

DETERMINA A CONTRARRE
ART. 32 D.LGS. 50/2016

OGGETTO DELL'ACQUISIZIONE	Fornitura in acquisto di autobus elettrici – Edizione 1
CODICE IDENTIFICATIVO	ID Sigef 2532
BENEFICIARIO	Le Amministrazioni pubbliche e le aziende affidatarie di servizi di trasporto pubblico locale, anche di natura non pubblicistica, ai sensi dell'art. 27 comma 11 del D.L. n. 50/2017.
AVVISO DI PREINFORMAZIONE	Sl. La presente iniziativa è stata oggetto di Avviso di Preinformazione pubblicato in data 29/09/2022 Rispetto a quanto pubblicato in sede di Avviso di preinformazione sono state apportate alcune modifiche. Di tali modifiche viene data opportuna evidenza nei documenti di riferimento
TIPOLOGIA DI PROCEDURA PRESCELTA	Procedura ex art. 54, comma 4 d.lgs. 50/2016 lettera b) per la stipula di un Accordo Quadro in relazione a ciascun lotto.
IMPORTO MASSIMO STIMATO	1.000 autobus per un valore totale stimato, IVA esclusa, di 669.636.900,00Euro.
DURATA DEL CONTRATTO	Durata dell'Accordo Quadro: 18 mesi, con possibilità di proroga di ulteriori 6 mesi. Durata dei contratti esecutivi: fino ad un massimo di 10 anni.
REQUISITI DI PARTECIPAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Requisiti art. 80 del d.lgs. 50/2016; ▪ Requisiti di idoneità- Iscrizione nel registro imprese per attività inerenti l'oggetto dell'appalto; ▪ Requisiti di Capacità economica e finanziaria: fatturato specifico medio annuo per la fornitura di autobus riferito agli ultimi tre esercizi finanziari disponibili ovvero sia approvati, alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, per i seguenti importi: <ul style="list-style-type: none"> - Lotto 1: € 849.820,00; - Lotto 2: € 8.239.500,00; - Lotto 3: € 8.172.775,00; - Lotto 4: € 13.912.115,00; - Lotto 5: € 2.307.635,00.
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	Offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità prezzo:

	PE = 30 PT = 70																																							
SUDDIVISIONE IN LOTTI	<p>La gara è suddivisa in cinque lotti merceologici:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Lotto N.</th> <th>Sub-Lotto</th> <th>Denominazione</th> <th>Massimale</th> <th>Valore dell'iniziativa (IVA esclusa)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>-</td> <td>Autobus elettrici mini plug-in</td> <td>40</td> <td>€ 16.996.400,00</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>Autobus elettrici corti plug-in</td> <td>280</td> <td>€ 164.790.000,00</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>Autobus elettrici medio-lunghi plug-in</td> <td>250</td> <td>€ 163.455.500,00</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>4.1</td> <td>Autobus elettrici lunghi plug-in</td> <td rowspan="2">380</td> <td rowspan="2">€ 278.242.300,00</td> </tr> <tr> <td>4.2</td> <td>Autobus elettrici lunghi con pantografo</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5</td> <td>5.1</td> <td>Autobus elettrici autosnodati plug-in</td> <td rowspan="2">50</td> <td rowspan="2">€ 46.152.700,00</td> </tr> <tr> <td>5.2</td> <td>Autobus elettrici autosnodati con pantografo</td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td></td> <td></td> <td>1.000</td> <td>€ 669.636.900,00</td> </tr> </tbody> </table>	Lotto N.	Sub-Lotto	Denominazione	Massimale	Valore dell'iniziativa (IVA esclusa)	1	-	Autobus elettrici mini plug-in	40	€ 16.996.400,00	2	-	Autobus elettrici corti plug-in	280	€ 164.790.000,00	3	-	Autobus elettrici medio-lunghi plug-in	250	€ 163.455.500,00	4	4.1	Autobus elettrici lunghi plug-in	380	€ 278.242.300,00	4.2	Autobus elettrici lunghi con pantografo	5	5.1	Autobus elettrici autosnodati plug-in	50	€ 46.152.700,00	5.2	Autobus elettrici autosnodati con pantografo	Totale			1.000	€ 669.636.900,00
Lotto N.	Sub-Lotto	Denominazione	Massimale	Valore dell'iniziativa (IVA esclusa)																																				
1	-	Autobus elettrici mini plug-in	40	€ 16.996.400,00																																				
2	-	Autobus elettrici corti plug-in	280	€ 164.790.000,00																																				
3	-	Autobus elettrici medio-lunghi plug-in	250	€ 163.455.500,00																																				
4	4.1	Autobus elettrici lunghi plug-in	380	€ 278.242.300,00																																				
	4.2	Autobus elettrici lunghi con pantografo																																						
5	5.1	Autobus elettrici autosnodati plug-in	50	€ 46.152.700,00																																				
	5.2	Autobus elettrici autosnodati con pantografo																																						
Totale			1.000	€ 669.636.900,00																																				
MOTIVAZIONI	Non applicabile																																							
NOMINATIVO DELL'OPERATORE ECONOMICO	Non applicabile																																							
ELEMENTI ESSENZIALI DEL CONTRATTO	Non applicabile																																							
DEROGHE AL BANDO TIPO	In ordine al requisito di capacità economica e finanziaria si precisa che, allo scopo di favorire una più ampia partecipazione alla procedura di gara, in alternativa al «fatturato specifico <u>minimo</u> annuo» si richiede il «fatturato specifico <u>medio</u> annuo», minimizzando così gli effetti di eventuali variazioni di fatturato relative alla singola annualità anche tenuto conto dell'impatto sul mercato della crisi legata alla pandemia.																																							
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Il Responsabile del procedimento , è il dott. Pascal Dell'Anno, ferma restando l'applicazione dell'art. 31, comma 10, del Codice. Il Responsabile individuato ai sensi dell'art. 2 del Decreto Legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n.																																							

	120/2020, ai soli fini di quanto previsto nella legge medesima è il Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi.	
FIRMA DEL RESPONSABILE APPROVAZIONE DETERMINA E DATA	Ing. Cristiano Cannarsa	

Per gli acquisti effettuati per altre Amministrazioni/Società nella determina di cui sopra sono recepite le esigenze dalle stesse manifestate