



**OGGETTO: Gara a procedura aperta per l'appalto di fornitura di veicoli per le Forze di Sicurezza, ed. 5 – ID 2560**

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: [www.consip.it](http://www.consip.it); [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it); [www.mef.gov.it](http://www.mef.gov.it)

\*\*\*

Si comunica che la Consip S.p.A. con il presente documento ha provveduto a fornire chiarimenti alle sole richieste di informazioni complementari sulla documentazione di gara, ai sensi dell'art. 74, comma 4, del D. Lgs. 50/2016. Ne consegue che non è stato riprodotto – e, pertanto, non sarà oggetto di riscontro – tutto ciò che non rientra nell'ambito di applicazione della predetta previsione normativa.

\*\*\*

**CHIARIMENTI**

**1) Domanda**

Segnaliamo che nel documento Appendice A Allestimenti, al paragrafo 1.2 Allestimento in colori d'Istituto, sono richiesti contenuti di allestimento non compatibili con il veicolo base oggetto della trasformazione (Pick Up 4x4) ovvero: Punto 10: Sulla parte non trasparente del portellone posteriore, visibili e funzionanti solo a portellone aperto e ad autovettura ferma, saranno installati due segnalatori luminosi a LED da incasso, in colore blu, a singolo lampeggio, con alimentazione a 12 V, sincronizzati e ad accensione simultanea. Il comando dei segnalatori, accesi/spenti, deve essere affidato ad un apposito pulsante installato nella parte non trasparente del portellone. L'alimentazione dei segnalatori dovrà essere interrotta automaticamente alla chiusura del portellone, a prescindere dallo stato del pulsante di accensione. Chiediamo chiarimenti

**Risposta**

Qualora il veicolo non preveda la presenza del portellone posteriore, tale previsione non sarà applicabile.

**2) Domanda**

Buongiorno, per scrupolo, vorremmo avere conferma che il possesso della certificazione ISO 9001/15 da anch'essa diritto alla riduzione della cauzione provvisoria del 50%. Vi ringraziamo e porgiamo Distinti saluti

**Risposta**

Si conferma

**3) Domanda**

- a) Costo immatricolazione: Capitolato Tecnico, Par. 8 "Oneri": Si fa riferimento a "veiture" e non a "veicoli o motoveicoli" in genere Si richiede conferma che tale costo/attività sia a carico dell'Ordinante per i lotti 6, 7 e 8.
- b) Predisposizione radio: lotti 7, 8 Capitolato Tecnico, Par. 2, Pag 14; Allegato A, Par 4, Pag 36, 37 e 38. Si richiede conferma che tale costo/attività incluso nella voce "allestimento" includa il SOLO kit standard di installazione composto da: cavo alimentazione, connessione altoparlante, altoparlante, antenna GPS, antenna, supporti frontalino e microfono. Si richiede conferma che i Par 4.1, 4.2 e 4.3 fanno riferimento a lotti diversi da 7 e 8 in quanto si richiamano particolari tipici di autovetture
- c) Opzioni di Prodotto e richieste speciali. Capitolato Tecnico, Par 2.2., Pag 15; Allegato A, Par 3. Si richiede conferma che il richiamo al Par 3 è SOLO per lotti diversi da 6, 7 e 8. Solo Par 3.4 (colore d'istituto) valido anche per Lotto 6, 7, e 8.
- d) Opzioni di Prodotto: Predisposizione radio ricetrasmittente per Forze di Polizia: Capitolato Tecnico, Par 2.4, Pag 16; Allegato A, Par 1.8.2. Si richiede conferma che il richiamo al Par 1.8.2. per i lotti 7 e 8 include SOLO la predisposizione radio come richiamato nell'Allegato A, Par 4, Pag 38 (ed oggetto della nostra richiesta di chiarimento n. 2).



- e) Clausola Codificazione NATO: Capitolato Tecnico, Par 2.5, Pag 16. Si richiede conferma che qualora tale codice sia già disponibile in quanto già rilasciato da SIAC per lo stesso prodotto oggetto dell'Offerta sia considerato valido e pertanto non necessario richiederne nuova elaborazione.
- f) Revisione Prezzi: Disciplinare di gara, par 4.4, pag 13. In considerazione dell'ingresso di nuova omologazione E5+ per i lotti 6, 7, e 8 a partire dal 2025, si richiede la conferma che l'eventuale prodotto E5+ (che comporta un upgrade tecnico) possa essere consegnato con un prezzo maggiorato rispetto al Prezzo di stipula convenzione. Si richiede anche conferma dell'eventuale indice massimo a cui fare riferimento.
- g) Pacchetto manutenzione ordinaria e straordinaria. Capitolato Tecnico, par 5.6, 5.6.1. pag 26, 27 e 28. Si richiede conferma che tale pacchetto è richiesto SOLO per i lotti diversi da 6, 7, e 8, per i quali l'operatore economico deve quotare esclusivamente estensione garanzia (+ 1 o + 2 anni on top a garanzia ordinaria di 2 anni).

#### **Risposta**

- a) Si conferma.
- b) Si conferma. Le predisposizioni descritte ai paragrafi 4.1, 4.2, 4.3 sono destinate alle autovetture. Per i motoveicoli dei lotti 7 e 8 è previsto, ai sensi del paragrafo 4.3 dell'Allegato 4a al Capitolato tecnico "Caratteristiche degli allestimenti", l'installazione del kit standard che dovrà prevedere, in maniera esemplificativa e non esaustiva: cavo di alimentazione, connessione altoparlante, altoparlante, antenna GPS, antenna, supporti frontalino e microfono.
- c) Si conferma. Le opzioni di prodotto elencate al par. 3.1 sono richieste soltanto sui lotti 1, 2, 3, 4, 5, 9. L'Opzione "Vernice carrozzeria: colore d'istituto" è prevista invece anche per i lotti 6, 7 e 8.
- d) Si conferma. Si veda anche la risposta fornita al punto b).
- e) Non si conferma. Il Codice NATO attribuisce un carattere di univocità e pertanto l'Amministrazione lo potrà richiedere per ogni singolo veicolo ordinato.
- f) Le modalità di applicazione della revisione dei prezzi sono riportate all'art. 10, comma 11 dello Schema di Convenzione.
- g) Si conferma.

#### **4) Domanda**

In riferimento alla gara in oggetto, abbiamo bisogno dei seguenti chiarimenti:

- a) In caso di aggiudicazione la cauzione definitiva o dovrà essere emessa una sola volta?  
o Con beneficiario Consip spa? Oppure bisognerà emettere tante cauzioni definitive quanti saranno gli ordini?  
o Qual è la percentuale da assicurare?
- b) Per quanto riguarda la RCA, in caso di aggiudicazione, possiamo utilizzare quella la società ha già di suo?
- c) Nell'allegato 9 è indicato un importo per il massimale di 3.000.000,00€, è fisso?

#### **Risposta**

- a) L'aggiudicatario di ciascun lotto dovrà prestare una garanzia definitiva in favore di Consip, nella misura stabilita al par. 22.2 del Disciplinare di gara, e una garanzia definitiva in favore delle Amministrazioni contraenti, pari al 3,0% dell'importo complessivo offerto. Ambedue le garanzie andranno emesse una sola volta, alla stipula della Convenzione. Per i restanti aspetti tra cui le caratteristiche e le modalità di emissione delle garanzie definitive si richiama quanto previsto al par. 22.2 del Disciplinare di gara nonché all'Allegato 8 "Facsimile di garanzia definitiva".
- b) Per quanto riguarda la polizza assicurativa di cui al par. 22.3 del Disciplinare di gara, potrà eventualmente essere utilizzata la polizza di cui è in possesso il Concorrente, a condizione che quest'ultima abbia tutte le caratteristiche e i requisiti previsti al medesimo par. 22.3 del Disciplinare di gara e all'Allegato 9 "Condizioni di assicurazione".
- c) I massimali previsti all'Allegato 9 "Condizioni di assicurazione" sono da considerarsi fissi per sinistro/anno.

#### **5) Domanda**

Con la presente si richiedono i seguenti chiarimenti in merito alla procedura in oggetto.

- a) In merito ai 'Criteri di selezione', di cui alla Parte IV del DGUE, si richiede conferma che, in base a quanto previsto dal Disciplinare di Gara 7.1 (parte IV-Criteri di selezione), è sufficiente barrare la risposta [ ] si [ ] no, di cui alla lettera α, senza compilare le sezioni da A a D.
- b) In caso di risposta affermativa al chiarimento a), specificare come e dove il Concorrente deve indicare e fornire comprova dei requisiti di capacità economica e finanziaria, richiesti dal Bando.
- c) Si chiede di confermare che, per quanto riguarda il lotto 9, l'omologazione a 2 posti sui motocicli Euro5 sia complementare all'omologazione ad un posto, visto che i motocicli dovranno necessariamente prevedere, come da



voi espressamente richiesto all'interno dell'Allegato A –1.8.2 “allestimento motoveicoli medi/grandi” – il kit sella corta con vano posteriore che funga da alloggiamento dell'apparato radio al posto del secondo passeggero. Per lo stesso motivo di cui sopra, si richiede inoltre conferma che il kit sella corta debba essere disponibile sui motocicli Euro5 anche per i mezzi non allestiti

#### **Risposta**

- a) Si conferma che è sufficiente barrare una delle due risposte ([ ] si [ ] no) di cui alla Parte IV del DGUE, lett. α), fatta salva la possibilità di indicare eventualmente alla sezione A “Idoneità” l'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.
- b) Si evidenzia che nella presente iniziativa, non sono previsti requisiti di capacità economica e finanziaria. Sono previsti esclusivamente requisiti di ordine generale e di idoneità, riportati rispettivamente ai paragrafi 6 e 7.1 del Disciplinare di gara.
- c) Come indicato nelle schede tecniche ai paragrafi 2.1.6, 2.1.7, 2.1.8 del Capitolato tecnico, i motoveicoli dei lotti 6, 7 e 8 dovranno essere omologati per 2 posti nella loro configurazione “base”, ovvero in quella priva di allestimento. In caso di motoveicoli con allestimento “colori d'istituto” di cui al par. 1.8.2 dell'All. A al Capitolato tecnico “Allestimenti”, dove è previsto il “kit sella corta”, l'omologazione potrà anche essere per una persona. Il “kit sella corta” con vano contenitore, fa parte del sopra citato allestimento “colori d'istituto” e pertanto non è richiesto sui mezzi ordinati senza tale allestimento.

**6) Domanda** Ruota di scorta uguale a quelle montate sul veicolo. Vorremmo sapere se l'indicazione in oggetto (capitolato tecnico - pagina 7 - Lotto 3) riguarda esclusivamente il pneumatico o anche il cerchione.

#### **Risposta**

Per “Ruota di scorta uguale a quelle montate sul veicolo” si intende la ruota comprensiva di cerchio e pneumatico.

#### **7) Domanda**

- a) Si chiede conferma che per la partecipazione alla presente gara non venga richiesto alcun “requisito di capacità economica e finanziaria” e quindi non sia necessario disporre di un valore minimo di fatturato specifico medio annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto, non riscontrando questa tematica né sul bando né sul disciplinare di gara.
- b) Nel capitolato tecnico a pag. 14 al paragrafo Predisposizione Radio è riportato: “Omissis...I veicoli del lotto 9, 10, 11, 12 saranno dotati (incluso nel prezzo del veicolo) della predisposizione radio descritta al par. 4.1 dell'Allegato A “Allestimenti”.” Nel medesimo Capitolato tecnico a pag. 16 è riportato al punto “2.4. Opzioni di prodotto: Predisposizione radio ricetrasmittente per Forze di Polizia: “Omissis...Per il lotto 9, la predisposizione radio è inclusa negli allestimenti “Tutela del Territorio” e descritta al par. 4.1 dell'Allegato A “Allestimenti”.” Si prega di confermare che per il lotto 9 per la vettura base priva di allestimenti non debba essere prevista alcuna predisposizione radio per le forze dell'ordine inclusa nel prezzo della vettura

#### **Risposta**

- a) Si conferma. Si veda la risposta alla domanda 5 b).
- b) Si conferma. Sull'autoveicolo nella sua versione base non è prevista alcuna predisposizione radio. Tale dispositivo è presente nel Lotto 9 solo sugli allestimenti “Tutela del Territorio”.

#### **8) Domanda**

Nel capitolato tecnico a pag.22 è riportato: “L'amministrazione potrà richiedere l'approntamento di un prototipo anche in caso di ordine di per un solo veicolo, ma per ordinativi inferiori a 10 veicoli, il Fornitore ha la facoltà di rifiutare. Per i lotti dei veicoli blindati (10, 11, 12), il prototipo è da considerarsi obbligatorio anche per l'ordine di un solo veicolo. In ogni caso, in fase di ordine le parti potranno accordarsi per la realizzazione di un prototipo in linea con le esigenze dell'Amministrazione anche per quantitativi inferiori.”

Al fine di poter gestire correttamente gli allestimenti estremamente complessi “Tutela del Territorio” del lotto 9 si richiede che l'obbligatorietà del prototipo sia estesa anche al lotto 9 e non solo ai lotti 10, 11 e 12 come attualmente indicato.

#### **Risposta**

Non si conferma. Come indicato al par. 5.2 del Capitolato tecnico (pag. 22), in ogni caso, in fase di ordine le parti potranno accordarsi per la realizzazione di un prototipo in linea con le esigenze dell'Amministrazione anche per quantitativi inferiori.



#### **9) Domanda**

Dispositivi luminosi lotto 5: Per il lotto 5 sono previsti i dispositivi luminosi indicati al par 3.2.1. dell'allegato A Allestimenti

Si prega di chiarire l'esatta configurazione dei dispositivi luminosi da prevedere per il lotto 5

#### **Risposta**

Si veda l'errata corrice pubblicato il 06/02/2023.

#### **10) Domanda**

Capitolato tecnico – 2.1.3 Lotto 3 Pick UP. Si chiede gentilmente conferma che per “ruota di scorta uguale a quelle montate sul veicolo” si intenda una ruota che abbia le stesse specifiche tecniche (dimensioni, portata e indice di velocità) di quelle installate.

#### **Risposta**

Si veda la risposta alla domanda n. 6.

#### **11) Domanda**

Allegato A Allestimenti – 1.2 Colori di istituto, punto 10. Si chiede gentilmente conferma che tale paragrafo non vada considerato per l'allestimento dei veicoli pick-up del lotto 3 in quanto non dispongono di un portellone come le autovetture.

#### **Risposta**

Si veda la risposta alla domanda n. 1.

#### **12) Domanda**

Allegato A Allestimenti – 3.1 Opzioni di prodotto, nr.2 Luci lampeggianti a Led da incasso, di colore blu, posizionate nella zona anteriore della vettura, paraurti anteriore o specchietti laterali. Si chiede gentilmente la possibilità di differenziare le due installazioni (paraurti anteriore o specchietti laterali) poiché differiscono sia per quanto riguarda la complessità di installazione, sia per quanto riguarda i dispositivi da utilizzare.

#### **Risposta**

Non si conferma. Sarà facoltà dell'Amministrazione in fase di preordine specificare quale delle due possibilità (paraurti anteriore o specchietti laterali) intende installare.

#### **13) Domanda**

Allegato A Allestimenti – 4 predisposizioni per sistemi trasmissivi. Si chiede conferma che la dicitura al paragrafo 4.2 “La predisposizione per radio ricetrasmittente sostituirà, ove possibile, l'eventuale autoradio di serie presente sul veicolo” significhi che, qualora non fosse possibile installare la predisposizione radio in altri punti dell'abitacolo o qualora l'amministrazione lo richiedesse, sarà possibile rimuovere l'autoradio di serie. Si chiede inoltre conferma che detta dicitura sia valida anche per le tipologie di installazione ai punti 4.1 e 4.3.

#### **Risposta**

Si specifica che per la radio ricetrasmittente per la Polizia Locale (di cui al par. 4.2 dell'Allegato 4A al Capitolato Tecnico), la predisposizione dovrà sempre sostituire l'eventuale autoradio di serie presente sul veicolo a meno che ciò non sia tecnicamente impossibile.

Per la tipologia di installazione di cui al 4.1 (Predisposizione e montaggio per Radio Ricetrasmittente completa per Forze di Polizia) tale prescrizione non è obbligatoria.

Per la tipologia di installazione di cui al par. 4.3 (Predisposizione e montaggio Radio Ricetrasmittente con materiale fornito dall'Amministrazione), come indicato allo stesso paragrafo, *“Potrà essere richiesto anche lo spostamento della radio di serie.”*

Si ricorda comunque che, come indicato al par. 5 dello stesso Documento *“L'installazione degli allestimenti dovrà comunque essere preventivamente concordata con le Amministrazioni interessate in fase preliminare d'ordine”.*

#### **14) Domanda**



Con riferimento al punto 5.2. del capitolato tecnico pag 22 di 42 dove si pone il termine di 180 gg per la consegna dei veicoli oggetto dell'ordinativo dopo l'approvazione del prototipo si chiede se anche il lotto 11, in ragione delle complessità di sviluppo e produzione possa ricadere nella previsione del termine di giorni 210 come per i lotti 8,9,10

**Risposta**

Si conferma che trattasi di refuso. Il termine di 210 giorni dopo l'approvazione del prototipo, entro il quale il Fornitore dovrà consegnare i veicoli, deve intendersi riferito ai lotti 10, 11 e 12, aventi ad oggetto vetture blindate. Per i lotti 8 e 9 il termine è quello di 180 giorni.

**15) Domanda**

Buongiorno, nel disciplinare al punto 4.4 pag 13 per la revisione prezzi si rinvia allo schema di convenzione, tuttavia in quest'ultima non troviamo nessuna previsione di revisione prezzi.

**Risposta**

Si veda la risposta alla domanda n. 3 punto f).

**16) Domanda**

1. Nel paragrafo 6 del disciplinare si prevede che:

“Con riferimento alle fattispecie di cui all'art 80, comma 4, del Codice, si precisa che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 10, comma 1, lett. c della L. 17 gennaio 2022, n. 238, gli operatori economici, limitatamente alle violazioni non definitivamente accertate in materia fiscale, saranno tenuti a dichiarare all'interno dell'Allegato n.2- DGUE', esclusivamente violazioni non definitivamente accertate il cui importo, con esclusione di sanzioni e interessi, sia pari o superiore a 35.000 Euro. Saranno comunque valutate esclusivamente le violazioni non definitivamente accertate che ricadano nell'ambito di applicazione del Decreto Ministero dell'Economia e delle Finanze del 28 settembre 2022. A tal fine nella apposita sezione del DGUE dovranno essere indicati oltre all'importo della violazione (con eventuale evidenza separata di sanzioni e interessi), la data di notifica dell'accertamento e l'eventuale stato del giudizio”. Tuttavia non è chiaro in quale campo dell'all. 2 al DGUE occorra inserire l'elenco delle violazioni non definitivamente accertate nei casi in cui l'operatore è risultato sempre vittorioso e l'Agenzia ha impugnato la sentenza (quindi l'operatore non ha pendenze) oppure in caso di giudizio negativo ha impugnato la sentenza adempiendo comunque regolarmente ad eventuali obblighi di pagamento.

**Risposta**

Per tali aspetti, andrà compilata la Parte III, Sez. B “Motivi legati al pagamento di imposte o contributi previdenziali” dell'Allegato 2 – DGUE negli spazi dedicati, integrando detta indicazione con eventuale opportuna dichiarazione *ad hoc* da richiamarsi nel DGUE.

**17) Domanda**

In relazione all'Art 7.1 del Disciplinare di gara ed in particolare in relazione all'acquisizione d'ufficio da parte della stazione appaltante dei documenti a comprova del requisito di idoneità dell'operatore economico concorrente, si specifica che la nostra società è una sede secondaria in Italia di una società costituita secondo la legislazione dei Paesi Bassi (Olanda). In base alle disposizioni del Codice Civile, una sede secondaria in Italia:

- a) predispone un bilancio (Stato Patrimoniale e Conto economico) della Sede secondaria, tuttavia non è tenuta a predisporre né ad approvare alcun bilancio o nota integrativa della Sede Secondaria;
- b) deposita annualmente presso il Registro Imprese in Italia il bilancio approvato della controllante, tale bilancio comprende però i dati contabili di tutte le controllate europee;
- c) predispone, sulla base dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico di cui alla lettera a), il Modello Unico e predispone sulla base delle registrazioni IVA la Dichiarazione IVA annuale;
- d) la Sede Secondaria non nomina alcun soggetto o organo preposto al controllo contabile (Collegio sindacale o revisore).
- e) Infine, la Sede Secondaria è amministrata da un Preposto.

Ciò premesso, si chiede se la scrivente debba proporre o suggerire la documentazione specifica che deve essere acquisita d'ufficio dalla stazione appaltante oppure se null'altro è da farsi da parte della scrivente per la suddetta comprova restando la comprova stessa a carico della stazione appaltante, come espressamente riportato all'ART 7.1

**Risposta**

Atteso che nella presente procedura non sono richiesti requisiti economico finanziari conseguentemente non sono previsti documenti a comprova, si veda, inoltre, la risposta alla domanda 5 b).



### **18) Domanda**

A pag. 31 di 44 del Disciplinare di gara viene descritta la dichiarazione di cui all'Allegato 16 – Dichiarazione Domicilio, Altre Informazioni e Conflitto di Interessi. Tale allegato dovrebbe essere suddiviso in due parti: Parte I (Domicilio ed altre informazioni) e Parte II (Conflitto di interessi, contenente la dichiarazione sul conflitto di interessi). Inoltre, parlando delle sottoscrizioni da apporre al suddetto Allegato 16, in caso di RTI/Consorzi/GEIE/Reti, in base alla situazione le diverse Società sono invitate a sottoscrivere una sola oppure entrambe le parti. Sul menzionato Allegato 16 parte della documentazione di gara non si rileva però la suddivisione nelle due parti citate (come accade invece chiaramente nella domanda di partecipazione); inoltre “punti” e “sottopunti” da dichiarare si ripetono più volte con pari numerazione. Si chiede di chiarire come possa “sposarsi” l'allegato 16 con la relativa descrizione riscontrata nel Disciplinare di gara oppure, eventualmente, pubblicare un allegato 16 in linea con tale descrizione;

### **Risposta**

In caso di concorrente plurisoggettivo, ciascun componente del medesimo dovrà presentare la dichiarazione di cui trattasi, compilando l'Allegato 16 “Dichiarazione domicilio, altre informazioni e conflitto di interessi” nel rispetto delle prescrizioni previste nel Disciplinare di gara; la numerazione di eventuali punti e sottopunti può essere modificata in base alle casistiche inserite dall'operatore economico.

### **19) Domanda**

Lo schema di Convenzione, al comma 11 dell'articolo “10 – Corrispettivi e modalità di pagamento” (primo punto), riporta la dicitura: A partire dalla data di stipula della Convenzione, alla scadenza di ciascun semestre (di seguito “Periodo/i di rilevazione”) secondo quanto previsto dall'art. 106, comma 1, lett. a) del Codice:

- Per i lotti 1-2-3-4-5-9: i prezzi relativi ai veicoli saranno oggetto di revisione in base all'indice dei “Prezzi alla produzione dell'industria” con riferimento alla voce “Fabbricazione di autoveicoli”, classificazione ATECO 291 (voce “totale”); i prezzi relativi ai servizi di manutenzione saranno oggetto di revisione in base all'indice dei “Prezzi al consumo per l'intera collettività (Nic)” con riferimento alla voce “spese di esercizio mezzi di trasporto”, classificazione Ecoicop (072).

Si prega di chiarire se la revisione dei prezzi sia applicata anche alle opzioni di prodotto.

### **Risposta**

Con riferimento all'Allegato 3 “Basi d'asta”, si evidenzia che saranno soggetti a revisione gli importi relativi alle tipologie “Veicoli” e “Opzioni di servizio”. Non saranno invece soggetti a revisione gli importi relativi alle tipologie “Opzioni di prodotto” e “Dispositivi di illuminazione”.

*Dott.ssa Roberta D'Agostino*

(Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi)