

**Oggetto: Gara per la prestazione del servizio di trasporto di materiali di Protezione Civile - ID 1291**

L'errata corregge e le risposte ai chiarimenti di gara pervenuti di seguito riportati sono visibili sui siti [www.consip.it](http://www.consip.it) e [www.protezionecivile.gov.it](http://www.protezionecivile.gov.it)

### **ERRATA CORRIGE**

Nel paragrafo 6 del Disciplinare di gara (pag. 26 di 41), all'interno della Tabella riportante le basi d'asta e i valori dei pesi relativi a ciascuno dei servizi richiesti, la seconda riga ivi presente, relativa al Servizio di Trasporto dei materiali, e di seguito riportata:

Trasporto di: - roulotte - carrelli stradali vari (carrelli elevatori, gruppi elettrogeni carrellati, torri faro carrellate etc.)	ST2	1,30	0,02
---	-----	------	------

è sostituita come segue:

Trasporto di: - roulotte - carrelli stradali vari (carrelli elevatori, gruppi elettrogeni carrellati, torri faro carrellate etc.)	ST2	1,80	0,02
---	-----	------	------

Fermo quanto sopra restano invariate tutte le altre indicazioni contenute nel Disciplinare di gara.

A seguito della summenzionata modifica è altresì disponibile, sui siti [www.consip.it](http://www.consip.it) e [www.protezionecivile.gov.it](http://www.protezionecivile.gov.it), la versione corretta del file Excel (Allegato 2 bis - Scheda di Offerta economica), da utilizzare ai fini della formulazione dell'offerta.

### **CHIARIMENTI**

Si comunica che la Consip S.p.A. con il presente documento ha provveduto a fornire chiarimenti alle sole richieste di informazioni complementari sulla documentazione di gara, ai sensi dell'art. 71 comma 2 D.Lgs. n.163/2006. Ne consegue che non è stato riprodotto - e, pertanto, non sarà oggetto di riscontro - tutto ciò che non rientra nell'ambito di applicazione della predetta previsione normativa.

#### **1)Domanda**

Allegato 1 - Pag. 11 - punto 12 : si legge "che il totale degli addetti. ..", esclusi i due referenti richiesti nel Capitolato Tecnico, cosa si intende per addetti???

#### **Risposta**

Si intende l'insieme delle risorse che il concorrente prevede di impiegare nell'esecuzione dei servizi oggetto del presente appalto, ivi comprese le figure professionali richieste al paragrafo 7 del Capitolato Tecnico.

#### **2)Domanda**

Disciplinare di Gara - pag. 9 punto f : è previsto un "testo" per la cauzione provvisoria in caso di fideiussione assicurativa?

#### **Risposta**

La cauzione provvisoria costituita mediante fideiussione assicurativa dovrà rispettare i termini e le condizioni espresse nel paragrafo 2, lettera f), del Disciplinare di gara. Si precisa altresì che gli atti di gara non includono alcun facsimile di cauzione provvisoria ex art. 75 D.Lgs. n. 163/2006.

#### **3)Domanda**

Disciplinare di Gara - pag. 8 - punto d : preghiamo confermare importo per il pagamento del contributo.

#### **Risposta**

L'importo del contributo di cui all'art. 1, commi 65 e 67, della Legge 23 dicembre 2005, n. 266 per gli operatori economici interessati a partecipare alla seguente procedura ammonta a Euro 140,00.

Si precisa inoltre che i summenzionati operatori economici devono versare la contribuzione entro la data di scadenza per la presentazione delle offerte prevista dal Bando di gara.

Per eseguire il pagamento, indipendentemente dalla modalità di versamento utilizzata, sarà comunque necessario iscriversi on line al "Servizio di Riscossione" raggiungibile all'indirizzo <http://contributi.avcp.it>.

L'utente iscritto per conto dell'operatore economico dovrà collegarsi al servizio con le credenziali da questo rilasciate e inserire il codice CIG che identifica la presente procedura, codice riportato nel Bando di gara. Il sistema consentirà il pagamento diretto mediante carta di credito oppure la produzione di un modello da presentare a uno dei punti vendita Lottomatica Servizi, abilitati a ricevere il pagamento. Pertanto, come già indicato al paragrafo 2 del Disciplinare di gara, sono consentite le seguenti modalità di pagamento della contribuzione:

- online mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express. Per eseguire il pagamento sarà necessario collegarsi al "Servizio Riscossione" e seguire le istruzioni a video. A riprova dell'avvenuto pagamento, l'utente otterrà la ricevuta di pagamento, da stampare e allegare all'offerta, all'indirizzo di posta elettronica indicato in sede di iscrizione. La ricevuta potrà inoltre essere stampata in qualunque momento accedendo alla lista dei "pagamenti effettuati" disponibile on line sul "Servizio di Riscossione";
- in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. All'indirizzo <https://www.lottomaticaitalia.it/servizi/homepage.html> è disponibile la funzione "Cerca il punto vendita più vicino a te". Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale all'offerta.

#### **4)Domanda**

Capitolato Tecnico - pag. 7 : si evince che il fornitore debba assicurare il perfetto livellamento dei moduli/container/roulotte mentre questa operazione è normalmente a cura di altra impresa appositamente addetta.

#### **Risposta**

Si conferma quanto previsto nella documentazione di gara. Si ricorda inoltre che è consentito all'aggiudicatario della procedura di avvalersi di un soggetto terzo, in qualità di subappaltatore, nel rispetto delle condizioni e dei limiti di cui all'art. 118 D.Lgs. n. 163/2006 e al Disciplinare di gara, per l'esecuzione dei servizi oggetto del presente appalto.

#### **5)Domanda**

Capitolato Tecnico - pag. 15 - punto 6 Corrispettivi. ... si legge: ... "per i moduli/container che eccedono in larghezza la misura di mt 2,55 ... ..".

Il trasporto eccezionale è per definizione "il trasporto di merce eccedente la sagoma e la portata del mezzo", risultando però, come noto, comunemente disponibili pianali larghi mt 2,50 richiamiamo la Vs attenzione sull'opportuna applicazione dei corrispettivi (+20%) a partire da larghezza merce mt 2,50 e non mt 2,55.

#### **Risposta**

Si conferma quanto previsto nella documentazione di gara (paragrafo 6 del Capitolato Tecnico) con riguardo alle modalità di determinazione dei corrispettivi.

#### **6)Domanda**

Scheda Offerta Economica - la scheda di Offerta Economica presenta a Ns. avviso le seguenti anomalie:

a) Trasporto con mezzo speciale (ribassato con rampe) di cui alla 2A riga risulta remunerato addirittura meno di un furgone da 35 q.li;

b) per i mezzi di sollevamento, carrelli elevatori e autogru (prime quattro righe del modulo logistico di trasporto e movimentazione) non è previsto né un minimo applicabile né la remunerazione del trasporto degli stessi (MOB/DEMOB)

#### **Risposta**

Si confermano le basi d'asta dei servizi oggetto del presente appalto come indicate nel Disciplinare di gara (paragrafo 6) e nell'Allegato 2 bis Scheda di Offerta economica, ad eccezione di quella relativa al trasporto di roulotte e carrelli stradali vari (carrelli elevatori, gruppi elettrogeni carrellati, torri faro carrellate etc.). Relativamente al punto a) del quesito si veda, infatti, l'ERRATA CORRIGE.

#### **7)Domanda**

Schema di contratto - articolo 12 - penali e .. , " troviamo sproporzionata l'applicazione delle penali, fra le altre, per ogni ora di ritardo in percentuale sull'intero importo dei trasporti fatturati nel bimestre,

Vogliate indicarci se le penali saranno oggetto di trattativa per l'eventuale stesura del contratto.

**Risposta**

Si conferma che le penali sono quelle indicate nello schema di contratto, non è prevista alcuna rinegoziazione delle stesse in sede di stipula del contratto medesimo.

**8) Domanda**

La presente per chiederVi un chiarimento in merito alla tabella di calcolo per quanto riguarda i moduli (MT1, MT2, MT3, MT4, MT5, MT6).

A ns. avviso, salvo errore di interpretazione, qualcosa non quadra nella formula per ricavare il costo orario. Infatti utilizzando la Vs. formula indicata a pag. 25, risulta un costo/h di base generale troppo basso.

In particolare per quanto concerne l'Autogru da 100 tons. siamo nettamente al di fuori di quelli che sono i costi minimi standard giornalieri di un automezzo del genere comprensivo di personale. domanda:

- il costo/h che ne scaturisce dalla formula si riferisce solo al personale adibito all'uso di questi automezzi (autogru, carrello elevatore, ecc) ? e quindi il costo /h dell'automezzo è quello indicato nella prima colonna
- oppure il costo/h che ne scaturisce comprende sia il costo/h del mezzo che quello dell'operatore come sembrerebbe dalla Vs. appendice a pag. 26 del disciplinare di gara ?

**Risposta**

Si conferma la correttezza della formula presente nel paragrafo 6 del Disciplinare di gara, si osserva altresì che la detta formula serve a calcolare il prezzo complessivamente offerto dal concorrente per il complesso dei servizi messi a gara, tenuto conto della pesatura associata a ciascuno di essi.

Si confermano inoltre le basi d'asta relative ai servizi richiesti, come indicate nel summenzionato paragrafo 6 e nell'Allegato 2 bis Scheda di Offerta economica, ad eccezione di quella relativa al trasporto di roulotte e carrelli stradali vari (carrelli elevatori, gruppi elettrogeni carrellati, torri faro carrellate etc.). Relativamente a quest'ultima si veda l'ERRATA CORRIGE.

Con riguardo alla voce "Autogrù da 100 t", relativa al Modulo logistico di trasporto e movimentazione, si conferma che il prezzo ribassabile dal concorrente è comprensivo della messa a disposizione sia del mezzo sia del personale idoneo al suo funzionamento (operatore e manovratore).

**9) Domanda**

Facchinaggio: Non ci è chiara se il termine si riferisca alle operazioni di stivaggio e disstivaggio a bordo dei veicoli, che il Fornitore dovrà effettuare con il solo ausilio di un transpallets ed il cui costo ci è sembrato che debba essere incluso nel corrispettivo di trasporto oppure debba intendersi come risorse operative che potrebbero far parte dei Moduli Logistici di Trasporto e Movimentazione che dovranno operare presso centri di ammassamento e/o di accoglienza.

**Risposta**

Per "Facchinaggio" si intendono le operazioni di carico, scarico e movimentazione dei materiali (in prelievo o in consegna) effettuate dal personale del Fornitore, addetto alla manovalanza munito di transpallet. I servizi di facchinaggio, richiedibili dal Dipartimento della Protezione Civile nell'Ordine di trasporto, possono essere attivati sia nell'ambito del servizio di trasporto di cui al paragrafo 3 del Capitolato Tecnico sia nell'ambito del Modulo logistico di cui al successivo paragrafo 4 del medesimo Capitolato. Tali operazioni verranno retribuite come indicato nel paragrafo 6 del Capitolato tecnico.

**10) Domanda**

Ordine di trasporto: intendiamo che debba essere considerato un "mandato di trasporto", emesso dopo l'accettazione del "piano di trasporti" proposto dal Fornitore sulla base di una precedente e specifica richiesta formulata dal Dipartimento della Protezione Civile.

**Risposta**

L'Ordine di trasporto è il documento con il quale il Dipartimento manifesta la volontà relativamente alla propria necessità di carico, trasporto, scarico e movimentazione di materiali. All'invio dell'Ordine di trasporto segue la trasmissione da parte del Fornitore del Piano dei trasporti debitamente compilato, riportante le date proposte per il ritiro dei materiali dai diversi Luoghi di prelievo e le ulteriori informazioni indicate al paragrafo 3.2 del Capitolato Tecnico. Una volta approvato ed autorizzato, l'ordine di trasporto, così come il piano dei trasporti, non è modificabile, salvo quanto previsto nel medesimo Capitolato.

**11) Domanda**

Responsabile del Servizio: Il Fornitore nominerà un Responsabile che avrà le funzioni di coordinare tutte le attività previste dal contratto e che sarà il diretto interlocutore del Dipartimento della Protezione Civile.

Il Responsabile del Servizio avrà la sua base principale presso la sede del Fornitore e nominerà uno o più Responsabili Operativi che verranno dislocati presso i centri di ammassamento e/o di accoglienza con il compito di coordinare le attività dei veicoli, delle attrezzature e delle risorse umane presenti nel sito. Non essendo possibile determinare a priori le quantità delle risorse operative che dovrà coordinare, riteniamo che risulti più equo considerare separatamente il costo relativo ai Responsabili Operativi addebitandolo separatamente con una tariffa giornaliera comprensiva delle spese di trasferimento e soggiorno.

#### **Risposta**

Il Responsabile del servizio è il rappresentante del Fornitore che svolge mansioni di coordinamento delle attività occorrenti per la corretta esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto.

Il Capitolato tecnico non prevede la nomina di responsabili operativi dislocati presso i centri di ammassamento o di accoglienza.

Ogni valutazione in ordine all'opportunità di prevedere ulteriori funzioni per il coordinamento delle attività richieste è rimessa all'operatore economico, fermo restando il rispetto delle caratteristiche minime previste e dei livelli di servizio minimi richiesti dal Capitolato Tecnico.

Si conferma inoltre quanto previsto nella documentazione di gara (paragrafo 6 del Capitolato Tecnico) con riguardo alle modalità di determinazione dei corrispettivi.

#### **12) Domanda**

Il servizio di trasporto dei materiali. Intendiamo che questo capitolo si riferisca al servizio di trasporto dei materiali che inizia con la ricezione degli stessi a bordo dei veicoli messi a disposizione dal Fornitore nel luogo di ritiro (Fabbrikante o Deposito del Dipartimento della Protezione Civile) e cessa con la consegna effettuata tramite gli stessi veicoli nelle aree di ammassamento e/o di accoglienza, con inclusione delle operazioni di stivaggio e disistivaggio a bordo dei veicoli, eseguite tramite risorse messe a disposizione dal Fornitore e con l'ausilio di un transpallets. Che i materiali sfusi, citati nell'ultimo comma dell'articolo, verranno precedentemente unitizzati in pallets al fine di consentirne lo stivaggio/disistivaggio con l'ausilio del transpallets. Che le attività per lo scarico a destino nelle aree di ammassamento e/o di accoglienza, il successivo posizionamento, l'eventuale livellamento ed altre operazioni accessorie, verranno eseguite dal Modulo logistico di Trasporto e Movimentazione e considerate nel successivo capitolo 4.

#### **Risposta**

Il servizio di trasporto ha per oggetto la movimentazione, il carico, il trasporto, lo scarico, il posizionamento e il recupero dei materiali indicati nel par. 3 del Capitolato tecnico. In particolare, in fase di ritiro il personale incaricato dal Fornitore prenderà i materiali una volta trasferiti sul piano di carico dell'automezzo, a meno di diversa indicazione contenuta nell'Ordine, e dovrà provvedere per proprio conto alla loro sistemazione al suo interno. Il Fornitore dovrà, comunque, disporre di attrezzature idonee e sufficienti a garantire il carico e lo scarico dei mezzi, il corretto posizionamento dei moduli, container o roulotte, assicurando il perfetto livellamento degli stessi nonché l'eventuale facchinaggio.

In fase di consegna, il Fornitore, se richiesto dal Dipartimento della Protezione Civile (ovvero dal Commissario Delegato per la Gestione dell'emergenza), provvederà allo scarico degli automezzi nei Luoghi di consegna indicati nel Piano dei trasporti e nelle aree preposte a tali operazioni. Qualora il Dipartimento (ovvero il Commissario Delegato per la Gestione dell'emergenza) ne abbia fatto richiesta nell'Ordine di trasporto, il Fornitore dovrà garantire il corretto posizionamento dei moduli, container o roulotte, assicurando il perfetto livellamento degli stessi nonché l'eventuale facchinaggio.

Il Modulo logistico di Trasporto e Movimentazione verrà attivato esclusivamente in caso di richiesta; con riguardo alle modalità di determinazione dei corrispettivi, si conferma, inoltre, quanto previsto nella documentazione di gara (paragrafo 6 del Capitolato Tecnico) che prevede che *"(...omissis) per i servizi, all'interno di un sito, di spostamento e/o riordino di moduli containerizzati, container e altri materiali di protezione Civile, per i quali sia necessario l'utilizzo di autogrù, carrelli elevatori ed autoarticolati o motrici con pianali idonei e servizi di manovalanza munita di transpallet, si farà riferimento ai prezzi risultanti dall'offerta economica per il Modulo Logistico"*.

#### **13) Domanda**

Disponibilità di mezzi, attrezzature e personale. Viene richiesto al Fornitore di dimostrare la disponibilità di mezzi ed attrezzature tra le quali nr. 72 pianali di lunghezza minima pari a 12 m. Nell'ambito del settore trasporti con la dicitura "pianale" si intende generalmente un "semi rimorchio" che per essere trazione dovrà essere agganciato da una motrice generalmente chiamata "trattore". Preghiamo confermare se che con la richiesta di "pianali" si intende la sola disponibilità dei semi rimorchi escludendone i trattori, visto anche che il loro utilizzo abbinato è già stato considerato con la dicitura "autarticolati".

#### **Risposta**

Relativamente ai 72 (settantadue) pianali di lunghezza minima pari a 12 metri, con o senza sponde o di tipo telonati, di cui al punto III.2.3 lett. a) del Bando di gara, la cui disponibilità è richiesta in capo al concorrente unitamente agli ulteriori mezzi e attrezzature ivi indicati, si conferma la correttezza dell'interpretazione proposta. Si rammenta che, relativamente alle modalità operative di espletamento del servizio, il Fornitore dovrà comunque attenersi a quanto previsto nel Capitolato tecnico in termini di caratteristiche minime e livelli di servizio richiesti.

#### **14) Domanda**

La fase di pianificazione. Se per *termine massimo per l'esecuzione del servizio* si intende il tempo intercorrente dal momento di ricezione dell'ordine di trasporto a quello di completamento delle operazioni di carico del veicolo nel luogo di partenza, riteniamo che nei casi di lunghe percorrenze per posizionare i veicoli al carico, e soprattutto nelle situazioni di urgenza ed emergenza, le tempistiche indicate potrebbero risultare insufficienti.

#### **Risposta**

Si confermano i termini massimi di esecuzione del servizio come riportati al paragrafo 3.2 del Capitolato Tecnico.

#### **15) Domanda**

Il ritiro dei materiali. Viene richiesto che il personale adibito al trasporto dovrà essere in condizioni di dare immediata esecuzione allo stesso, senza avere limitazioni di ore di guida dovute alla precedente percorrenza per il posizionamento nel luogo di carico. Questa prescrizione impone la presenza a bordo di un secondo autista con un conseguente costo aggiuntivo che probabilmente non sarebbe giustificato nei casi di trasporti da concludersi in situazione ordinaria. Preghiamo confermare se la prescrizione deve intendersi fissa ed invariabile per tutte le situazioni di trasporto o limitata a quelle urgenti e/o di emergenza.

#### **Risposta**

Si conferma quanto riportato nel Capitolato Tecnico di gara. Si fa presente comunque che ciò che differenzia le tre tipologie di trasporto (in situazione ordinaria, di urgenza, di emergenza) è unicamente il tempo entro cui il Fornitore dovrà concludere le operazioni di carico. La scelta di dotare gli automezzi di più autisti è rimessa pertanto alla valutazione dell'operatore economico, tenuto conto delle previsioni summenzionate e fermo restando il rispetto delle caratteristiche minime richieste per il servizio.

#### **16) Domanda**

Consegna dei materiali. Gli incaricati del Fornitore, preposti alle operazioni di ritiro e consegna dei materiali, provvederanno alla verifica del numero e tipo dei colli risultanti sul documento di trasporto e le relative condizioni esterne dei colli annotando sullo stesso documento le eventuali discordanze e/o anomalie in contraddittorio con il Consegnatario o Ricevente dei materiali.

#### **Risposta**

Si confermano le previsioni del Capitolato Tecnico di gara con riguardo alle modalità del servizio di trasporto di materiali, ivi comprese quelle relative alle operazioni da effettuarsi in contraddittorio con l'incaricato del Fornitore al momento del prelievo e al momento della consegna.

#### **17) Domanda**

Corrispettivi. *Prezzi kilometrici*. L'art. 3 del Capitolato prevede che il Fornitore debba confermare la disponibilità del parco veicolare richiesto e che debba garantirne l'intervento su tutto il territorio nazionale isole comprese, entro i limiti di tempo fissati dall'art.3.1.

E' inoltre richiesto che entro 10 giorni dall'aggiudicazione del contratto il Fornitore debba fornire l'elenco delle targhe dei veicoli e dei nominativi degli autisti e personale di supporto. La fornitura delle targhe e dei nominativi comporterà per il Fornitore la limitazione di dover ricorrere alle sole risorse umane dipendenti e veicoli di sua diretta disponibilità, che abitualmente operano nell'ambito delle diverse sedi societarie ma che non coprono capillarmente tutto il territorio nazionale. Il posizionamento sul luogo di carico dovrà avvenire obbligatoriamente e vuoto come anche per il successivo riposizionamento, in caso di carichi multipli, o per rientrare alla base di partenza. In alcuni casi potrebbe verificare che la tratta percorsa a pieno carico dal veicolo risulti irrisoria rispetto all'intero percorso. Riteniamo che l'obbligo di dover comunicare le targhe dei veicoli ed i nominativi degli operatori costituisca per il fornitore una pesante limitazione operativa che si tramuta in un sensibile aggravio di costi dovuto al maggior kilometraggio a vuoto percorso dai veicoli e di una maggior trasferta per le maestranze.

#### **Risposta**

Si confermano le previsioni del Capitolato Tecnico di gara con riguardo alle modalità del servizio di trasporto di materiali. Relativamente, in particolare, all'elenco di cui al paragrafo 3.3 del medesimo

Capitolato che il Responsabile del servizio del Fornitore è tenuto a trasmettere al Dipartimento della Protezione Civile entro 10 giorni dalla stipula del contratto, si rammenta che, come ivi previsto, tale elenco avrà validità per tutta la durata del Contratto e che lo stesso potrà essere oggetto di eventuali variazioni da comunicarsi tempestivamente al Dipartimento. In caso di omessa o ritardata comunicazione, il Fornitore sarà ritenuto responsabile per gli eventuali disagi a questa dovuti.

#### **18) Domanda**

*Secondo autista.* Se la richiesta di precisazioni espressa all'art. 3.3 confermasse l'esigenza di dover dotare i veicoli di un secondo autista, sarà necessario incrementare i corrispettivi di trasporto adeguando le percentuali delle addizionali già previste per le situazioni di urgenza e di emergenza.

#### **Risposta**

Il Capitolato tecnico, al paragrafo 3.3, prevede che *“Il personale adibito al trasporto dovrà essere in condizioni di dare immediata esecuzione al trasporto (in termini di carico di ore di trasporto già effettuate), sarà quindi cura del Fornitore disporre il numero adatto di persone per assicurare tale obbligo”*; prevede anche che *“il trasporto dovrà cominciare immediatamente senza interruzioni fino alla consegna, se non quelle necessarie a garantire il rispetto delle normative in vigore nel settore dei trasporti”*

La scelta di dotare gli automezzi di più autisti è rimessa pertanto alla valutazione dell'operatore economico, tenuto conto delle previsioni summenzionate e fermo restando il rispetto delle caratteristiche minime richieste per il servizio.

Si conferma, inoltre, quanto previsto nella documentazione di gara (paragrafo 6 del Capitolato Tecnico) con riguardo alle modalità di determinazione dei corrispettivi.

#### **19) Domanda**

*Coordinamento delle attività nei Centri di Ammassamento e/o di Accoglienza.* Riteniamo che le operazioni eseguite dai Moduli Logistici di Trasporto e Movimentazione, costituiti da autisti, manovratori, operatori e maestranze di Cooperative, debbano essere coordinate da un *Responsabile Operativo* trasferito in loco e posto alle dirette dipendenze del *Responsabile di Servizio* (operante nella sede del Fornitore) e che si manterrà in stretto collegamento con l'*Esecutore Contrattuale* delegato dal Dipartimento di Protezione Civile. Nel caso l'esigenza venisse confermata si dovrà prevedere una tariffa giornaliera inclusiva delle spese di trasferta e soggiorno.

#### **Risposta**

Si veda la risposta al quesito n. 11.

#### **20) Domanda**

*Aggiornamento prezzi. Costo del Carburante.* L'andamento altalenante, ma tendenzialmente orientato verso il rialzo, che negli ultimi anni ha fatto registrare il costo del carburante, non consente di revisionare annualmente le tariffe di trasporto che debbono essere adeguate ogni qualvolta il caso lo richieda. In base agli studi effettuati da diverse Associazioni di categoria, l'incidenza media del costo del gasolio sulle tariffe di trasporto è di circa il 28% ed è ormai consuetudine che gli accordi tra vettori e grande utenza vengano rivisti ogni qualvolta si è verificato, rispetto ai 30 gg. precedenti, un aumento del costo medio alla pompa del gasolio superiore al 3%. Riterremmo opportuno che un contratto, per il quale si prevede una validità di tre anni, preveda questa formula di aggiustamento tariffario.

#### **Risposta**

Relativamente all'aggiornamento dei prezzi si conferma quanto previsto al paragrafo 6.1 del Capitolato tecnico.

#### **21) Domanda**

Art. 6 Obbligazioni generali del Fornitore. Il Sub. Art. 5 comma 13) prevede l'aggiudicazione non esclusiva del contratto, nonostante venga richiesto al Fornitore di garantire la piena disponibilità di una importante quantità di veicoli e di personale, che dovranno essere pronti ad intervenire su tutto il territorio nazionale isole comprese entro i limiti di una tempistica ben definita. Riteniamo che i vincoli imposti al Fornitore ne condizionino la sua normale attività e che il suo costante impegno debba trovare una giusta compensazione derivante da un contratto che preveda l'esclusiva o quantomeno un suo diritto di prelazione.

#### **Risposta**

Si conferma la previsione di cui all'art. 6 comma 13 dello schema di contratto.

#### **22) Domanda**

Art. 9 Corrispettivi e modalità di pagamento. Nel corpo dell'articolo non abbiamo rilevato alcun termine di pagamento, che riteniamo indispensabile ai fini della formulazione dei corrispettivi.

### **Risposta**

Il pagamento dei corrispettivi avverrà, ai sensi del D.Lgs. n. 231/2002 come modificato dal D.Lgs. n. 192/2012, a trenta giorni dalla data di ricezione delle fatture. Inoltre, per effetto delle summenzionate modifiche normative *medio tempore* intervenute (entrata in vigore a far data dal 1 gennaio 2013 del D.Lgs. 9 novembre 2012 n. 192), in caso di ritardo nei pagamenti il tasso di mora viene stabilito in una misura pari al tasso BCE stabilito semestralmente e pubblicato con comunicazione del Ministero dell'Economia e delle Finanze sulla G.U.R.I., maggiorato di 8 punti percentuali.

### **23) Domanda**

Art. 17 Danni responsabilità civile e polizza assicurativa la ns. Società ritiene di aver assicurato adeguatamente tutti i rischi derivanti dalle responsabilità per l'esercizio delle proprie attività ed è pronta a dimostrarlo nella forma prevista dall'allegato 7 al fine di essere ammessa alla gara d'appalto. Precisiamo che dette assicurazioni non corrispondono alla copertura "All Risks" per le merci trasportate, per la quale necessita una apposita copertura della quale non abbiamo trovato alcuna indicazione nel Capitolato e nello Schema di Contratto. Preghiamo voler precisare se alla stessa provvederà direttamente il Dipartimento della Protezione Civile, escludendo il diritto di surroga nei confronti del vettore, oppure se dobbiamo quotarla come un costo aggiuntivo.

### **Risposta**

Preliminarmente si precisa che la polizza assicurativa di cui al paragrafo 8.2 del Disciplinare di gara non dovrà essere prodotta in sede di partecipazione alla presente procedura; si tratta infatti di un adempimento cui è tenuto unicamente l'aggiudicatario della gara, ai fini della stipula del contratto, come meglio descritto al paragrafo 7 del Disciplinare medesimo.

Si conferma che non è richiesta una copertura "all risk" per le merci trasportate e che le coperture assicurative richieste sono unicamente quelle individuate nell'Allegato 7 al Disciplinare di gara. Come ivi previsto, il Fornitore aggiudicatario potrà produrre una o più polizze assicurative contratte specificamente per l'appalto conformi alle condizioni e alle clausole previste sia per le Condizioni generali sia per le Condizioni specifiche del summenzionato Allegato 7 ovvero (in via alternativa) produrre una o più polizze di cui è provvisto, integrate e/o modificate affinché siano resi conformi ai contenuti delle Condizioni generali e delle Condizioni specifiche dell'Allegato 7.

### **24) Domanda**

SULL' ALLEGATO 2 OFFERTA ECONOMICA. Servizio di Trasporto dei Materiali. Raffrontando il servizio di trasporto inserito al primo rigo della *Tabella Prezzi*, che apparentemente è stato dedicato al tipo di trasporto più semplice da identificare e cioè ai veicoli autoarticolati sui quali caricare con mezzi di sollevamento di terra containers e moduli abitativi (che non prevedono la manovalanza per lo stivaggio ed il disistivaggio tramite transpallets), con gli altri tipi di trasporto, rileviamo quanto segue: Trasporto di roulotte, carrelli stradali vari (carrelli elevatori, gruppi elettrogeni carrellati, torri faro carrellate etc.), con un prezzo messo Cl base d'asta nettamente inferiore al precedente (Euro. 1,3D x km) che non a nostro avviso non tiene conto del probabile impiego di autoarticolati speciali ribassati e/o provvisti di rampe per facilitare il carico di materiali rotabili. Trasporto materiali vari con automezzi di portata oltre 10 tonnellate che presuppone l'utilizzo di autoarticolati analoghi a quelli indicati al primo rigo ma con un maggior costo dovuto all'impiego di personale per lo stivaggio e disistivaggio a bordo del veicolo, del quale non si è tenuto conto nel prezzo posto a base d'asta (Euro.2,55 x km). Non è elencata la tariffa per l'utilizzo dei *pianali* dei quali viene richiesta la disponibilità massima di nr. 72 unità. La nota sull'applicabilità del kilometraggio tariffa bile non tiene conto dei percorsi a vuoto per il posizionamento del veicolo sul luogo di carico e rientro alla sua base operativa come precisato nel nostro commento precedente.

### **Risposta**

Si confermano le basi d'asta dei servizi oggetto del presente appalto come indicate nel Disciplinare di gara (paragrafo 6) e nell'Allegato 2 bis Scheda di Offerta economica, ad eccezione di quella relativa al trasporto di roulotte e carrelli stradali vari (carrelli elevatori, gruppi elettrogeni carrellati, torri faro carrellate etc.). Relativamente a quest'ultima si veda l'ERRATA CORRIGE.

### **25) Domanda**

Modulo logistico di Trasporto e Movimentazione la costituzione di un Modulo logistico di Trasporto e Movimentazione presso una area di ammassamento o di accoglienza comporta un costo organizzativo e di trasferimento dei materiali e personale che può essere inclusi in una tariffa oraria ma l'applicazione della stessa deve prevedere un minimo di ore giornaliere per giustificare la disponibilità ed un minimo di giornate per compensare i costi organizzativi e di trasferimento. Nella Tabella Prezzi non abbiamo rilevato una tariffa posta a base d'asta relativa agli Addetti per la manovalanza muniti di transpallets.

### **Risposta**

Non sono disponibili indicazioni ulteriori, rispetto a quanto presente negli atti di gara, circa il dimensionamento del modulo logistico di cui al paragrafo 4 del Capitolato Tecnico (numero minimo di ore / giorni di impiego previsto per mezzi e personale); si tenga presente comunque che l'attivazione dei moduli è funzionale ad assicurare il carico, lo scarico e il posizionamento di materiali di Pronto Impiego e loro movimentazione all'interno di una o più aree di ammassamento e da queste verso una o più aree di accoglienza. Relativamente agli addetti alla manovalanza muniti di transpallet, si veda la risposta al quesito n. 9.

#### **26) Domanda**

SULL' ALLEGATO 7 REQUISITI DELLE COPERTURE ASSICURATIVE: la nostra Società è già in possesso di tutte le coperture assicurative richieste con il Bando di Gara con la sola carenza del massimale richiesto per i rischi di R.CT. che attualmente è di Euro 3.000.000,00 e che saremmo pronti ad adeguare ad Euro 5.000.000,00 in caso di aggiudicazione del contratto. Vi preghiamo di voler confermare se ai fini della partecipazione alla gara d'appalto può essere accettata provvisoriamente la conferma della Compagnia Assicuratrice attestante che non sussistono ostacoli per l'adeguamento della copertura che verrà concessa previo pagamento della sola differenza del premio assicurativo.

#### **Risposta**

Si veda risposta alla domanda 24 nella parte in cui si precisa che la polizza assicurativa attiene alle condizioni di esecuzione del contratto e non di partecipazione alla presente procedura; dovrà essere prodotta dall'aggiudicatario della gara ai fini della stipula del contratto, secondo quanto previsto negli atti di gara. Non è richiesta, pertanto, in sede di partecipazione, la presentazione di dichiarazioni della Compagnia Assicuratrice.

#### **27) Domanda**

E' possibile partecipare alla procedura di gara dimostrando di avere la disponibilità dei mezzi e delle attrezzature mediante contratti di noleggio a caldo o *in alternativa di noleggio a freddo* per le attrezzature non nella diretta disponibilità del concorrente.

#### **Risposta**

Ai fini della partecipazione alla presente procedura il concorrente, singolo o associato, deve essere in possesso dei requisiti di partecipazione previsti ai punti III.2.1, III.2.2 e III.2.3 del Bando di gara. Relativamente alla documentazione probatoria idonea a comprovare quanto dichiarato in sede di gara con riguardo, in particolare, al requisito di capacità tecnica, si rinvia alle previsioni contenute nel Disciplinare di gara (paragrafo 6).

*Dott. Domenico Casalino*  
(L'Amministratore Delegato)