

**OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI CARBURANTI AVIO MEDIANTE CONSEGNA A DOMICILIO IN FAVORE DEL MINISTERO DELL’INTERNO – DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA – ID 2793**

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: [www.consip.it](http://www.consip.it); [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it); [www.mef.gov.it](http://www.mef.gov.it)

\*\*\*

**CHIARIMENTI**

**1) Domanda**

Si chiedono chiarimenti in merito alle quotazioni Platts da prendere a riferimento per formulare l’offerta:

Lotto 1

Il valore VJ va indicato rispetto alla quotazione CIF MED (ITALY) HIGH pubblicata sul PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN relativa al prodotto JET.

Poiché la descrizione non corrisponde a quanto troviamo nel Platts, chiediamo conferma che la quotazione sia quella pubblicata sul Platts con i seguenti riferimenti:

Description: Jet Cif Med Cargo

Symbol: AAZBN00

Lotto 2

Il valore VB va indicato rispetto alla quotazione FOB MED (ITALY) HIGH pubblicata sul PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN relativa al prodotto “PREM UNL 10PPM”.

Poiché la descrizione non corrisponde a quanto troviamo nel Platts, chiediamo conferma che la quotazione sia quella pubblicata sul Platts con i seguenti riferimenti:

Description:

Gasoline Prem Unleaded 10ppmS FOB Med Cargo

Symbol: AAWZA00

**Risposta**

Per entrambi i lotti si conferma quanto riportato nella documentazione di gara in quanto le denominazioni dei prodotti e delle quotazioni ivi riportate sono le medesime pubblicate sul Platts European Marketscan così come riscontrabile sul “sample report” del Platts European Marketscan, reperibile al link: <https://www.spglobal.com/commodityinsights/PlattsContent/assets/files/en/productservices/market-reports/european-marketscan-030818.pdf>, di cui di seguito, a mero titolo esemplificativo, se ne riporta un estratto.

# European Marketscan

Volume 55 / Issue 146 / August 1, 2023

**European products (\$/mt)**

	Code		Mid	Change	Code		Mid	Change
Mediterranean cargoes (PGA page 1114)								
		<b>FOB Med (Italy)</b>			<b>CIF Med (Genova/Lavera)</b>			
Naphtha*	PAAAI00	599.75-600.25	600.000	-7.500	PAAAH00	616.00-616.50	616.250	-8.250
Prem Unl 10 ppm	AAWZA00	941.50-942.00	941.750	-3.500	AAWZB00	953.75-954.25	954.000	-4.250
Jet	AAIDL00	948.50-949.00	948.750	+39.500	AAZBN00	971.00-971.50	971.250	+38.500
10 ppm ULSD	AAWY00	903.25-903.75	903.500	+31.500	AAWY200	915.50-916.00	915.750	+31.000
Gasoil 0.1%	AAVJI00	887.50-888.00	887.750	+33.750	AAVJJ00	898.75-899.25	899.000	+33.250
Fuel oil 1.0%	PUAAK00	556.00-556.50	556.250	+7.500	PUAAJ00	568.75-569.25	569.000	+7.500
Fuel oil 3.5%	PUAAZ00	513.75-514.25	514.000	+9.250	PUAA00	526.50-527.00	526.750	+9.250

Sulla base di quanto riportato nella documentazione di gara e sul sopra citato “sample report”, si ribadiscono di

Classificazione del documento: Consip Public

seguito i riferimenti Platts da utilizzare ai fini della formulazione delle offerte e della fatturazione del prodotto:

- in merito al Lotto 1, i riferimenti da considerare sono: 1. Prodotto = Jet, 2. Quotazione = Cif Med (Genova/Lavera) - anche detta Cif Med (Italy); 3. Code = AAZBN00;
- in merito al Lotto 2, i riferimenti da considerare sono: 1. Prodotto = Prem Unl 10 ppm, 2. Quotazione = FOB Med (Italy); 3. Code = AAWZA00.

Con l'occasione, si ricorda che, per entrambi i Lotti, si fa riferimento alla quotazione più alta (HIGH) pubblicata sul Platts European Marketscan (vedasi quotazioni evidenziate nel soprariportato "sample report").

## **2) Domanda**

La nostra società intende affidare una parte dei trasporti, necessari per la fornitura, ad una società terza.

Si chiede se è necessario indicare il trasporto nelle prestazioni che intendiamo subappaltare nel caso in cui l'importo totale delle prestazioni di trasporto da affidare sia inferiore al 2% dell'importo complessivo della fornitura (lotto 1: € 1.700.000 lotto 2: € 285.000)

## **Risposta**

L'attività di trasporto riveste carattere complementare ed accessorio rispetto all'oggetto dell'appalto. Pertanto, nel caso in cui l'affidamento a terzi della predetta attività resti al di sotto dei limiti di cui all'art. 119, comma 2, secondo periodo, del D. Lgs. 36/2023, trovano applicazione le disposizioni in materia di sub-contratti, nonché, al ricorrere dei relativi presupposti, quanto previsto all'art. 119, comma 3, lett. d) del citato decreto (cfr. art. 20 bis dello schema di Contratto). È onere dell'Operatore verificare se ricorrono i suddetti presupposti. Restano ferme le prescrizioni di cui ai paragrafi 21 e 21.1 lettera d) del Disciplinare.

Divisione Sourcing Energy e Building Management

Il Responsabile

(Ing. Maurizio Ferrante)