



**OGGETTO: GARA A PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA DI VEICOLI IN NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI – EDIZIONE 2 - ID 2470**

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: [www.consip.it](http://www.consip.it); [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it); [www.mef.gov.it](http://www.mef.gov.it)

Si comunica che la Consip S.p.A. con il presente documento ha provveduto a fornire chiarimenti alle sole richieste di informazioni complementari/supplementari sulla documentazione di gara, ai sensi dell'art. 74, comma 4, D.Lgs. n. 50/2016. Ne consegue che non è stato riprodotto – e pertanto non sarà oggetto di riscontro – tutto ciò che non rientra nell'ambito di applicazione della predetta previsione normativa.

\*\*\*

## CHIARIMENTI

### 1) Domanda

Si chiede di confermare che, relativamente agli adempimenti per la stipula della convenzione e più precisamente in relazione alla dichiarazione sostitutiva dei familiari conviventi resa dai soggetti indicati all'art. 85 D.lgs. n. 159/2011 (allegato 10), il firmatario della gara sottoscriverà un'unica dichiarazione resa in nome e per conto di tutti i soggetti obbligati ex art. 85 D.Lgs. 159/2011.

#### Risposta

Si conferma.

### 2) Domanda

Con riferimento all'art. 21.1 Documenti per la stipula del capitolato d'oneri, lettera b), si chiede di confermare la possibilità di presentare singole dichiarazioni, a firma olografa di ogni soggetto delegato ad operare sul conto corrente dedicato, attestanti quanto previsto ai sensi dell'art. 3 comma 7 della Legge 136/2010, unitamente alla dichiarazione di copia conforme all'originale delle stesse, il tutto firmato digitalmente dal sottoscrittore dell'intera documentazione di gara.

#### Risposta

Si conferma.

### 3) Domanda

Relativamente alla modalità di presentazione della documentazione di gara si chiede di confermare che quest'ultima, considerate le indicazioni descritte nella Legenda presente nella sezione del portale "Documento di partecipazione ed eventuali allegati" debba essere sottoscritta digitalmente come si evince dagli atti di gara.

#### Risposta

Come previsto al par. 12.1 del Capitolato d'Oneri: *"Tutti documenti relativi alla presente procedura devono essere sottoscritti, se previsto a pena di esclusione, con firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D. Lgs.n. 82/2005 o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata."*

Si rimanda al Capitolato d'Oneri in relazione alla modalità di presentazione dell'offerta.



#### **4) Domanda**

Dato il limitato numero di veicoli attualmente presenti sul mercato in grado di rispettare le caratteristiche del lotto 1.2 si chiede di poter derogare la lunghezza minima richiesta a 3.830 mm

#### **Risposta**

Non si conferma. Restano ferme le previsioni dell'Appendice A al Capitolato Tecnico.

#### **5) Domanda**

Si chiedono maggiori dettagli circa la fase 3 della procedura di individuazione dell'affidatario. Nel dettaglio, all'interno del capitolato è indicato: L'Ordinativo di Fornitura potrà essere emesso in favore di un Fornitore diverso rispetto a quello indicato dal Configuratore sulla base delle regole sopra richiamate esclusivamente al ricorrere di comprovate esigenze di noleggio di determinate tipologie di veicoli dipendenti da: i) forme di finanziamento vincolanti; ii) ragioni di sicurezza nell'espletamento del servizio (ad es. per dotazioni di sicurezza, equipaggiamenti necessari all'espletamento del servizio); iii) rispetto di specifiche normative vigenti. Tali esigenze dovranno essere specificate e adeguatamente motivate dalle PA ordinanti all'interno dell'Ordinativo di Fornitura. Si chiede di specificare cosa si intenda con forme di finanziamento vincolanti

#### **Risposta**

Per forme di finanziamento vincolanti si intende qualsiasi tipologia di finanziamento (indipendentemente dall'Ente erogatore e dal provvedimento che lo istituisce) di cui l'Amministrazione ordinante possa beneficiare e che condizioni l'erogazione del contributo al noleggio di determinate tipologie di veicoli (o alla presenza di caratteristiche specifiche sui veicoli oggetto di noleggio).

#### **6) Domanda**

ALL. 5 - CAPITOLATO TECNICO - Art. 3 - Servizi a pagamento: ai fini della formalizzazione di un'offerta specifica alle esigenze delle Amministrazioni, si chiede di fornire almeno i risultati della Consip 15 relativi alle percentuali di: a) vetture per i quali è stato richiesto il servizio aggiuntivo "autoveicolo di livello superiore" b) vetture per i quali è stato richiesto il servizio aggiuntivo "copertura assicurativa senza franchigie"; c) vetture per le quali è stato richiesto il servizio aggiuntivo "dispositivi per la gestione della flotta a livello avanzato" d) vetture per i quali è stato richiesto i pneumatici termici; e) vetture oggetto del servizio rottamazione; f) vetture che abbiano avuto accesso alle aree aeroportuali (opzione prevista nell' 5 art 29) g) vetture per le quali è stata richiesta una preassegnazione facoltativa

#### **Risposta**

Si riportano, di seguito, i dati aggregati richiesti relativi al comportamento di acquisto delle Amministrazioni Pubbliche che hanno aderito all'ultima edizione dell'iniziativa per Veicoli in Noleggio. Si ribadisce che i dati di seguito riportati, forniti a meri fini statistici e per una migliore comprensione della domanda di alcuni dei servizi di gara, costituiscono una mera sintesi degli ordinativi ricevuti nella precedente edizione dell'iniziativa e non sono vincolanti né fonte di alcuna obbligazione per la Consip S.p.A..



	Autoveicolo di livello superiore	RCA senza franchigie	Copertura Assicurativa Kasko, Incendio, Furto totale o parziale senza franchigia	Dispositivi per la gestione della flotta di livello avanzato	Rottamazione	Preassegnazione facoltativa
Lotto 1	2%	50%	80%	5%	1%	3%
Lotto 2	4%	64%	63%	11%	3%	6%
Lotto 3	9%	81%	93%	6%	2%	12%
Lotto 4	0%	65%	82%	16%	3%	1%
Lotto 5	0%	33%	84%	22%	1%	1%
Lotto 6	0%	68%	89%	42%	0%	4%

Si specifica inoltre che il dato relativo alle vetture che abbiano avuto accesso alle aree aeroportuali non è in possesso di codesta stazione appaltante.

### 7) Domanda

ALL. 5 - CAPITOLATO TECNICO – 3.3 Preassegnazione facoltativa: “I veicoli in preassegnazione facoltativa dovranno avere una anzianità non superiore a 6 mesi ed un chilometraggio massimo di 35.000 km e potranno avere caratteristiche diverse da quelli ordinati”.

Si chiede di concedere una deroga a anzianità, percorrenza media e richiesta di evasione dei veicoli entro 6 giorni lavorativi. Si chiede di estendere almeno a 15 giorni lavorativi, o differenziare le tempistiche tra penisola e isole (da 6 giorni s a 20 massimo).

### Risposta

Si confermano le previsioni del Capitolato Tecnico.

### 8) Domanda

ALL. 5 - CAPITOLATO TECNICO - Art.1.7 – Gestione delle sanzioni amministrative: a) Si precisa che i noleggiatori gestiscono la richiesta di rinotifica entro il termine di legge riferito al verbale e previsto dal vigente Codice della Strada; b) Si precisa che per tutte le infrazioni non disciplinate dal Codice della Strada (es: parcheggi o pedaggi di Enti Privati, Multe estere con legislazioni diverse, Articoli comunali – es: sosta sul verde, area demanio) non è possibile proporre la rinotifica in quanto non possiamo avvalerci dell'ipotesi del combinato disposto dal vigente Codice della Strada degli art. 84 e 196, dove emerge palesemente che nell'ipotesi di infrazioni commesse alla guida di veicoli adibiti a locazione senza conducente, responsabile in solido con l'autore della violazione sia il locatario e non il proprietario del veicolo. Pertanto verranno pagate e fatturate al cliente locatario previo comunicazione

### Risposta

Per quanto riguarda le infrazioni previste dal Codice della Strada si confermano le previsioni previste al par. 1.7 del Capitolato Tecnico. Si conferma che per tutte le infrazioni non disciplinate dal Codice della Strada sarà possibile per il fornitore procedere al pagamento con successiva fatturazione previo accordo con l'Amministrazione.

### 9) Domanda



ALL. 5 - CAPITOLATO TECNICO - Art.2.8 – Soccorso stradale: “per i veicoli del lotto 6, su richiesta dell'Amministrazione di appartenenza la vettura dovrà essere ricoverata presso un Ente/Reparto situato in prossimità del luogo dove è avvenuta l'avaria; in questo caso, la stessa Amministrazione provvederà successivamente, a propria cura e spese, a trasportare la vettura presso i centri assistenza indicati dal Fornitore. Il servizio sarà assicurato per avarie non derivanti da incidenti stradali. Il soccorso dovrà essere fornito anche in caso di foratura di uno pneumatico “

Richiesta; a) Si precisa che il veicolo trainato verrà portato presso un'officina facente parte della rete convenzionata con la società di noleggio. In alternativa l'ente potrà provvedere in autonomia a proprie spese al traino presso la propria sede, e attivare successivamente il traino a cura dei noleggiatori presso il centro di servizio dedicato. b) Si precisa che come da prassi del mercato, il servizio di soccorso stradale, laddove presente il kit di riparazione o la ruota di scorta, sarà erogato solo nel caso in cui il Driver non si trovi in situazione di sicurezza per intervenire autonomamente.

#### **Risposta**

Non si conferma. Restano ferme le previsioni del Capitolato Tecnico.

Si precisa che come previsto al par. 19 del Capitolato d'Oneri, costituisce causa di esclusione la *“presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative oppure irregolari, ai sensi dell'art. 59, comma 3, lett. a) del Codice, in quanto non rispettano i documenti di gara ivi comprese le specifiche tecniche, o anormalmente basse”*

#### **10) Domanda**

ALL. 5 - CAPITOLATO TECNICO – Art.2.14 Restituzione del veicolo: “Per i veicoli del lotto 6, non è previsto alcun addebito relativo a danni presenti sui veicoli.” Si chiede di precisare; fatto salvo quanto previsto all' Art.2.4 “Manutenzione” e Art.2.6 “Riparazioni di carrozzeria, revisioni e controlli dei gas di scarico” in relazione alla incuria o negligenza.

#### **Risposta**

Posto che il quesito non è chiaro, si confermano le previsioni del Capitolato Tecnico.

#### **11) Domanda**

ALL. 5 - CAPITOLATO TECNICO – Art.2.4 ADBLUE si chiede se il rifornimento di ADBLUE deve intendersi escluso dalle attività manutentive, trattandosi di un rifornimento assimilabile al carburante

#### **Risposta**

Ai sensi di quanto previsto al par. 2.4 sono a carico dell'Amministrazione gli additivi particolari non richiesti dal costruttore. Essendo l'ADBLUE un additivo particolare specificatamente richiesto dal costruttore, rientra tra gli interventi di manutenzione a carico del Fornitore.

#### **12) Domanda**

ALL. 5 - CAPITOLATO TECNICO – Art. 2.12 Centri di servizio Richiesta; a) relativamente alla richiesta di un centro di servizio in aree comunali o a 15 km dal relativo capoluogo di provincia si chiede se sia accettabile, se eventualmente non garantita la copertura in aree a bassa intensità di popolazione, la possibilità di erogare il servizio di presa e riconsegna a spese del noleggiatore in luogo alla distanza massima indicata b) Fermo



l'impegno a garantire la numerosità richiesta al presente articolo e al suo mantenimento per la durata dell'Accordo Quadro, si richiede come sopra la possibilità di erogare servizio di presa e riconsegna laddove venissero meno le condizioni di copertura iniziali.

**Risposta**

Si confermano le previsioni del Capitolato Tecnico.

**13) Domanda**

ALL. 5 - CAPITOLATO TECNICO 2.1 – 2.2 Consegna dei veicoli e decorrenza del noleggio. a) Si chiede di accettare che il verbale di consegna del veicolo potrà essere verbalizzato in maniera digitale come nella precedente edizione b) Si precisa che anche la Carta Verde e Manuale operativo sono resi in formato digitale, modalità già accettata per il libretto di uso e manutenzione e centri di assistenza al punto 2.2. e per il manuale operativo all'Art.1.3.

**Risposta**

Si conferma.

**14) Domanda**

Modelli

a) Modello 3.7 - Al fine di individuare almeno un modello che rispetti tutte le caratteristiche strutturali richieste, si chiede conferma che il "Furgone medio per trasporto persone 9 posti" sia da intendersi con omologazione M1

b) Modello 3.4 - Si chiede conferma che il "Multifunzione trasporto persone e merci" sia da intendersi con omologazione N1

c) Modello 3.9 - Si chiede conferma che il "Multifunzione trasporto persone e merci" sia da intendersi con omologazione N1

**Risposta**

I veicoli offerti dovranno avere le caratteristiche strutturali e gli equipaggiamenti minimi ed obbligatori descritti nelle tabelle corrispondenti; le caratteristiche indicate nella tabella descrittiva del modello, sono sufficienti per l'individuazione della vettura, pertanto qualunque veicolo che rispetti le caratteristiche riportate in tabella potrà essere offerto. La carrozzeria di omologazione non rappresenta un vincolo.

**15) Domanda**

Appendice A all. 9\_Schema Conto Economico Commessa Si chiede la possibilità di pubblicare l'allegato in formato Excel ai fini di una compilazione dello stesso secondo le linee guida a disposizione solo in pdf

**Risposta**

L'Appendice A all. 9\_Schema Conto Economico Commessa è disponibile in formato Excel nella Cartella "Moduli di dichiarazione" pubblicata nella pagina dell'iniziativa sui siti [www.consip.it](http://www.consip.it); [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it), [www.mef.gov.it](http://www.mef.gov.it).

**16) Domanda**

Si chiede di condividere con i partecipanti i dati storici delle frequenze assicurative in termini di RC attiva/RC passiva/Incendio e Furto/Danni accidentali (Kasko), fermi tecnici dei veicoli del parco auto in essere (frequenza dei fermi e durata degli stessi)



### **Risposta**

Si specifica che i dati richiesti non sono in possesso di codesta stazione appaltante.

### **17) Domanda**

Si richiede una stima dei costi di pubblicazione avviso di esito e bando.

### **Risposta**

Come previsto al par. 21 del Capitolato d'Oneri: *“L'importo massimo presunto delle spese di pubblicazione è pari a € 4.000,00. La stazione appaltante comunicherà all'aggiudicatario l'importo effettivo delle suddette spese, nonché le relative modalità di pagamento.”*

### **18) Domanda**

A seguito di confronto con il mercato si chiede la possibilità di derogare ulteriormente le tempistiche di consegna prevedendo almeno 30 gg sul totale dei giorni richiesti all'interno del capitolato tecnico.

### **Risposta**

Non si conferma. Restano ferme le previsioni del Capitolato Tecnico.

### **19) Domanda**

All.6 – Accordo Quadro – Art.12 – CORRISPETTIVI E FATTURAZIONE Si chiede di confermare se la modalità viene confermata con fatturazione mensile posticipata rispetto al mese di competenza con pagamento 30 gg data fattura

### **Risposta**

Come previsto all'art 12 comma 8: *“I predetti corrispettivi saranno fatturati con cadenza mensile, salvo quanto previsto al comma 2 con riferimento ai servizi di rottamazione e consegna a domicilio, e saranno corrisposti dalle Amministrazioni secondo la normativa vigente in materia di Contabilità delle Amministrazioni Contraenti e previo accertamento della prestazione effettuate.”*

### **20) Domanda**

All.5 – Capitolato Tecnico – Art.3 SERVIZI A PAGAMENTO Si chiede di confermare se gli importi indicati in tabella da pag. 41 a 43 riferiti alle quote di “Copertura assicurativa senza franchigie” ed “Autoveicolo sostitutivo di Livello superiore” siano da intendersi come importi in aggiunta al canone mensile offerto

### **Risposta**

Si conferma. Gli importi mensili indicati in tabella al paragrafo 3.2 del Capitolato Tecnico sono da considerarsi come importi aggiuntivi al canone base mensile offerto in sede di gara.

### **21) Domanda**

All.5 – Capitolato Tecnico – Art. 3.3 Preassegnazione facoltativa “In caso di richiesta, il Fornitore dovrà mettere a disposizione veicoli appartenenti almeno al segmento commerciale B. Il canone mensile sarà pari a 900,00 €/IVA esclusa”

Specifica

Si chiede conferma che il segmento “Commerciale B” si riferisca alle vetture tipo utilitarie (M1). La tipologia di vetture rientrante corrisponde a Fiat Panda, Citroen C1.

### **Risposta**



Si conferma, per segmento commerciale B si intende quello delle utilitarie. Per la tipologia di vetture presenti nel segmento si può fare riferimento alla classificazione operata dalla Unrae.

## **22) Domanda**

All.5 Capitolato Tecnico Art. 3.8 – Dispositivi per la gestione della flotta - Si precisa che il mercato del noleggio, sia a lungo termine che breve termine, prevede obbligatoriamente l'installazione sulle proprie vetture di un dispositivo telematico di "*preequipment*", con attivazione della localizzazione solo "*on demand*" per i casi di furto totale, rapina, crash. Tali casistiche non impattano, pertanto, su tematiche GDPR.

### **Risposta**

Si rammenta che come previsto al paragrafo 3.8 del Capitolato Tecnico è sempre possibile per le Amministrazioni richiedere l'installazione sui veicoli ordinati di ulteriori e specifici dispositivi per la gestione della flotta (black box) che garantiscano le funzionalità elencate nel citato paragrafo e che dovranno essere in ogni caso conformi alla normativa sul trattamento dei dati personali.

## **23) Domanda**

All.17 Basi d'asta e quantità stimate Si ritiene che per i lotti 1-2-3-4 i Canoni a Base d'asta si intendono esclusi del "Costo dei Consumi" ed il "Costo Ambientale" in quanto i valori connessi sono oggetto di inserimento direttamente nel portale

### **Risposta**

Si conferma.

## **24) Domanda**

Capitolato Oneri - Art. 15 Offerta economica "di rendere, obbligatoriamente, una dichiarazione attestante che i veicoli offerti e i servizi inclusi nel canone e i servizi a pagamento oggetto della gara sono rispondenti alle caratteristiche/requisiti richiesti dalle normative vigenti e sono rispondenti alle caratteristiche/requisiti minime/i di cui alla documentazione di gara;" Precisazione: Poiché non risulta presente un fac-simile di dichiarazione con tale contenuto tra la documentazione di gara, né si riscontra nel portale una sezione specifica ove inserire una dichiarazione libera con tale specificità, si chiede di precisare in che modalità e in che sezione la stessa dovrà essere prodotta e resa disponibile a portale

### **Risposta**

Si precisa che è disponibile sul portale, in corrispondenza del lotto di interesse, una sezione denominata "RISPONDERE REQUISITI" in cui è inserita la predetta dichiarazione. Il Concorrente, una volta compilate tutte le schede di offerta relative ai modelli previsti per il lotto di interesse, dovrà procedere al salvataggio dei dati cliccando il tasto SALVA presente nella sezione SALVA DATI. Successivamente sarà possibile generare il documento di Offerta economica, che conterrà la dichiarazione nell'ultima pagina del pdf.

## **25) Domanda**

Modelli – Lotti 1 e 4 – Equipaggiamenti minimi ed obbligatori Si chiede se le vetture del Lotto 1 e 4 debbano essere equipaggiate con airbag laterale anteriore o, in alternativa, airbag a tendina a seconda della disponibilità da listino costruttore

### **Risposta**



Si confermano le previsioni dell'appendice A al Capitolato Tecnico, in cui si prescrive per i modelli previsti nei lotti 1 e 4 la presenza di airbag laterale anteriore e/o airbag a tendina.

## **26) Domanda**

All.5 Capitolato Tecnico Art. 2.4 – Manutenzione “Nel caso in cui il Fornitore ritenga di non dover effettuare l'intervento richiesto, ritenendo la causa dell'intervento inclusa nelle casistiche sopra esposte, l'onere della prova sarà totalmente a carico del Fornitore medesimo, che in fase di diagnosi sul veicolo, e pertanto entro 1 giorno lavorativo dalla data di presa in carico del veicolo da parte del Centro di Servizio, dovrà comunicare all'Amministrazione la natura del guasto, in tal modo non inizierà a decorrere il termine previsto per eseguire la riparazione del guasto. Entro i 7 (sette) giorni lavorativi successivi alla data della suddetta comunicazione, il Fornitore dovrà fornire una perizia dettagliata, effettuata da Soggetto terzo.”

Precisazione a) Si chiede conferma che tale processo sia previsto per i soli Lotti 5 e 6. b) Si precisa inoltre che 1 giorno lavorativo non risulta sufficiente per la diagnostica necessaria alla valutazione della causa del danno. c) Si chiede di inserire una soglia minima di costo per l'attivazione del processo per i casi che superano almeno i 200 euro, ossia un valore minimo superiore al costo della perizia stessa.

## **Risposta**

Relativamente al quesito posto al punto a), si conferma che la previsione si applica ai soli veicoli dei lotti 5 e 6.

In merito ai quesiti posti ai punti b) e c), si confermano le previsioni del Capitolato Tecnico.

## **27) Domanda**

All. 6 Accordo Quadro art 8 obbligazioni specifiche del fornitore lettera h) Si rappresenta che la scrivente non potrà essere designata come responsabile del trattamento poiché il servizio di noleggio di veicoli, sebbene implichi il trattamento da parte del fornitore dei dati personali dei propri clienti e dei loro dipendenti, non può definirsi come un servizio “avente ad oggetto il trattamento dei dati personali effettuato per conto del Cliente”, indicato all'art. 28 del G.D.P.R. come presupposto per la designazione a responsabile esterno di trattamento. In sintesi, il contratto siglato a fronte dell'aggiudicazione non avrà ad oggetto il trattamento effettuato per conto vostro (i.e. raccolta, gestione, archiviazione dei dati personali), bensì la messa a disposizione della vostra società, per il tramite dei vostri dipendenti, di veicoli di proprietà dell'Appaltatore in noleggio e l'erogazione dei servizi correlati necessari a garantirne il corretto funzionamento (manutenzione, assistenza, etc) o previsti da obblighi di legge (copertura assicurativa). Per tale motivo ed al fine di rispettare la legislazione corrente, la scrivente, nell'ambito dei trattamenti e degli “adempimenti privacy”, ha agito e continua ad agire, anche a seguito dell'entrata in vigore del G.D.P.R., quale “Titolare autonomo di trattamento”, ponendo in essere tutti gli adempimenti previsti dalla normativa vigente. Si precisa che sarà possibile accettare la nomina di Responsabile del trattamento se circoscritta ai servizi di Gestione di Telematica della Flotta, in caso di attivazione del prodotto all'Art.3.8 del Capitolato per cui si configurerebbero di fatto i requisiti ex art. 28 GDPR.

## **Risposta**

Come indicato all'art. 26 dell'Accordo Quadro “*Ove applicabile, in ragione dell'oggetto dell'Accordo Quadro, ove il Fornitore sia chiamato ad eseguire attività di trattamento di dati personali, il medesimo potrà essere nominato “Responsabile/sub-Responsabile del trattamento” dei dati personali ai sensi dell'art. 28 del*





*Regolamento UE sulla base dell'atto di nomina allegato al presente Accordo Quadro. In tal caso, il Fornitore si impegna ad accettare la designazione a Responsabile/sub-Responsabile del trattamento, da parte dell'Amministrazione, relativamente ai dati personali di cui la stessa è Titolare e che potranno essere trattati dal Fornitore nell'ambito dell'erogazione dei servizi contrattualmente previsti."*

L'eventuale nomina a Responsabile del Trattamento dei dati è rimessa, dunque, alle singole Amministrazioni contraenti.

### **28) Domanda**

All.5 Capitolato Tecnico - 2 EROGAZIONE DELLA FORNITURA – tempi di consegna In considerazione del contesto socio economico che sta impattando tutte le case costruttrici, al fine di garantire una adeguata competizione di prodotti per ogni cluster, con relativi modelli, si chiede se sia possibile la quantificazione dei tempi di consegna direttamente da parte delle società partecipanti nel portale o una franchigia di almeno 60 gg rispetto alle tempistiche richieste senza oneri a carico della società partecipante (neanche la preassegnazione obbligatoria).

#### **Risposta**

Non si conferma. Restano ferme le previsioni del Capitolato Tecnico.

### **29) Domanda**

Capitolato Oneri - Art. 23. ORDINATIVI DI FORNITURA

Si chiede di esplicitare, anche con un esempio, la percentuale di assegnazione dei lotti nella casistica di più di 3 aggiudicatari, in quanto è chiaro solamente la % di assegnazione spettante al primo, ma non ripartizione della quota residua spettante al 2 e 3 ecc.

#### **Risposta**

Come esplicitato al par. 23 del Capitolato d'Oneri, *"la quota massima non è assegnata ex ante ad alcuno dei Fornitori risultati aggiudicatari del singolo lotto dell'Accordo Quadro, ma rappresenta una soglia massima che, nel corso della durata dell'Accordo Quadro, non potrà essere superata complessivamente da nessuna delle Amministrazioni nell'acquistare, per ciascun lotto, veicoli dal medesimo Fornitore."*

Nel caso di un numero di aggiudicatari pari o superiore a 4 la quota massima disponibile è stata fissata nella misura del 40% (par. 23 del Capitolato d'Oneri) del numero di veicoli previsto per lotto, pertanto, qualora uno degli aggiudicatari raggiunga nel corso dell'esecuzione dell'Accordo Quadro la predetta quota del 40%, il restante 60% sarà ripartito tra i restanti aggiudicatari secondo proporzioni non predeterminabili in quanto dipendenti dalle graduatorie di volta in volta elaborate dal Configuratore sulla base dei fabbisogni inseriti dalle Amministrazioni, ferma restando la soglia massima del 40% non superabile da un singolo Fornitore.

### **30) Domanda**

All 15.BIS DOCUMENTI A COMPROVA PER I LOTTI 1 2 3 E 4 - Fascicolo di omologazione europea - estratto dei dati tecnici di omologazione - carta di circolazione - dichiarazione del costruttore. Si chiede di confermare che i documenti utilizzate per la comprova debba essere necessariamente prodotto in copia conferme o con documentazione in originale e non in copia semplice.

#### **Risposta**

Come specificato al par. 15 bis del Capitolato d'Oneri, relativamente ai documenti previsti per la comprova *"I*



*documenti di cui al precedente elenco, ove non prodotti in originale, devono essere prodotti in copia conforme, con dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 dal legale rappresentante del concorrente o comunque da soggetto munito di idonei poteri.”*

### **31) Domanda**

Formula di rivalutazione del Canone la rivalutazione del Canone con la formula al coefficiente del 45%: si chiede una modifica del coefficiente tra il 60/70%

#### **Risposta**

Si confermano le previsioni previste all'Appendice B al Capitolato Tecnico.

### **32) Domanda**

Art.2.4 I servizi di manutenzione (e riparazione carrozzeria) saranno garantiti dal Fornitore sul territorio nazionale, su quello dei paesi UE e della Svizzera

Si richiede, qualora non vi fossero service partner in UE se si è disposti ad accettare il pagamento della fattura di riparazione e chiedere successivo rimborso al noleggiatore o in alternativa il servizio di rimpatrio della vettura qualora le spese di ripristino fossero onerose (es. grave incidente rimpatrio / foratura della gomma pagamento e successiva richiesta di rimborso).

#### **Risposta**

Non si conferma.

Come indicato al par. 2.4 del Capitolato tecnico *“I servizi di manutenzione descritti nel presente paragrafo saranno garantiti dal Fornitore sul territorio nazionale, su quello dei paesi UE e della Svizzera, in tutti i casi in cui il guasto o il malfunzionamento rendano insicuro l'uso del veicolo su strada. Sarà discrezione del Fornitore, sulla base della tipologia di guasto o danno, provvedere alla riparazione in loco o al rimpatrio del veicolo.”*

Si precisa inoltre che *“Nel caso di oggettiva impossibilità di mettersi in contatto con il Fornitore, l'Amministrazione Contraente o Assegnataria potrà far eseguire eventuali piccole riparazioni necessarie a garantire la fruibilità dell'autoveicolo, in località o orari ove non sia possibile usufruire dei Centri di Servizio del Fornitore, fino ad un ammontare di € 150,00 (centocinquanta/00) IVA esclusa. La spesa sostenuta dall'Amministrazione Contraente o Assegnataria sarà rimborsata dal Fornitore, previo invio, entro 30 giorni dalla avvenuta riparazione, della fattura ad esso intestata.*

### **33) Domanda**

Le Amministrazioni individueranno il Fornitore destinatario dell'Ordinativo di Fornitura, tra quelli aggiudicatari dell'Accordo Quadro, attraverso l'utilizzo di uno strumento denominato Configuratore che sarà reso disponibile sul sito [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it).

Si chiede quindi conferma che il fornitore non deve fornire un configuratore, ma solamente alimentare lo stesso.

#### **Risposta**

Si precisa che il Configuratore verrà messo a disposizione da Consip e non è richiesto che il Fornitore lo alimenti.

### **34) Domanda**

CAPITOLATO D'ONERI - Art. 10 "Garanzia provvisoria" Si chiede conferma che nelle cauzioni provvisorie NON sia più richiesta: l'autentica della sottoscrizione del garante oppure in alternativa essere corredata da una



dichiarazione sostitutiva di atto notorio del fideiussore che attesti il potere di impegnare con la sottoscrizione la società fideiussore nei confronti della stazione appaltante

**Risposta**

Si conferma.

**35) Domanda**

CAPITOLATO D'ONERI ART. 14.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE, DICHIARAZIONI INTEGRATIVE ED EVENTUALE PROCURA Qualora si volesse procedere con il pagamento del bollo (come indicato a pag. 29 del Capitolato d'Oneri) attraverso il servizio SERVIZIO@E.BOLLO dell'Agazia delle Entrate, si chiede di ottenere maggiori specifiche sulla modalità di utilizzo del metodo menzionato. In ogni caso si chiede se è possibile prevedere il versamento per mezzo versamento su c/c postale anche per Società non residenti all'estero chiedendo conferma che possa essere usato il medesimo IBAN."

**Risposta**

In merito all'utilizzo del servizio @e.bollo dell'Agazia delle Entrate si rimanda alle indicazioni fornite dalla stessa Agazia al seguente indirizzo:

<https://www.agenziaentrate.gov.it/portale/web/guest/schede/pagamenti/imposta-di-bollo-per-le-istanze-trasmesse-alla-pa-ebollo-cittadini/che-cose-cittadini>.

Con riferimento alla possibilità di effettuare il pagamento dell'imposta di bollo tramite bonifico anche per società NON residenti all'estero, non si conferma. Tale metodo di assolvimento è espressamente previsto al paragrafo 14.1 del Capitolato d'Oneri per gli operatori economici esteri.

Resta invece ferma la possibilità di procedere all'assolvimento dell'imposta mediante acquisto di marca da bollo secondo le modalità dettagliatamente indicate al predetto paragrafo.

**36) Domanda**

Capitolato Tecnico Art 15. Contenuto offerta economica - Relativamente ai lotti 5-6 si chiede di confermare che non sia necessario inserire i valori relativi a consumi ed emissioni e la le prove dei requisiti

**Risposta**

Si conferma.

**37) Domanda**

2.1 Consegna dei veicoli e decorrenza del noleggio a) Si chiede di confermare che in luogo della email di avvio alla fornitura, la data di prevista consegna possa essere comunicata tramite portale Acquisti in RetePA b) Si chiede di chiarire se il documento unico di circolazione e proprietà possa essere fornito in copia a bordo veicolo

**Risposta**

Con riferimento al quesito posto alla lettera a) si precisa che il portale Acquisti in RetePA consente di comunicare con l'Amministrazione Contraente fin quando l'ordine è nello stato "ricevuto". Pertanto la comunicazione di avvio della fornitura, richiesta ai par. 2.1 e 2.2, dovrà essere inviata all'Amministrazione via PEC o e-mail.



Con riferimento al quesito posto alla lettera b), si precisa che il Fornitore dovrà fornire il documento unico di circolazione e proprietà nelle modalità conformi agli usi stabiliti secondo le previsioni di cui all'art.180 comma 4 Codice della Strada (D.Lgs. 285/92 e succ. mod.).

### **38) Domanda**

2.2 Consegna dei veicoli e decorrenza del noleggio per i veicoli del lotto 6: Il Fornitore dovrà consegnare i veicoli presso i luoghi di consegna indicati dall'Amministrazione nell'Ordinativo di Fornitura o con comunicazione successiva. Si chiede di specificare le modalità della richiesta e dettagliare la comunicazione successiva

#### **Risposta**

Si specifica che l'Amministrazione potrà comunicare anche successivamente all'emissione dell'Ordinativo il luogo di consegna dei veicoli, in un tempo utile per il Fornitore per organizzare le operazioni di consegna.

### **39) Domanda**

2.2 Consegna dei veicoli e decorrenza del noleggio per i veicoli del lotto 6: il canone di noleggio, a meno di diverso accordo tra le parti, decorrerà a partire dal giorno successivo a quello del ritiro dell'autoveicolo da parte dell'Amministrazione Assegnataria: Come specificato per i Lotti da 1 a 5, si chiede conferma che anche per i veicoli del Lotto 6 il canone decorrerà dal giorno solare successivo al ritiro.

#### **Risposta**

Si conferma che anche per il lotto 6, il canone di noleggio, a meno di diverso accordo tra le parti, decorrerà a partire dal giorno solare successivo a quello del ritiro dell'autoveicolo da parte dell'Amministrazione Assegnataria, come previsto al par. 2.2 del Capitolato Tecnico.

### **40) Domanda**

2.3 Mancata consegna e preassegnazione obbligatoria Sebbene per i lotti 5-6 non sia prevista la preassegnazione obbligatoria, si rappresenta che stante la situazione di mercato in caso di ritardo nella consegna dovuto a cause di forza maggiore, sia possibile estendere i tempi di consegna in presenza di comprovate motivazioni

#### **Risposta**

Non si conferma. Non è prevista una seconda data di consegna per i veicoli dei lotti 5 e 6. Resta fermo in ogni caso quanto previsto all'art. 14 comma 9 dell'Accordo Quadro circa la possibilità per le Amministrazioni di valutare il ricorrere di circostanze di forza maggiore o caso fortuito.

### **41) Domanda**

Preassegnazioni Si chiede di chiarire se sui veicoli in preassegnazioni siano accettabili le catene in luogo delle gomme termiche

#### **Risposta**

Come specificato al par. 3.3 del Capitolato Tecnico, i veicoli in preassegnazione facoltativa potranno avere caratteristiche diverse da quelli ordinati (allestimenti, alimentazione, colore, etc.). Pertanto potranno essere fornite le catene in luogo delle gomme termiche, qualora il veicolo sia catenabile.



#### 42) Domanda

Art 2.4 Manutenzione Per i veicoli del lotto 5 e 6 - si chiarisce che sia per gli interventi di manutenzione Ordinaria e Straordinaria, il numero massimo di giorni concessi per la riparazione del veicolo è pari alle giornate lavorative previste dai tempari ufficiali delle case costruttrici per le operazioni effettuate (e non ore )in base alle ore di manodopera impiegate) e comunque non potrà essere superiore a dieci giornate lavorative (sono esclusi dal conteggio i sabati, le domeniche e i festivi) per gli interventi di meccanica e diciotto giornate lavorative per gli interventi di carrozzeria, fatti salvi i casi in cui i ricambi originali o equivalenti non siano immediatamente disponibili.

TIPOLOGIA INTERVENTO	TOTALE ORE MDO	SLA GIORNI LAVORATIVI
MECCANICA	da 0 a 6 ore	3
	da 6,1 a 12 ore	5
	da 12,1 a 15 ore	7
	oltre 15 ore	10
CARROZZERIA	fino a 6 ore	5
	da 6,1 a 12 ore	7
	da 12,1 a 24 ore	10
	DA 24,1 A 40	14
	oltre 40 ore	18

Si chiede di rivedere di conseguenza anche le penali di riferimento nel Disciplinare

#### Risposta

Posto che il quesito non è chiaro, si confermano le previsioni della Documentazione di Gara.

#### 43) Domanda

2.4 Manutenzione: per i veicoli del lotto 6 le verifiche ed i necessari interventi manutentivi dovranno essere effettuati più frequentemente rispetto alle scadenze indicate nel piano di manutenzione programmata o come eventualmente previsto dal libretto di uso e manutenzione per gli utilizzi specifici dei veicoli. Si chiede di dettagliare/chiarire la richiesta di maggiore frequenza.

#### Risposta

In funzione dello specifico utilizzo dei veicoli, le verifiche ed i necessari interventi manutentivi dovranno essere effettuati con frequenza tale da assicurare l'utilizzo sicuro ed efficiente dei veicoli medesimi.

#### 44) Domanda

2.4 Manutenzione: Nell'ipotesi di manutenzione su chiamata (Manutenzione straordinaria), il guasto dovrà essere diagnosticato entro un massimo di 1 giorno lavorativo dalla data di presa in carico del veicolo da parte della rete assistenziale...Si chiede se questa parte di articolo sia valida solo per i Lotti 5 e 6, o solo per Lotto 6

#### Risposta

Si conferma che le previsioni si applicano ai veicoli dei lotti 5 e 6.

#### 45) Domanda

2.5 Pneumatici: L'Amministrazione contatterà il Fornitore per chiedere l'indicazione del Centro che dovrà eseguire la sostituzione. La sostituzione dovrà avvenire entro 72 ore dalla richiesta, salvo il caso in cui gli



pneumatici non siano disponibili. In quest'ultimo caso i termini decorreranno dal giorno in cui gli pneumatici saranno disponibili.

La presente specifica è valida solo per il Lotto 6?

**Risposta**

Non si conferma. La previsione vale per i veicoli di tutti i lotti.

**46) Domanda**

3.5 Consegna e restituzione a domicilio: L'Amministrazione Contraente può chiedere la consegna dei veicoli dei lotti 1, 2, 3, 4 e 5 presso la sede dell'Amministrazione Assegnataria. Il costo di questo servizio è pari a € 100,00 più IVA per veicolo, a titolo di rimborso spese forfetario e onnicomprensivo.

Per i veicoli del Lotto 6 il servizio di consegna è previsto di base presso sedi Amministrazioni?

**Risposta**

Si conferma. Come prescritto al par. 2.2 "Il Fornitore dovrà consegnare i veicoli presso i luoghi di consegna indicati dall'Amministrazione nell'Ordinativo di Fornitura o successiva comunicazione".

**47) Domanda**

3.5 Consegna e restituzione a domicilio: Il Fornitore potrà offrire il servizio di riconsegna del veicolo con prelievo dalla sede dell'Amministrazione a fine noleggio. In tale caso, il costo del servizio sarà pari a € 100,00 più IVA per veicolo, a titolo di rimborso spese forfetario e onnicomprensivo.

Si chiede se per i veicoli del Lotto 6, il servizio di riconsegna a fine noleggio sia previsto, come servizio minimo, presso centri di riconsegna del Noleggiatore e presso sedi Amministrazioni solo come eventuale servizio a pagamento, come per gli altri 5 Lotti?

**Risposta**

Non si conferma.

La riconsegna per i veicoli del lotto 6, presso la sede concordata con il Fornitore, è ricompresa nel canone di noleggio.

**48) Domanda**

in riferimento al lotto 6, veicoli per le forze di sicurezza, si richiede se le vetture oggetto di allestimento debbano essere dotate di certificazione per la compatibilità elettromagnetica e codifica NATO.

**Risposta**

Come previsto al par. 4.3 al momento del collaudo di consegna dovrà essere presentata documentazione o attestazione del Fornitore che le vetture sono realizzate con le stesse caratteristiche di compatibilità elettromagnetica del prototipo sottoposto a prova (se applicabile) o dichiarazione del fornitore (o di ente accreditato) che attesti la compatibilità elettromagnetica del veicolo.

La codifica NATO non è ricompresa nella fornitura e sarà onere dell'Amministrazione richiedere la predetta codifica, qualora necessaria, nell'Ordinativo di Fornitura e il costo ad essa associato sarà inserito alla voce Apparecchiature e allestimenti speciali.

**49) Domanda**

in riferimento al lotto 5 per le polizie locali si fa riferimento al colore Blu, quale colore di serie senza sovrapprezzo; si chiede conferma che tale colore debba essere quello relativo al regolamento regionale (es: Regione Puglia o Regione Veneto)



### **Risposta**

Il colore è incluso nel canone e la RAL e/o altre caratteristiche verranno definiti dall'Amministrazione in sede di Ordinativo di Fornitura.

### **50) Domanda**

Capitolato Tecnico, art. 1.7: si chiede conferma che possano essere esclusi i verbali non rinotificabili, secondo quanto disciplinato dal C.d.S.

### **Risposta**

Si veda la risposta al quesito 8.

### **51) Domanda**

Capitolato Tecnico, art. 2.1: in riferimento ai tempi di consegna, si chiede che i tempi di consegna possano essere differenti rispetto a quanto indicato all'interno del presente articolo, in caso di pandemie globali o ritardi dovuti alla casa costruttrice (es. ritardi dovuti alla crisi dei semiconduttori);

### **Risposta**

Si veda quanto previsto al par. 2.3 che prevede che *“In caso di eventi non controllabili dal Fornitore, comunque documentabili e oggettivamente riscontrabili (quali scioperi della Motorizzazione o degli autotrasportatori su strada o rotaia, eventi socio-politici, riduzione della produzione negli stabilimenti di origine dei veicoli, calamità naturali, epidemie),..., dovrà essere indicata una nuova data di consegna, che non potrà eccedere i 45 giorni solari successivi alla prima data di consegna prevista”*.

### **52) Domanda**

Capitolato Tecnico, art. 2.1: si chiede conferma che il D.U. possa essere fornito in copia conforme all'originale.

### **Risposta**

Si veda la risposta al quesito 37.

### **53) Domanda**

Capitolato Tecnico, art. 2.4: in riferimento ai tempi previsti per la manutenzione, si chiede conferma che possano essere fatti salvi i casi in cui il pezzo di ricambio non sia immediatamente disponibile o in caso di intervento particolarmente complesso, anche per i lotti 5 e 6;

### **Risposta**

Come previsto al par. 2.4 del Capitolato Tecnico con riferimento ai veicoli dei lotti 5 e 6, nei casi in cui i ricambi originali o equivalenti non siano immediatamente disponibili *“il Fornitore dovrà tempestivamente informare l'Amministrazione (fornendo la comprova dell'impossibilità di reperire i ricambi) e i 10 giorni lavorativi per gli interventi di manutenzione decorreranno dal giorno di disponibilità del pezzo di ricambio da comunicare all'Amministrazione unitamente ad un documento a comprova.*

*Nel computo dei giorni concessi per la riparazione, non vanno considerati quello di ricovero, quello di diagnosi (solo per la manutenzione straordinaria) e quello necessario al reperimento delle parti di ricambio.*

*Gli interventi dovranno essere effettuati nel più breve tempo possibile e nel rispetto dei livelli di servizio specificati, fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti dall'Amministrazione come tali, i cui tempi di intervento saranno specificamente concordati.”*

### **54) Domanda**



Capitolato Tecnico, art. 2.9: relativamente al punto 5 del presente articolo, si chiede conferma che per il veicolo guidato da persona in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti la rivalsa possa essere riferita al conducente nel solo caso di danni o lesioni che siano stati intenzionalmente provocati dal conducente stesso del veicolo assicurato o da persone trasportate dal mezzo assicurato

**Risposta**

Si rimanda a quanto previsto al par. 2.9 del Capitolato Tecnico.

**55) Domanda**

Capitolato Tecnico, art. 2.11: posto che il Fornitore si impegna a garantire il numero di centri richiesto nel raggio di 15 km dai territori comunali delle città indicate, si chiede conferma che sarà possibile estendere il raggio oltre i 15 km per gli "altri capoluoghi di provincia". Si chiede inoltre conferma che la specifica del raggio chilometrico entro il quale dovranno essere garantiti i centri possa essere valido anche per i veicoli ad alimentazione elettrica;

**Risposta**

Si conferma per il primo quesito.

Non si conferma per il secondo. Si veda quanto previsto al par. 2.12 del Capitolato Tecnico.

**56) Domanda**

Accordo Quadro, art. 9: si chiede che possa essere accettato un ciclo di verifica ispettiva all'anno, con un preavviso fissato a 15 giorni. Si chiede inoltre conferma che i costi delle verifiche ispettive possano essere a carico di Consip

**Risposta**

Non si conferma. Come previsto al par. 6 del Capitolato Tecnico *"Le verifiche ispettive potranno essere svolte durante tutta la durata dell'Accordo Quadro e dei singoli contratti (indipendentemente dalla data dell'ordine). L'Organismo di Ispezione, su indicazioni della Consip S.p.A., effettuerà uno o più cicli di verifiche ispettive sugli ordinativi emessi dalle Amministrazioni."*

Inoltre come previsto all'art. 9 comma 1 dell'Accordo Quadro *"I costi delle verifiche ispettive saranno a totale carico del Fornitore nei limiti dei valori massimi stabiliti nel Capitolato d'Oneri."*

**57) Domanda**

All 18\_Nomina Responsabile trattamento dati; All 6\_Accordo Quadro, art. 26.7: si informa che l'operatore, nell'erogazione del servizio di cui all'accordo, tratterà i dati personali degli interessati n.q. di Titolare Autonomo del Trattamento e pertanto non potrà accettare alcuna nomina a Responsabile Esterno ai sensi dell'art. 28 del Regolamento UE 679/2016. Ne deriva che l'allegato 18 non potrà essere accettato e che il punto 6 dell'art. 14 è da ritenersi inapplicabile. Si chiede che quanto da noi indicato sia da ritenersi accettabile;

**Risposta**

Non si conferma. Si veda la risposta al quesito 27.

**58) Domanda**

Modello 1.4: Vettura piccola full electric: si chiede conferma che possa essere ammesso un veicolo con KW  $\geq 79$ ;

**Risposta**

Non si conferma.

**59) Domanda**





Modello 3.4: Multifunzione trasporto persone e merci: si chiede conferma che possa essere ammesso un valore non inferiore a 597 litri;

**Risposta**

Non si conferma.

**60) Domanda**

Modelli 5.9 e 5.10: Vettura piccola full electric: si chiede conferma che possa essere ammesso un veicolo con KW >= 79 e lunghezza compresa tra 3.900 e 4.210;

**Risposta**

Non si conferma.

**61) Domanda**

Modelli 5.11 e 5.12: Vettura media full electric: si chiede conferma che possa essere ammesso un veicolo con KW >= 79 e lunghezza non inferiore a 4080.

**Risposta**

Non si conferma.

**62) Domanda**

Modello 3.7: si prega di poter precisare la lunghezza in mm.

**Risposta**

Come previsto nell'Appendice A al Capitolato tecnico in corrispondenza del modello 3.7:

Lunghezza in mm	Compreso tra 4.800 a 5.100
-----------------	----------------------------

**63) Domanda**

Si prega di poter indicare la codifica RAL dei colori d'istituto richiesti per il lotto 6.

**Risposta**

Come specificato nella descrizione degli allestimenti per il lotto 6: *"Il colore richiesto (RAL e/o altre caratteristiche) verrà definito dall'Amministrazione in sede di Ordinatorio di Fornitura."*

**64) Domanda**

Si prega di poter specificare se è prevista una eventuale deroga/tolleranza in termini di lunghezza e se può essere ammesso un veicolo con lunghezza pari a 4.515 mm.

**Risposta**

Posto che non è chiaro a quale veicolo faccia riferimento il quesito, si confermano le previsioni dell'Appendice A al Capitolato Tecnico.

**65) Domanda**

MODELLO 1.3 Vettura piccola 4X4: si chiede se è prevista una tolleranza in termini di lunghezza massima sino a 4.180)

**Risposta**

Non si conferma.

**66) Domanda**

Visti gli elevati volumi di gara, si segnala che i costruttori temono che a livello centrale (fabbrica) il numero di quote assegnate al noleggio possa variare nel tempo, impedendo loro di portare a termine l'eventuale



fornitura aggiudicata. Si chiede conferma che questa casistica possa rientrare tra quelle previste al punto 2.10 come “eventi indipendenti dalla volontà del Fornitore”.

**Risposta**

Si conferma. La casistica rientra nell’ipotesi di riduzione della produzione negli stabilimenti di origine dei veicoli prevista tra gli eventi indipendenti dalla volontà del Fornitore che consentono la sostituzione del veicolo ai sensi del par. 2.10 del Capitolato Tecnico.

**67) Domanda**

In relazione alla richiesta di disponibilità di 3 colori, di cui almeno uno pastello e due metallizzati, si chiede conferma che possano essere proposti veicoli con la sola vernice metallizzata a patto che si includa il colore bianco tra quelli disponibili.

**Risposta**

Non si conferma. Dovrà essere disponibile almeno un colore pastello.

*Dott.ssa Roberta D’Agostino*

(Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi)