



CAPITOLATO D'ONERI ALLEGATO ALLA LETTERA DI INVITO PER LA PARTECIPAZIONE ALL'APPALTO SPECIFICO INDETTO DA CONSIP S.p.A. PER LA PRESTAZIONE DEI SERVIZI INERENTI LE COPERTURE ASSICURATIVE DEI RISCHI CONNESSI ALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI E DEI NATANTI DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO - ID 1769



INDICE

| | |
|---|-----------|
| 1. INFORMAZIONI GENERALI | 4 |
| 1.1 Premessa | 4 |
| 1.2 Responsabile del procedimento | 4 |
| 1.3 Il Sistema | 4 |
| 1.5 Richiesta d'informazioni e chiarimenti relativi all'Appalto Specifico | 6 |
| 1.6 Lingua della documentazione da produrre..... | 6 |
| 1.7 Codice identificativo della gara (CIG)..... | 6 |
| 1.8 Comunicazioni e informazioni all'ANAC | 6 |
| 1.9 Sanzione pecuniaria | 7 |
| 2. SUDDIVISIONE IN LOTTI E MECCANISMO DELLA C.D. "ASTA COMBINATORIA" | 7 |
| 2.1 Suddivisione in Lotti | 7 |
| 2.2 Meccanismo dell'asta combinatoria..... | 8 |
| 3. OGGETTO DELLA PRESENTE PROCEDURA..... | 9 |
| 3.1 Valore | 27 |
| 3.2 Lotti..... | 28 |
| 3.3 Sicurezza | 28 |
| 4. INVITO | 28 |
| 5. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE AL CONFRONTO CONCORRENZIALE | 28 |
| 5.1 Forme di partecipazione | 28 |
| 5.2 Avvalimento..... | 30 |
| 6. PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA | 31 |
| 7. CONTENUTO DELL'OFFERTA | 32 |
| 7.1 Documentazione amministrativa | 32 |
| 7.2 Dichiarazione sostitutiva di partecipazione | 32 |
| 7.3 Pagamento del contributo all'ANAC..... | 34 |
| 7.4 Garanzia provvisoria ed impegno del fideiussore | 34 |
| 7.5 Modalità di presentazione della garanzia provvisoria | 39 |
| 7.6 Documentazione relativa all'avvalimento..... | 40 |
| 7.7 Atti relativi a R.T.I., Consorzi, Aggregazioni | 41 |
| 7.8 Offerta economica..... | 43 |
| 8. REDAZIONE E INVIO DELL'OFFERTA IN MODALITÀ MASSIVA..... | 46 |
| 9. PARTECIPAZIONE A PIÙ LOTTI | 46 |
| 10. AGGIUDICAZIONE | 47 |
| 10.1 Elementi di determinazione dei premi | 47 |
| 10.2 Basi d'asta | 52 |
| 10.3 Dati inerenti i sinistri e i premi pagati negli anni dal 2007 al 2015 | 60 |
| 10.4 Criterio di aggiudicazione | 60 |



| | | |
|------------|--|-----------|
| 10.5 | Ulteriori regole e vincoli..... | 67 |
| 10.6 | Fase di aggiudicazione..... | 68 |
| 11. | AGGIORNAMENTO E RINNOVO DELLE DICHIARAZIONI RILASCIATE AI FINI DELL'AMMISSIONE..... | 75 |
| 12. | ADEMPIMENTI PER LA STIPULA DEL CONTRATTO | 75 |
| | GARANZIA DEFINITIVA | 78 |
| 13. | 78 | |
| 12.1 | Garanzia definitiva per la stipula del contratto | 78 |
| 14. | ACCESSO | 79 |
| 15. | GESTORE DEL SISTEMA | 79 |
| 16. | TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI | 80 |
| 17. | CODICE ETICO - MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE EX D.LGS. N. 231/2001 | 80 |
| 18. | ALLEGATI | 81 |

Appalto Specifico indetto da Consip S.p.A. per la prestazione dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle amministrazioni dello Stato nell'ambito dello SDA della Pubblica Amministrazione per la prestazione di servizi assicurativi – ID 1769

Capitolato d'Oneri allegato alla lettera di invito



1. INFORMAZIONI GENERALI

1.1 Premessa

Il presente documento disciplina le modalità di svolgimento dell'Appalto Specifico (d'ora in poi anche AS), ai sensi dell'art. 55 del D. Lgs. 50/2016, indetto da Consip S.p.A. a socio unico (di seguito, per brevità, anche stazione appaltante), su incarico delle Amministrazioni - sulla base degli Accordi stipulati tra Consip, Ministero dell'Economia e delle Finanze e le singole Amministrazioni - elencate nel successivo paragrafo 3 (nel seguito per brevità "Amministrazioni Deleganti" o "Amministrazioni Contraenti") per la prestazione dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle amministrazioni dello Stato, in n. 3 lotti, come da determina a contrarre del 1 settembre 2016. nell'ambito dello SDA per la prestazione di servizi assicurativi – ID 1581, pubblicato sulla GUUE S-115 del 16/06/2016 e sulla GURI 70 del 20/06/2016, nonché sul sito www.consip.it e www.acquistinretepa.it.

Modalità di reperimento della documentazione di gara

La documentazione ufficiale della presente procedura è in formato elettronico, firmato digitalmente e scaricabile dal sito www.acquistinretepa.it nell'area riservata ai soli operatori economici invitati.

Per la lettura della documentazione firmata digitalmente è necessario dotarsi dell'apposito software per la verifica della firma digitale, rilasciato da certificatori iscritti all'Elenco di cui all'articolo 29 del D. Lgs. n. 82/2005, disponibile sul sito www.agid.gov.it. Nell'area riservata agli invitati presente sul sito Internet www.acquistinretepa.it è disponibile anche la versione elettronica della documentazione non firmata digitalmente. In caso di discordanza tra le due versioni in formato elettronico prevale la versione firmata digitalmente.

Eventuali rettifiche alla documentazione saranno rese disponibili secondo le modalità di legge sul surrichiamato sito.

1.2 Responsabile del procedimento

E' designato dalla stazione appaltante quale Responsabile del procedimento, l'Ing. Salvatore Monteforte, ai sensi e per gli effetti dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016.

1.3 Il Sistema

La presente procedura si svolgerà, ove non diversamente espressamente previsto, attraverso l'utilizzo di un sistema telematico (di seguito, per brevità, anche "Sistema"), conforme alle prescrizioni di cui all'art. 40 e all'art. 58 del D. Lgs. n. 50/2016, e nel rispetto delle disposizioni di cui al D. Lgs. n. 82/2005. Mediante il Sistema verranno gestite le seguenti fasi:

- a) l'invio della lettera d'invito,
- b) la presentazione dell'"OFFERTA" e l'analisi e valutazione della stessa;
- c) le comunicazioni e gli scambi di informazioni.



Anche ai sensi dell'art. 52 del D. Lgs.n. 50/2016 e s.m.i. l'operatore economico ammesso al Sistema Dinamico di acquisizione per la prestazione di servizi assicurativi, con la presentazione della "Domanda di ammissione" ha eletto domicilio nell'apposita area "comunicazioni" ad esso riservata ai fini della ricezione di ogni comunicazione inerente ogni AS di cui allo SDAPA, nonché presso l'indirizzo di posta elettronica certificata ivi indicata. Pertanto, nel caso di indisponibilità del Sistema, la stazione appaltante invierà le comunicazioni inerenti l'AS a mezzo pec.

L'"OFFERTA" deve essere presentata esclusivamente attraverso il Sistema e quindi per via telematica mediante l'invio di documenti elettronici sottoscritti con firma digitale.

Il Sistema utilizzato da Consip S.p.A. garantisce il rispetto della massima segretezza e riservatezza dei documenti prodotti dall'operatore economico nonché la provenienza, l'identificazione e l'inalterabilità dei documenti medesimi, conformemente alle disposizioni di cui al D. Lgs. n. 50/2016 e al D. Lgs. n. 82/2005.

La presentazione da parte del concorrente di tutta la documentazione necessaria ai fini della partecipazione ed in particolare dei documenti che compongono l'"Offerta", è a totale ed esclusivo rischio del concorrente stesso, il quale si assume qualsiasi rischio in caso di mancata o tardiva ricezione della surrichiamata documentazione, dovuta, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, a malfunzionamenti degli strumenti telematici utilizzati, a difficoltà di connessione e trasmissione, a lentezza dei collegamenti, o a qualsiasi altro motivo, restando esclusa qualsivoglia responsabilità della Consip S.p.A. e/o della stazione appaltante ove per ritardo o disguidi tecnici o di altra natura, ovvero per qualsiasi motivo, l'Offerta non pervenga entro i termini perentori previsti.

L'ora e la data esatta di ricezione dell'"OFFERTA" sono stabilite in base al tempo del Sistema, come previsto dal paragrafo 7.1 e seguenti del Capitolato d'oneri del Bando Istitutivo.

In ogni caso, fatti salvi i limiti inderogabili di legge, l'operatore economico esonera Consip S.p.A. e il Gestore del Sistema da qualsiasi responsabilità per malfunzionamenti, mancati funzionamenti o interruzioni di funzionamento del Sistema di qualsiasi natura essi siano. Consip S.p.A. o la stazione appaltante, per quanto attiene la partecipazione all'Appalto Specifico, si riservano, comunque, di adottare i provvedimenti che riterranno necessari nel caso di malfunzionamento del Sistema.

Oltre a quanto previsto nel presente documento, restano salve le indicazioni operative ed esplicative presenti sul Sistema, nelle pagine internet relative alla presente procedura.

Ai fini della presentazione dell'"OFFERTA" è indispensabile:

- essere stati previamente ammessi dalla Consip S.p.A. al Sistema dinamico della PA per la prestazione di servizi assicurativi e quindi invitati dalla stazione appaltante a presentare offerta alla presente iniziativa;
- il possesso e l'utilizzo della firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D. Lgs. n. 82/2005, in corso di validità nonché di una casella di posta elettronica certificata;
- la seguente dotazione tecnica minima: i) un personal computer collegato ad internet e



dotato di un browser Microsoft Internet Explorer 7.0 o superiore, oppure Mozilla Firefox 3+ o superiore; Safari 3.1+ o superiore, Opera 10+ o superiore, Google Chrome 2+ o superiore; ii) un programma software per la conversione in formato pdf dei file che compongono l'offerta.

1.5 Richiesta d'informazioni e chiarimenti relativi all'Appalto Specifico

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti sul contenuto dell'Appalto Specifico, del presente Capitolato d'Oneri e degli altri documenti della procedura, potranno essere richiesti alla Consip S.p.A., entro il 20/09/2016 prima della scadenza del termine di presentazione delle offerte.

Le richieste dovranno essere trasmesse per via telematica, attraverso l'apposita sezione del Sistema relativa all'Appalto Specifico riservata alle richieste di chiarimenti. Solo in caso di indisponibilità della piattaforma telematica, si potrà procedere all'invio delle stesse tramite posta elettronica certificata all'indirizzo pec DRPACONSIP@POSTACERT.CONSIP.IT.

I chiarimenti e le informazioni sulla documentazione della procedura relativa all'Appalto Specifico saranno resi disponibili, in formato elettronico, firmato digitalmente, nell'area riservata agli invitati del sito www.acquistinretepa.it.

1.6 Lingua della documentazione da produrre

Tutta la documentazione che compone l'OFFERTA per la partecipazione al presente Appalto Specifico dovrà essere predisposta in lingua italiana. Si precisa che nel caso in cui la documentazione sia redatta in lingua diversa dall'italiano dovrà essere corredata da traduzione giurata.

1.7 Codice identificativo della gara (CIG)

I codici identificativi della gara (CIG), anche ai fini delle contribuzioni dovute, ai sensi dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge n. 266/2005, dagli operatori economici che intendono presentare offerta per l'Appalto Specifico sono contenuti nel Capitolato Tecnico PARTE I. Il contributo è dovuto per ciascun Lotto per cui si presenta OFFERTA. Le istruzioni operative relative al pagamento della suddetta contribuzione, oltre ad essere individuate al successivo paragrafo 7.3, sono pubblicate e consultabili sul sito internet dell'A.N.A.C.

1.8 Comunicazioni e informazioni all'ANAC

La stazione appaltante provvederà a comunicare al Casellario Informatico le informazioni di cui alla Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici (attuale A.N.A.C.) n. 1 del 10/01/2008.



1.9 Sanzione pecuniaria

Ai sensi dell'art. 83, comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in caso di mancanza, incompletezza e irregolarità essenziali della documentazione amministrativa, con esclusione di quelle afferenti economica, il concorrente verrà invitato a completare o a fornire quanto richiesto entro un termine perentorio non superiore a dieci giorni, applicandosi altresì la sanzione pecuniaria come quantificata e secondo le modalità previste nel bando di gara.

Si precisa che il concorrente dovrà produrre unitamente alla documentazione necessaria per la regolarizzazione documentazione attestante l'intercorso pagamento.

L'omesso pagamento entro il termine assegnato comporterà l'esclusione dalla gara.

Nel caso in cui il concorrente non produca quanto richiesto nel termine assegnato, la Consip procederà alla sua **esclusione** e non applicherà alcuna sanzione.

Il valore della sanzione da applicare è pari ad Euro 5.000 per ogni singolo Lotto.

Ove la dichiarazione incompleta/irregolare /mancante afferisca a più Lotti si applicherà la sanzione prevista per un solo Lotto.

In caso di plurime dichiarazioni incomplete/irregolari/mancanti, si applicherà un'unica sanzione solo ove le stesse afferiscano alla condotta della medesima impresa.

2. SUDDIVISIONE IN LOTTI E MECCANISMO DELLA C.D. "ASTA COMBINATORIA".

2.1 Suddivisione in Lotti

Al fine di incentivare la partecipazione degli operatori economici del mercato assicurativo la presente procedura è suddivisa in 3 lotti. Per garantire al contempo la continuità delle coperture assicurative in essere per tutte le Amministrazioni Deleganti – elencate nel successivo paragrafo 3 - si è deciso di utilizzare il meccanismo dell'asta combinatoria come meglio descritta al paragrafo 2.2

Più in particolare, i Lotti sono i seguenti:

- **Lotto 1:** ha ad oggetto la prestazione dei servizi di copertura assicurativa dei rischi connessi alla circolazione di veicoli e natanti di tutte le Amministrazioni Deleganti indicate nella tabella denominata "Elenco Amministrazioni Deleganti, Veicoli e Chilometraggio e lotti di riferimento" riportata al successivo paragrafo 3.
- **Lotto 2:** ha ad oggetto la prestazione dei servizi di copertura assicurativa dei rischi connessi alla circolazione di veicoli e natanti del solo Ministero della Difesa.
- **Lotto 3:** ha ad oggetto la prestazione dei servizi di copertura assicurativa dei rischi connessi alla circolazione di veicoli e natanti delle Amministrazioni Deleganti indicate nella tabella denominata "Elenco Amministrazioni Deleganti, Veicoli e Chilometraggio e lotti di riferimento" riportata nel successivo paragrafo 3, ad esclusione del Ministero della Difesa.



Al fine di garantire la continuità nella copertura assicurativa obbligatoria RCA di tutte le Amministrazioni Deleganti mediante la stipula di un contratto/i che copra/no il 100% annuo del fabbisogno delle stesse, l'aggiudicazione del Lotto 1 (tutte le Amministrazioni Deleganti) è alternativa a quella congiunta dei Lotti 2 (Ministero della Difesa) e 3 (tutte le Amministrazioni Deleganti ad esclusione del Ministero della Difesa).

Il criterio di aggiudicazione della gara è quello del *minor prezzo* ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera b) del D. Lgs. n. 50/2016 in quanto i servizi assicurativi relativi alle categorie merceologiche oggetto dello SDA hanno caratteristiche standardizzate, le cui condizioni sono definite dal mercato

2.2 Meccanismo dell'asta combinatoria

Ciascun concorrente potrà partecipare a uno o più dei predetti lotti ed aggiudicarsi il lotto 1 o, qualora ne ricorrano le condizioni di cui al meccanismo dell'asta combinatoria, i lotti 2 e/o 3.

Qualora, al termine dei lavori di commissione, secondo le modalità meglio descritte al successivo paragrafo 10.6, vi sia almeno un'offerta valida per ciascuno dei tre lotti l'aggiudicazione della gara avverrà con il meccanismo della c.d. "asta combinatoria".

Ai fini di quanto sopra, si precisa che:

- per offerta valida si intende un'offerta efficace ai fini dell'aggiudicazione ivi compresi i controlli sul possesso dei requisiti di cui agli artt. 80 e 85 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'esame della/e offerta/e pervenute sui lotti 2 e 3 si arresterà qualora venga meno la presenza di almeno un'offerta valida su uno dei due lotti (2 o 3).

L'aggiudicazione in caso di "asta combinatoria" avverrà in favore:

- del concorrente la cui offerta è risultata prima in graduatoria sul Lotto 1, se questa risulta economicamente più conveniente della "combinazione" delle offerte risultate prime in graduatoria nei Lotti 2 e 3;
oppure
- dei concorrenti che hanno formulato le migliori offerte (offerte prime in graduatoria) per i Lotti 2 e 3 qualora la loro "combinazione" risulti economicamente più conveniente rispetto all'offerta prima in graduatoria nel Lotto 1.

Si precisa inoltre che, al fine di favorire la presenza sul mercato della Pubblica Amministrazione del maggior numero di operatori economici del settore, in caso di parità di condizioni economiche complessive tra l'offerta prima in graduatoria sul Lotto 1 e la combinazione delle offerte prime in



graduatoria sui lotti 2 e 3, la gara verrà aggiudicata a favore dei concorrenti primi in graduatoria sui lotti 2 e 3, sulla base della formula riportata al paragrafo 10.4.

Resta inteso infine che si procederà alla stipula dei contratti generali relativi ai lotti 2 e 3 solo se entrambi gli aggiudicatari abbiamo adempiuto agli obblighi di cui al successivo paragrafo 12.

3. OGGETTO DELLA PRESENTE PROCEDURA

La presente procedura ha ad oggetto le categorie merceologiche indicate nel Capitolato Tecnico alle condizioni tutte espressamente stabilite nella documentazione relativa all'Appalto Specifico.

La gara è suddivisa in tre lotti, così come descritti al precedente paragrafo 2.1.

Nella Tabella denominata "Elenco Amministrazioni Deleganti, Veicoli e Chilometraggio e lotti di riferimento", come di seguito riportata, sono indicati:

- il numero dei veicoli e degli altri mezzi di proprietà dell'Amministrazione per la copertura della responsabilità civile derivante dalla circolazione (in Tabella: "Rc veicoli e natanti PA");
- la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio annuale, per la copertura assicurativa "Kasko dipendenti" dei rischi di danneggiamento agli autoveicoli del dipendente civile e militare dell'Amministrazione, autorizzato a servirsi, per l'esecuzione di adempimenti di servizio, del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente (in Tabella: "Kasko");
- il numero di veicoli per i rischi da infortuni ai dipendenti civili e militari che guidano veicoli e natanti di proprietà dell'Amministrazione per adempimenti di servizio (in Tabella: "Infortuni dipendenti mezzi di servizio");
- la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio annuale, per la copertura dei rischi di infortuni ai dipendenti civili e militari autorizzati a servirsi del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente per l'esecuzione di adempimenti di servizio (in Tabella: "Infortuni dipendenti mezzi propri");
- I lotti di riferimento per ciascuna Amministrazione Delegante.

TABELLA "Elenco Amministrazioni deleganti, veicoli e chilometraggio e lotti di riferimento"

| Amministrazione | Coperture e quantitativi | | Lotto di riferimento |
|--|--|-----------------------|----------------------|
| MINISTERO DELLA DIFESA DIREZIONE GENERALE DI COMMISSARIATO E DI SERVIZI GENERALI - III DIVISIONE | RC veicoli e natanti PA | n. veicoli: 54.252 | Lotto 1 e 2 |
| | Infortuni dipendenti mezzi di servizio | n. veicoli: 50.160 | |



| Amministrazione | Coperture e quantitativi | | Lotto di riferimento |
|--|--|--------------------|----------------------|
| AVVOCATURA DELLO STATO – AVVOCATURA GENERALE DELLO STATO - UFFICIO III RAGIONERIA | KASKO | Km: 32.650 | Lotto 1 e 3 |
| | Infortuni dipendenti mezzi di servizio | n. veicoli: 6 | |
| | Infortuni dipendenti mezzi propri | Km: 32.650 | |
| GUARDIA DI FINANZA - COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA - DIREZIONE APPROVVIGIONAMENTI | RC veicoli e natanti PA | n. veicoli: 10.488 | Lotto 1 e 3 |
| | Infortuni dipendenti mezzi di servizio | n. veicoli: 12.279 | |
| MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE - DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE GENERALE, DEL PERSONALE E DEI SERVIZI | KASKO | Km: 44.514 | Lotto 1 e 3 |
| | Infortuni dipendenti mezzi propri | Km: 44.514 | |
| MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE - DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE GENERALE, DEL PERSONALE E DEI SERVIZI - DIPARTIMENTO DEL TESORO | KASKO | Km: 2.353 | Lotto 1 e 3 |
| | Infortuni dipendenti mezzi propri | Km: 2.353 | |
| MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE - DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE GENERALE, DEL PERSONALE E DEI SERVIZI - DIPARTIMENTO RAGIONERIA | KASKO | Km: 278.119 | Lotto 1 e 3 |
| | Infortuni dipendenti mezzi propri | Km: 278.119 | |
| MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE - DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE GENERALE, DEL PERSONALE E DEI SERVIZI - DIPARTIMENTO FINANZE | KASKO | Km: 0 | Lotto 1 e 3 |
| | Infortuni dipendenti mezzi propri | Km: 0 | |

NOTA: I valori indicati sono pari a 0 coerentemente con quanto consuntivato nel 2014 e nel 2015 per le coperture dall'Amministrazione. L'Amministrazione ritiene però di poter avere l'esigenza di usufruire di tali coperture. (I volumi relativi al 2013 – indicati nella gara 2014 – sono stati pari a 140km)



| Amministrazione | Coperture e quantitativi | | Lotto di riferimento |
|---|--|-------------------|----------------------|
| MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE - DIREZIONE DEI SERVIZI DEL TESORO - IV DIPARTIMENTO - UFFICIO IV | KASKO | Km: 70.000 | Lotto 1 e 3 |
| | Infortunati dipendenti mezzi propri | Km: 70.000 | |
| MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI - DIREZIONE GENERALE PER L'ATTIVITA' ISPETTIVA - DIVISIONE I | KASKO | Km: 12.929.484 | Lotto 1 e 3 |
| | Infortunati dipendenti mezzi propri | Km: 12.929.484 | |
| MINISTERO DELLA GIUSTIZIA – DIREZIONE GENERALE DELLE RISORSE MATERIALI E DELLE TECNOLOGIE | RC veicoli e natanti PA | n. veicoli: 5.122 | Lotto 1 e 3 |
| | KASKO | Km: 972.481 | |
| | Infortunati dipendenti mezzi di servizio | n. veicoli: 5.160 | |
| | Infortunati dipendenti mezzi propri | Km: 972.481 | |
| MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - DIPARTIMENTO AFFARI DI GIUSTIZIA - AMMINISTRAZIONE DEGLI ARCHIVI NOTARILI - UFFICIO CENTRALE ARCHIVI NOTARILI | KASKO | Km: 285.296 | Lotto 1 e 3 |
| | Infortunati dipendenti mezzi propri | Km: 285.296 | |
| SCUOLA SUPERIORE DELLA MAGISTRATURA | RC veicoli e natanti PA | n. veicoli: 4 | Lotto 1 e 3 |
| MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE - DIREZIONE GENERALE DEGLI AFFARI GENERALI E DEL PERSONALE - DIVISIONE I LOGISTICA E APPROVVIGIONAMENTI | RC veicoli e natanti PA | n. veicoli: 5 | Lotto 1 e 3 |
| | KASKO | Km: 1.000 | |
| | Infortunati dipendenti mezzi di servizio | n. veicoli: 5 | |
| | Infortunati dipendenti mezzi propri | Km: 1.000 | |



| Amministrazione | Coperture e quantitativi | | Lotto di riferimento |
|--|--|-------------------|----------------------|
| MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO - REPARTO V - UFFICIO I | RC veicoli e natanti PA | n. veicoli: 1.851 | Lotto 1 e 3 |
| | KASKO | Km: 1.665 | |
| | Infortuni dipendenti mezzi di servizio | n. veicoli: 1.851 | |
| | Infortuni dipendenti mezzi propri | Km: 1.665 | |
| MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIREZIONE GENERALE PER LE DIGHE E LE INFRASTRUTTURE IDRICHE ED ELETTRICHE - DIVISIONE I | KASKO | Km: 86.564 | Lotto 1 e 3 |
| | Infortuni dipendenti mezzi propri | Km: 86.564 | |
| MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE - DIVISIONE V GESTIONE DELLE RISORSE STRUMENTALI | RC veicoli e natanti PA | n. veicoli: 112 | Lotto 1 e 3 |
| | Infortuni dipendenti mezzi di servizio | n. veicoli: 83 | |
| MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE - DIVISIONE I SERVIZIO DI POLIZIA STRADALE | RC veicoli e natanti PA | n. veicoli: 42 | Lotto 1 e 3 |
| | Infortuni dipendenti mezzi di servizio | n. veicoli: 42 | |
| MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE - DIVISIONE III TRATTAMENTO ECONOMICO | KASKO | Km: 12.257.002 | Lotto 1 e 3 |
| | Infortuni dipendenti mezzi propri | Km: 12.257.002 | |
| MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - GESTIONE | RC veicoli e natanti PA | n. veicoli: 23 | Lotto 1 e 3 |



| Amministrazione | Coperture e quantitativi | | Lotto di riferimento |
|--|--|-------------------|----------------------|
| GOVERNATIVA NAVIGAZIONE LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO - AREA RISORSE UMANE | KASKO | Km: 21.012 | |
| | Infortuni dipendenti mezzi di servizio | n. veicoli: 23 | |
| | Infortuni dipendenti mezzi propri | Km: 21.012 | |
| MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE PER IL NORD EST - UFFICIO ECONOMATO | RC veicoli e natanti PA | n. veicoli: 31 | Lotto 1 e 3 |
| | KASKO | Km: 301.045 | |
| | Infortuni dipendenti mezzi propri | Km: 301.045 | |
| MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - PROVVEDITORATO INTERREGIONALE OO.PP. CAMPANIA MOLISE PUGLIA BASILICATA - ECONOMATO | RC veicoli e natanti PA | n. veicoli: 2 | Lotto 1 e 3 |
| | Infortuni dipendenti mezzi di servizio | n. veicoli: 2 | |
| MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI - CORPO FORESTALE DELLO STATO - SERVIZIO III - DIVISIONE X | RC veicoli e natanti PA | n. veicoli: 3.908 | Lotto 1 e 3 |
| | Infortuni dipendenti mezzi di servizio | n. veicoli: 3.908 | |
| MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE COMPETITIVE, DELLA QUALITA' AGROALIMENTARE, IPPICHE E DELLA PESCA - DG AA.GG., RISORSE UMANE E RAPPORTI CON LE REGIONI E GLI ENTI TERRITORIALI - AGRET I UFFICIO AUTOMEZZI | KASKO | Km: 6.000 | Lotto 1 e 3 |
| | Infortuni dipendenti mezzi propri | Km: 6.000 | |



| Amministrazione | Coperture e quantitativi | | Lotto di riferimento |
|---|--|--------------------|----------------------|
| MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI - DIPARTIMENTO DELL'ISPettorato CENTRALE DELLA TUTELA DELLA QUALITA' E REPRESSIONE FRODI - VICO III | RC veicoli e natanti PA | n. veicoli: 198 | Lotto 1 e 3 |
| | Infortuni dipendenti mezzi di servizio | n. veicoli: 198 | |
| MINISTERO DELL'INTERNO - DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE CIVILE E PER LE RISORSE STRUMENTALI E FINANZIARIE - DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE STRUMENTALI E FINANZIARIE | KASKO | Km: 100.000 | Lotto 1 e 3 |
| | Infortuni dipendenti mezzi propri | Km: 100.000 | |
| MINISTERO DELL'INTERNO - DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA - DIREZIONE CENTRALE DEI SERVIZI TECNICO-LOGISTICI E DELLA GESTIONE PATRIMONIALE | RC veicoli e natanti PA | n. veicoli: 23.321 | Lotto 1 e 3 |
| | Infortuni dipendenti mezzi di servizio | n. veicoli: 22.844 | |
| MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DIREZIONE GENERALE ATTIVITA' TERRITORIALI - DIVISIONE II AFFARI GENERALI E GIURIDICI | RC veicoli e natanti PA | n. veicoli: 138 | Lotto 1 e 3 |
| | KASKO | Km: 667.000 | |
| | Infortuni dipendenti mezzi di servizio | n. veicoli: 138 | |
| | Infortuni dipendenti mezzi propri | Km: 667.000 | |
| PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI - DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI GESTIONE E DI SVILUPPO DELLE RISORSE UMANE E STRUMENTALI | KASKO | Km: 5.000 | Lotto 1 e 3 |



| Amministrazione | Coperture e quantitativi | Lotto di riferimento |
|--|--|----------------------|
| - UFFICIO TRATTAMENTO ECONOMICO | Infortuni dipendenti mezzi propri | Km: 5.000 |
| SEGRETARIATO GENERALE DELLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA – SERVIZIO INTENDENZA | RC veicoli e natanti PA | n. veicoli: 87 |
| | Infortuni dipendenti mezzi di servizio | n. veicoli: 87 |
| SEGRETARIATO GENERALE DELLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA – TENUTA DI CASTELPORZIANO - DIREZIONE TECNICA TENUTA CASTELPORZIANO | RC veicoli e natanti PA | n. veicoli: 32 |
| | Infortuni dipendenti mezzi di servizio | n. veicoli: 32 |
| MINISTERO DELLA SALUTE - DIREZIONE GENERALE DEL PERSONALE, DELL'ORGANIZZAZIONE E DEL BILANCIO - UFFICIO V ACQUISIZIONE E GESTIONE BENI MOBILI E SERVIZI CONNESSI | KASKO | Km: 250.000 |
| | Infortuni dipendenti mezzi propri | Km: 250.000 |

Si precisa che Consip S.p.A. stipulerà, alternativamente e secondo le regole di cui al paragrafo 2.2 e 10:

- un Contratto Generale, per conto di tutte le Amministrazioni Deleganti di cui al precedente elenco, con l'aggiudicatario del lotto 1

Ovvero in alternativa

- un Contratto Generale, per conto del Ministero della Difesa, con l'aggiudicatario del lotto 2 ed uno, per conto di tutte le altre Amministrazioni Deleganti, con l'aggiudicatario del Lotto 3



con cui verrà/anno regolamentata/e la/e prestazione/i dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti, alle condizioni tutte espressamente stabilite nel Capitolato Tecnico Parte II, di cui allegato 1 al presente Capitolato d’Oneri, e nei rispettivi Allegati nonché nello Schema di Contratto Generale.

In particolare, **oggetto del Contratto Generale Lotto 1** sarà:

a) la prestazione dei servizi di copertura assicurativa descritti nel Capitolato Tecnico PARTE II (Allegato al presente Capitolato d’Oneri) e nei relativi allegati inerenti:

▪ **Allegato II.1**

Copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà delle Amministrazioni Deleganti e condizioni aggiuntive e addizionali.

▪ **Allegato II.2**

Copertura assicurativa “Kasko dipendenti” per i rischi di danneggiamento agli autoveicoli del dipendente civile e militare dell’Amministrazione Delegante, autorizzato a servirsi, per l’esecuzione di adempimenti di servizio, del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente.

▪ **Allegato II.3**

Copertura assicurativa dei rischi per gli infortuni:

- a) occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino i veicoli ed i natanti di proprietà dell’Amministrazione per l’esecuzione di adempimenti di servizio;
- b) occorsi ai dipendenti civili e militari autorizzati a servirsi, per l’esecuzione di adempimenti di servizio, del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente;

b) la prestazione dei seguenti servizi connessi (come descritti nel Capitolato Tecnico Parte II e nei suoi allegati):

- call center;
- responsabile del servizio;
- reportistica;
- disponibilità uffici liquidazione sinistri;

c) la prestazione dei seguenti servizi opzionali (come descritti nell’ Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II):

- scatola nera;
- carrozzerie convenzionate.



Il Contratto Generale non è fonte di alcuna obbligazione della Consip S.p.A. nei confronti del Fornitore, salvo quelle espressamente alla stessa riferite, costituendo il Contratto Generale le condizioni generali dei Contratti attuativi del medesimo (di seguito “Contratti di Assicurazione”) conclusi tra le predette Amministrazioni e l’Assicuratore.

I singoli Contratti di Assicurazione relativi alle coperture sopra citate saranno stipulati dalle singole Amministrazioni Deleganti, le quali comunicheranno direttamente al Fornitore, in un apposito Ordine, le coperture che intendono attivare, nonché:

- per i servizi di cui all’Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II: l’elenco dei mezzi da assicurare con i relativi dettagli tecnici, nonché, qualora offerti dall’Assicuratore, se e quali servizi opzionali intendono attivare;
- per i servizi di cui all’Allegato II.2 al Capitolato Tecnico Parte II: la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio;
- per i servizi di cui all’Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II, paragrafo *B1 – Oggetto dell’assicurazione*:
 - *punto a)*: il numero dei veicoli assicurati; si precisa che nel caso in cui il veicolo sia un natante, sul quale l’equipaggio sia formato da più persone e non da un singolo conducente, la garanzia dovrà intendersi valida per tutte le persone che compongono l’equipaggio e non esclusivamente per il singolo conducente/guidatore. In funzione di ciò, il premio dovuto per ogni singolo veicolo/natante dovrà essere conteggiato sul numero di tutti i componenti l’equipaggio dei singoli natanti e non sul singolo natante;
 - *punto b)*: la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio.

Le Amministrazioni, in funzione delle loro esigenze organizzative, avranno la facoltà di emettere uno o più Ordini per ciascuna copertura; ad ogni Ordine il Fornitore attribuirà un distinto numero di polizza.

Il Contratto Generale spiega i suoi effetti dalla data della stipula e fino alla scadenza dell’ultimo Contratto di Assicurazione. I singoli Contratti di Assicurazione avranno durata annuale (12 mesi) a decorrere dal trentesimo giorno successivo alla data di stipula del Contratto Generale ovvero dall’eventuale minor termine necessario a garantire la continuità delle polizze in essere, in scadenza alle ore 24 del 31.12.2016, ed efficacia dalle ore 24 del medesimo giorno. Qualora per esigenze procedurali, non fosse possibile rispettare i termini indicati per la decorrenza ed



efficacia dei singoli contratti di assicurazione, gli stessi verranno conseguentemente riformulati, ferma restando la loro durata annuale (12 mesi).

Qualora le Amministrazioni ne dessero espresso mandato, Consip S.p.A. si riserva, al fine di garantire la continuità delle coperture assicurative, di avvalersi della proroga tecnica del Contratto Generale e dei contratti assicurativi, alle condizioni inizialmente pattuite per il tempo strettamente necessario al conseguimento delle nuove coperture.

A tal fine si precisa che l'eventuale proroga tecnica:

- non avrà in ogni caso durata superiore a 6 (sei) mesi;
- potrà essere esercitata solo ove, per fatto non imputabile alla Consip S.p.A. e/o alle Amministrazioni Deleganti, non si addivenga alla stipula delle nuove coperture alla scadenza dei contratti assicurativi oggetto della presente procedura.

Le Amministrazioni Deleganti potranno effettuare l'Ordine relativo alle coperture a partire dalla data di stipula del Contratto Generale e comunque entro e non oltre il 31.12.2016, o l'eventuale diverso termine di efficacia delle polizze di cui ai precedenti commi.

In base ai dati forniti dalle Amministrazioni Deleganti i quantitativi complessivi da assicurare sono i seguenti:

- n. 99.616, per la copertura - *Copertura RCA* - di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II - *Allegato Condizioni particolari, aggiuntive, addizionali di assicurazione della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli e natanti*;
- n. 96.818, per la copertura - *Copertura rischi da infortuni dei dipendenti civili e militari alla guida dei veicoli e dei natanti dell'Amministrazione* - di cui all'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II - *Allegato Condizioni particolari di assicurazione rischi infortuni dipendenti lettera a).*

Nel caso in cui prima della scadenza del Contratto Generale siano esauriti i suddetti quantitativi complessivi, Consip S.p.A. si riserva, ai medesimi premi ed alle medesime condizioni, di chiedere all'Assicuratore un incremento dei servizi fino alla concorrenza di due quinti dei predetti quantitativi complessivi ai sensi dell'art. 27, comma 3, D.M. 28.10.1985.

Si precisa, tuttavia, che ciascuna Amministrazione Delegante si riserva la facoltà di sostituire, aumentare o ridurre i veicoli e/o i natanti. Le variazioni del numero e della tipologia dei veicoli verranno effettuate a norma del paragrafo A2 - *Sostituzioni, inclusioni ed esclusioni di veicoli e natanti* - di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II - *Allegato Condizioni particolari, aggiuntive, addizionali di assicurazione della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli e natanti*. Resta inteso che le variazioni disposte dalle Amministrazioni Deleganti non



potranno comportare un aumento delle coperture superiore ai quantitativi complessivi precedentemente indicati eventualmente incrementati dei 2/5 ai sensi dell'art. 27, comma 3, D.M. 28.10.1985, come precedentemente indicato.

I predetti quantitativi, seppur soggetti a variazioni (esclusioni/inclusioni) con frequenza anche giornaliera, costituiscono il dato indicativo necessario ai fini della formulazione dell'offerta.

Per quanto riguarda le coperture "*Kasko dipendenti*" - di cui all'Allegato II.2 al Capitolato Tecnico Parte II – Condizioni Particolari di assicurazione "*Kasko Dipendenti*"- e "*Copertura rischi da infortuni dei dipendenti civili e militari alla guida del proprio autoveicolo o di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente*" - di cui all'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II - *Allegato Condizioni particolari di assicurazione rischi infortuni dipendenti lettera b)*, il chilometraggio rispettivamente pari a **Km 28.311.185** e pari a **Km 28.311.185** rappresenta solo un dato necessario ai fini della determinazione in via provvisoria del premio, fermo restando che il chilometraggio effettivo sarà calcolato a consuntivo alla fine del periodo assicurativo e comporterà la regolazione del premio come previsto nel paragrafo B 2.13 – *Regolazione del premio su elementi variabili* del Capitolato Tecnico Parte II –*Condizioni Generali di Assicurazione*.

Le coperture assicurative, i servizi connessi, ed i servizi opzionali, ove offerti e richiesti, devono essere prestati nel rispetto delle disposizioni previste nel Capitolato Tecnico PARTE II e suoi Allegati.

Il luogo di consegna delle polizze/contrassegni sarà tutto il territorio nazionale, presso le sedi e gli uffici delle Amministrazioni Deleganti e verrà, di volta in volta, specificato nei singoli Ordini.

Il **corrispettivo** per le prestazioni contrattuali relative al Contratto di Assicurazione è costituito dai premi risultanti dall'applicazione dello sconto offerto dall'Aggiudicatario nella propria offerta economica, anche in base a quanto previsto nei punti:

- ▶ *B 2.12 – Pagamento del premio* del Capitolato Tecnico Parte II;
- ▶ *B 2.13 – Regolazione del premio su elementi variabili* del Capitolato Tecnico Parte II

nonché nei punti:

- ▶ *B6 – Determinazione, regolazione e pagamento del premio* dell'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II;
- ▶ *B6 - Determinazione regolazione e pagamento del premio* dell'Allegato II.2 al Capitolato Tecnico Parte II



- ▶ *B4 – Determinazione, regolazione e pagamento del premio all’Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II.*

Il corrispettivo si intende comprensivo dei servizi di:

- ▶ *call center;*
- ▶ *responsabile del servizio;*
- ▶ *reportistica;*
- ▶ *disponibilità degli uffici liquidazione sinistri.*

Oggetto del Contratto Generale Lotto 2 sarà :

a) la prestazione dei servizi di copertura assicurativa descritti nel Capitolato Tecnico PARTE II (Allegato al presente Capitolato d’Oneri) e nei relativi allegati inerenti:

- **Allegato II.1**

Copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà del Ministero della Difesa;

- **Allegato II.3**

Copertura assicurativa dei rischi per i soli infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino i veicoli ed i natanti di proprietà del Ministero della Difesa per l’esecuzione di adempimenti di servizio;

b) la prestazione dei seguenti servizi connessi (come descritti nel Capitolato Tecnico Parte II e nei suoi allegati):

- call center;
- responsabile del servizio;
- reportistica;
- disponibilità uffici liquidazione sinistri;

c) la prestazione dei seguenti servizi opzionali (come descritti nell’Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II):

- scatola nera;
- carrozzerie convenzionate.

Il Contratto Generale non è fonte di alcuna obbligazione della Consip S.p.A. nei confronti del Fornitore, salvo quelle espressamente alla stessa riferite, costituendo il Contratto Generale le condizioni generali dei Contratti attuativi del medesimo (di seguito “Contratti di Assicurazione”) conclusi tra il Ministero della Difesa e l’Assicuratore.



I **singoli Contratti di Assicurazione** relativi alle coperture sopra citate saranno stipulati dal Ministero della Difesa che comunicherà direttamente al Fornitore, in un apposito Ordine, le coperture che intendono attivare, nonché:

- per i servizi di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II: l'elenco dei mezzi da assicurare con i relativi dettagli tecnici, nonché, qualora offerti dall'Assicuratore, se e quali servizi opzionali intendono attivare;
- per i servizi di cui all'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II, paragrafo *B1 – Oggetto dell'assicurazione*
 - *punto a)*: il numero dei veicoli assicurati; si precisa che nel caso in cui il veicolo sia un natante, sul quale l'equipaggio sia formato da più persone e non da un singolo conducente, la garanzia dovrà intendersi valida per tutte le persone che compongono l'equipaggio e non esclusivamente per il singolo conducente/guidatore. In funzione di ciò, il premio dovuto per ogni singolo veicolo/natante dovrà essere conteggiato sul numero di tutti i componenti l'equipaggio dei singoli natanti e non sul singolo natante;
 - *punto b)*: la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio.

Il Ministero della Difesa, in funzione delle proprie esigenze organizzative, avrà la facoltà di emettere uno o più Ordini per ciascuna copertura; ad ogni Ordine il Fornitore attribuirà un distinto numero di polizza.

Il Contratto Generale spiega i suoi effetti dalla data della stipula e fino alla scadenza dell'ultimo Contratto di Assicurazione. I singoli Contratti di Assicurazione avranno durata annuale (12 mesi) a decorrere dal trentesimo giorno successivo alla data di stipula del Contratto generale ovvero dall'eventuale minor termine necessario a garantire la continuità delle polizze in essere, in scadenza alle ore 24 del 31.12.2016, ed efficacia dalle ore 24 del medesimo giorno. Qualora per esigenze procedurali, non fosse possibile rispettare i termini indicati per la decorrenza ed efficacia dei singoli contratti di assicurazione, gli stessi verranno conseguentemente riformulati, ferma restando la loro durata annuale (12 mesi).

Qualora il Ministero della Difesa ne desse espresso mandato, Consip S.p.A. si riserva, al fine di garantire la continuità delle coperture assicurative, di avvalersi della proroga tecnica del Contratto Generale e dei contratti assicurativi, alle condizioni inizialmente pattuite per il tempo strettamente necessario al conseguimento delle nuove coperture.

A tal fine si precisa che l'eventuale proroga tecnica:



- non avrà in ogni caso durata superiore a 6 (sei) mesi;
- potrà essere esercitata solo ove, per fatto non imputabile alla Consip S.p.A. e/o al Ministero della Difesa, non si addivenga alla stipula delle nuove coperture alla scadenza dei contratti assicurativi oggetto della presente procedura.

Il Ministero della Difesa potrà effettuare l'Ordine relativo alle coperture a partire dalla data di stipula del Contratto Generale e comunque entro e non oltre il 31.12.2016, o l'eventuale diverso termine di efficacia delle polizze di cui ai precedenti commi.

In base ai dati forniti dal Ministero della Difesa i quantitativi complessivi da assicurare sono i seguenti:

- n. 54.252, per la copertura - *Copertura RCA* - di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II - Allegato *Condizioni particolari condizioni particolari, aggiuntive, addizionali di assicurazione della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli e natanti*;
- n. 50.160, per la copertura - *Copertura rischi da infortuni dei dipendenti civili e militari alla guida dei veicoli e dei natanti dell'Amministrazione* - di cui all'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II - Allegato *Condizioni particolari di assicurazione rischi infortuni dipendenti lettera a)*.

Nel caso in cui prima della scadenza del Contratto Generale siano esauriti i suddetti quantitativi complessivi, Consip S.p.A. si riserva, ai medesimi premi ed alle medesime condizioni, di chiedere all'Assicuratore un incremento dei servizi fino alla concorrenza di due quinti dei predetti quantitativi complessivi ai sensi dell'art. 27, comma 3, D.M. 28.10.1985.

Si precisa, tuttavia, che il Ministero della Difesa si riserva la facoltà di sostituire, aumentare o ridurre i veicoli e/o i natanti. Le variazioni del numero e della tipologia dei veicoli verranno effettuate a norma del paragrafo A2 – *Sostituzioni, inclusioni ed esclusioni di veicoli e natanti* - di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II - Allegato *Condizioni particolari, aggiuntive, addizionali di assicurazione della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli e natanti*. Resta inteso che le variazioni disposte dal Ministero della Difesa non potranno comportare un aumento delle coperture superiore ai quantitativi complessivi precedentemente indicati eventualmente incrementati dei 2/5 ai sensi dell'art. 27, comma 3, D.M. 28.10.1985, come precedentemente indicato.

I predetti quantitativi, seppur soggetti a variazioni (esclusioni/inclusioni) con frequenza anche giornaliera, costituiscono il dato indicativo necessario ai fini della formulazione dell'offerta.



Le coperture assicurative, i servizi connessi, ed i servizi opzionali, ove offerti e richiesti, devono essere prestati nel rispetto delle disposizioni previste nel Capitolato Tecnico PARTE II e suoi Allegati.

Il luogo di consegna delle polizze/contrassegni sarà tutto il territorio nazionale, presso le sedi e gli uffici del Ministero della Difesa e verrà, di volta in volta, specificato nei singoli Ordini.

Il **corrispettivo** per le prestazioni contrattuali relative ai Contratti di Assicurazione è costituito dai premi risultanti dall'applicazione dello sconto offerto dall'Aggiudicatario nella propria offerta economica, anche in base a quanto previsto nei punti:

- ▶ *B 2.12 – Pagamento del premio* del Capitolato Tecnico PARTE II;
- ▶ *B 2.13 – Regolazione del premio su elementi variabili* del Capitolato Tecnico PARTE II

nonché nei punti:

- ▶ *B6 – Determinazione, regolazione e pagamento del premio* dell'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II;
- ▶ *B4 – Determinazione, regolazione e pagamento del premio* dell'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II.

Il corrispettivo si intende comprensivo dei servizi di:

- ▶ *call center;*
- ▶ *responsabile del servizio;*
- ▶ *reportistica;*
- ▶ *disponibilità degli uffici liquidazione sinistri.*

Oggetto del Contratto Generale Lotto 3 sarà:

a) la prestazione dei servizi di copertura assicurativa descritti nel Capitolato Tecnico PARTE II (Allegato al presente Capitolato d'Oneri) e nei relativi allegati inerenti:

- **Allegato II.1**
Copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà delle Amministrazioni Deleganti -ad eccezione del Ministero della Difesa - e condizioni aggiuntive e addizionali.
- **Allegato II.2**



Copertura assicurativa “Kasko dipendenti” per i rischi di danneggiamento agli autoveicoli del dipendente civile e militare delle Amministrazioni Deleganti, autorizzato a servirsi, per l’esecuzione di adempimenti di servizio, del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente.

▪ **Allegato II.3**

Copertura assicurativa dei rischi per gli infortuni:

- a) occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino i veicoli ed i natanti di proprietà dell’Amministrazione per l’esecuzione di adempimenti di servizio;
- b) occorsi ai dipendenti civili e militari autorizzati a servirsi, per l’esecuzione di adempimenti di servizio, del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente;

b) la prestazione dei seguenti servizi connessi (come descritti nel Capitolato Tecnico Parte II e nei suoi allegati):

- call center;
- responsabile del servizio;
- reportistica;
- disponibilità uffici liquidazione sinistri;

c) la prestazione dei seguenti servizi opzionali (Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II):

- scatola nera;
- carrozzerie convenzionate.

Il Contratto Generale non è fonte di alcuna obbligazione della Consip S.p.A. nei confronti del Fornitore, salvo quelle espressamente alla stessa riferite, costituendo il Contratto Generale le condizioni generali dei Contratti attuativi del medesimo (di seguito “Contratti di Assicurazione”) conclusi tra le predette Amministrazioni e l’Assicuratore.

I singoli Contratti di Assicurazione relativi alle coperture sopra citate saranno stipulati dalle singole Amministrazioni Deleganti, le quali comunicheranno direttamente al Fornitore, in un apposito Ordine, le coperture che intendono attivare, nonché:

- per i servizi di cui all’Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II: l’elenco dei mezzi da assicurare con i relativi dettagli tecnici, nonché, qualora offerti dall’Assicuratore, se e quali servizi opzionali intendono attivare;
- per i servizi di cui all’Allegato II.2 al Capitolato Tecnico Parte II: la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio;



- per i servizi di cui all'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II, paragrafo *B1 – Oggetto dell'assicurazione*:
 - *punto a)*: il numero dei veicoli assicurati; si precisa che nel caso in cui il veicolo sia un natante, sul quale l'equipaggio sia formato da più persone e non da un singolo conducente, la garanzia dovrà intendersi valida per tutte le persone che compongono l'equipaggio e non esclusivamente per il singolo conducente/guidatore. In funzione di ciò, il premio dovuto per ogni singolo veicolo/natante dovrà essere conteggiato sul numero di tutti i componenti l'equipaggio dei singoli natanti e non sul singolo natante;
 - *punto b)*: la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio.

Le Amministrazioni, in funzione delle loro esigenze organizzative, avranno la facoltà di emettere uno o più Ordini per ciascuna copertura; ad ogni Ordine il Fornitore attribuirà un distinto numero di polizza.

Il Contratto Generale spiega i suoi effetti dalla data della stipula e fino alla scadenza dell'ultimo Contratto di Assicurazione. I singoli Contratti di Assicurazione avranno durata annuale (12 mesi) a decorrere dal trentesimo giorno successivo alla data di stipula del Contratto Generale ovvero dall'eventuale minor termine necessario a garantire la continuità delle polizze in essere, in scadenza alle ore 24 del 31.12.2016, ed efficacia dalle ore 24 del medesimo giorno. Qualora per esigenze procedurali, non fosse possibile rispettare i termini indicati per la decorrenza ed efficacia dei singoli contratti di assicurazione, gli stessi verranno conseguentemente riformulati, ferma restando la loro durata annuale (12 mesi).

Qualora le Amministrazioni ne dessero espresso mandato, Consip S.p.A. si riserva, al fine di garantire la continuità delle coperture assicurative, di avvalersi della proroga tecnica del Contratto Generale e dei contratti assicurativi, alle condizioni inizialmente pattuite per il tempo strettamente necessario al conseguimento delle nuove coperture.

A tal fine si precisa che l'eventuale proroga tecnica:

- non avrà in ogni caso durata superiore a 6 (sei) mesi;
- potrà essere esercitata solo ove, per fatto non imputabile alla Consip S.p.A. e/o alle Amministrazioni Deleganti, non si addivenga alla stipula delle nuove coperture alla scadenza dei contratti assicurativi oggetto della presente procedura.

Le Amministrazioni Deleganti potranno effettuare l'Ordine relativo alle coperture a partire dalla data di stipula del Contratto Generale e comunque entro e non oltre il 31.12.2016, o l'eventuale diverso termine di efficacia delle polizze di cui ai precedenti commi.



In base ai dati forniti dalle Amministrazioni Deleganti i quantitativi complessivi da assicurare sono i seguenti:

- n. 45.364, per la copertura - *Copertura RCA* - di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II - Allegato *Condizioni particolari, aggiuntive, addizionali di assicurazione della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli e natanti*;
- n. 46.658, per la copertura - *Copertura rischi da infortuni dei dipendenti civili e militari alla guida dei veicoli e dei natanti dell'Amministrazione*- di cui all'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II - Allegato *Condizioni particolari di assicurazione rischi infortuni dipendenti lettera a)*.

Nel caso in cui prima della scadenza del Contratto Generale siano esauriti i suddetti quantitativi complessivi, Consip S.p.A. si riserva, ai medesimi premi ed alle medesime condizioni, di chiedere all'Assicuratore un incremento dei servizi fino alla concorrenza di due quinti dei predetti quantitativi complessivi ai sensi dell'art. 27, comma 3, D.M. 28.10.1985.

Si precisa, tuttavia, che ciascuna Amministrazione Delegante si riserva la facoltà di sostituire, aumentare o ridurre i veicoli e/o i natanti. Le variazioni del numero e della tipologia dei veicoli verranno effettuate a norma del paragrafo A2 – *Sostituzioni, inclusioni ed esclusioni di veicoli e natanti* - di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II - Allegato *Condizioni particolari, aggiuntive, addizionali di assicurazione della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli e natanti*. Resta inteso che le variazioni disposte dalle Amministrazioni Deleganti non potranno comportare un aumento delle coperture superiore ai quantitativi complessivi precedentemente indicati eventualmente incrementati dei 2/5 ai sensi dell'art. 27, comma 3, D.M. 28.10.1985, come precedentemente indicato.

I predetti quantitativi, seppur soggetti a variazioni (esclusioni/inclusioni) con frequenza anche giornaliera, costituiscono il dato indicativo necessario ai fini della formulazione dell'offerta.

Per quanto riguarda le coperture "*Kasko dipendenti*" - di cui all'Allegato II.2 al Capitolato Tecnico Parte II –*Condizioni Particolari di assicurazione "Kasko Dipendenti"*- e "*Copertura rischi da infortuni dei dipendenti civili e militari alla guida del proprio autoveicolo o di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente*" - di cui all'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II -*Allegato Condizioni particolari di assicurazione rischi infortuni dipendenti lettera b)*, il chilometraggio rispettivamente pari a Km **28.311.185** e pari a Km **28.311.185** rappresenta solo un dato necessario ai fini della determinazione in via provvisoria del premio, fermo restando che il chilometraggio effettivo sarà calcolato a consuntivo alla fine del periodo assicurativo e comporterà la regolazione del premio come previsto nel paragrafo B 2.13 – *Regolazione del premio su elementi variabili* del Capitolato Tecnico Parte II – *Condizioni Generali di Assicurazione*.



Le coperture assicurative, i servizi connessi, ed i servizi opzionali, ove offerti e richiesti, devono essere prestati nel rispetto delle disposizioni previste nel Capitolato Tecnico PARTE II e suoi Allegati.

Il luogo di consegna delle polizze/contrassegni sarà tutto il territorio nazionale, presso le sedi e gli uffici delle Amministrazioni Deleganti e verrà, di volta in volta, specificato nei singoli Ordini.

Il **corrispettivo** per le prestazioni contrattuali relative ai Contratti di Assicurazione è costituito dai premi risultanti dall'applicazione dello sconto offerto dall'Aggiudicatario nella propria offerta economica, anche in base a quanto previsto nei punti:

- ▶ *B 2.12 – Pagamento del premio* del Capitolato Tecnico PARTE II;
- ▶ *B 2.13 – Regolazione del premio su elementi variabili* del Capitolato Tecnico PARTE II

nonché nei punti:

- ▶ *B6 – Determinazione, regolazione e pagamento del premio* dell'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II
- ▶ *B6 - Determinazione regolazione e pagamento del premio* dell'Allegato II.2 al Capitolato Tecnico Parte II
- ▶ *B4 – Determinazione, regolazione e pagamento del premio* dell'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II.

Il corrispettivo si intende comprensivo dei servizi di:

- ▶ *call center;*
- ▶ *responsabile del servizio;*
- ▶ *reportistica;*
- ▶ *disponibilità degli uffici liquidazione sinistri*

3.1 Valore

Il valore del presente Appalto Specifico ammonta complessivamente ad Euro 39.012.082,30. In particolare:

Lotto 1: Euro 39.012.082,30

Lotto 2: Euro 18.205.774,00

Lotto 3: Euro 20.806.308,30



3.2 Lotti

La presente procedura è suddivisa in tre lotti; il dettaglio dei quantitativi stimati di ogni lotto è contenuto nel Capitolato Tecnico PARTE I oltre che nei precedenti paragrafi 2.1 e 3.

3.3 Sicurezza

In considerazione della natura delle prestazioni oggetto della presente procedura, non sussiste, ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. n. 81/2008, l'obbligo di procedere alla predisposizione dei documenti di cui all'art. 26 commi 3 e 3 *ter* del predetto decreto.

4. INVITO

La stazione appaltante ha inviato, tramite l'area "Messaggi personali", una comunicazione di invito a presentare offerta a tutti gli operatori economici che hanno conseguito l'ammissione allo SDAPA per le categorie merceologiche oggetto dell'AS, a prescindere dalla classe di ammissione. Sul Sistema, nell'area riservata agli invitati, gli operatori possono visionare la lettera di invito e l'ulteriore documentazione della procedura.

La lettera di invito specifica il termine (data ed ora) entro il quale l'offerta deve essere presentata.

Rimane inteso che possono presentare offerta unicamente gli operatori economici le cui dichiarazioni, rese in fase di ammissione allo SDAPA, siano ancora valide ovvero siano state oggetto di rinnovo dati.

5. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE AL CONFRONTO CONCORRENZIALE

5.1 Forme di partecipazione

Al presente Appalto Specifico è ammessa la partecipazione oltre che delle imprese singole, degli operatori di cui all'art. 45 co. 2 lett. b) e c) del D. Lgs n. 50/2016, delle Aggregazioni tra imprese aderenti al contratto di rete (d'ora in poi solo Aggregazioni) con soggettività giuridica, già ammesse allo SDAPA, anche delle imprese raggruppate/ consorziate o raggruppande/consorziande con l'osservanza della disciplina di cui all'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016 nonché delle Aggregazioni prive di soggettività giuridica, ma dotate di organo comune con potere di rappresentanza/dotate di organo comune prive di potere di rappresentanza o sprovviste di organo comune (d'ora in poi, solo "Aggregazioni senza soggettività giuridica").

E' altresì ammessa la partecipazione di Imprese in coassicurazione in conformità alla disciplina dettata dall'articolo 1911 cod. civ.. Resta tuttavia inteso che la partecipazione delle Imprese in Coassicurazione è ammessa, a condizione che la stessa sia formalizzata in sede di offerta, e ferma restando la responsabilità solidale, in esplicita deroga al citato art. 1911 del Codice civile, di tutte le imprese riunite in coassicurazione per le obbligazioni assunte con la stipula del Contratto.

Tutte le imprese che siano interessate a partecipare al presente Appalto Specifico, nelle forme del RTI o del Consorzio Ordinario o dell'Aggregazione senza soggettività giuridica o delle



Imprese in coassicurazione devono essere state singolarmente ammesse, secondo le modalità previste nel Capitolato d’Oneri del Bando Istitutivo, allo SDAPA per la prestazione di servizi assicurativi.

E’ fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in forma individuale e contemporaneamente in forma associata (RTI, Consorzi, Aggregazioni, Coassicurazione) ovvero di partecipare in più di un RTI/Consorzio/Aggregazioni/Coassicurazione, pena l’esclusione dalla gara dell’Impresa medesima e dei R.T.I./Consorzi/Aggregazione/Coassicurazione ai quali l’Impresa partecipa.

Saranno esclusi dalla gara i concorrenti per i quali si accerti che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

In caso di partecipazione in forma singola, l'operatore economico dovrà essere ammesso nel modo riportato nella tabella che segue:

Lotto 1

| Categoria merceologica | Classe di ammissione |
|---|----------------------|
| <i>Responsabilità Civile autoveicoli terrestri</i> | N |
| <i>Responsabilità Civile veicoli marittimi, lacustri e fluviali</i> | A |
| <i>Corpi veicoli terrestri</i> | F |
| <i>Infortuni</i> | F |

Lotto 2

| Categoria merceologica | Classe di ammissione |
|---|----------------------|
| <i>Responsabilità Civile autoveicoli terrestri</i> | M |
| <i>Responsabilità Civile veicoli marittimi, lacustri e fluviali</i> | A |
| <i>Infortuni</i> | C |

Lotto 3

| Categoria merceologica | Classe di ammissione |
|---|----------------------|
| <i>Responsabilità Civile autoveicoli terrestri</i> | M |
| <i>Responsabilità Civile veicoli marittimi, lacustri e fluviali</i> | A |
| <i>Corpi veicoli terrestri</i> | F |
| <i>Infortuni</i> | E |



Rimane inteso che, quelle sopra richiamate, sono classi minime. L'operatore economico ammesso a classi ad esse superiori potrà partecipare alla presente procedura.

In caso di partecipazione in forma aggregata relativamente al requisito di capacità economico-finanziaria:

- in caso di partecipazione in RTI/Consorzio ordinario di concorrenti/Aggregazioni senza soggettività giuridica/Imprese in Coassicurazione, le imprese facenti parte del RTI/Consorzio Ordinario/Aggregazione/Coassicurazione dovranno nel loro complesso rientrare nella/e classe/i richiesta/e, o in quella/e ad essa/e superiore/i. In particolare, il possesso della classe sarà determinato sulla base della somma dei fatturati specifici dichiarati, in fase di ammissione e/o modifica dati, dalle singole imprese e facenti parte del RTI/Consorzio/Aggregazione/ Coassicurazione; resta, inteso che la mandataria e/o le mandanti e/o le Consorziare e/o le imprese retiste nel caso di Aggregazioni prive di soggettività giuridica e/o le Imprese in Coassicurazione potranno eseguire solo le prestazioni relative alla/e categoria/e oggetto di Appalto Specifico per le quali risultano ammesse;
- in caso di operatori di cui all'art. 45, co. 2, lett. b) e c), del D. Lgs. n. 50/2016 nonché di Aggregazioni con soggettività giuridica: i) qualora partecipino con la propria struttura di impresa, il Consorzio/Aggregazione dovrà rientrare nella/e classe/i richiesta/e, o in quella/e ad essa/e superiore/i; ii) diversamente, nel caso in cui siano state indicate le imprese consorziate/retiste esecutrici, le stesse imprese - in base alla sommatoria dei loro fatturati specifici dichiarati in fase di ammissione e/o modifica dati - concorreranno al raggiungimento dell'importo richiesto dalla classe/i richiesta/e, o in quella/e ad essa/e superiore/i.

5.2 Avalimento

Secondo le modalità e condizioni di cui all'articolo 89 del D. Lgs. n. 50/2016, il concorrente - singolo o consorziato o raggruppato - può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti economico-finanziari, avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto **già ammesso allo SDA**.

Pertanto, a pena di esclusione dall'AS, l'avvalimento in fase di Appalto Specifico è consentito solo se l'ausiliaria ha conseguito l'ammissione allo SDAPA alle categorie merceologiche oggetto dell'Appalto Specifico entro il termine fissato per la presentazione dell'offerta.

Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido delle obbligazioni assunte con la stipula del Contratto Generale.

A tale fine, si ricorda che le prestazioni contrattuali sono in ogni caso eseguite dall'impresa concorrente e l'impresa ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.



Si precisa inoltre, che, in caso di ricorso all'avvalimento:

1. non è ammesso che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, pena l'esclusione di tutti i concorrenti che si siano avvalsi della medesima impresa;
2. non è ammessa, la partecipazione contemporanea alla gara dell'impresa ausiliaria e di quella che si avvale dei requisiti di quest'ultima, pena l'esclusione di entrambe le imprese;
3. è ammesso che il concorrente possa avvalersi di più imprese ausiliarie per il medesimo requisito;
4. è sempre ammesso l'avvalimento all'interno di un RTI, Consorzio o Coassicurazione ordinario tra mandante e mandataria, tra consorziate o tra imprese coassicurate.

6. PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'OFFERTA dovrà essere fatta pervenire, a pena di esclusione, entro il termine indicato nella lettera di Invito.

L'OFFERTA si compone dei seguenti documenti:

1. *Documentazione amministrativa*, che consiste negli atti di cui al successivo paragrafo 7.1;
2. *Offerta economica*, autonoma e distinta per ciascun singolo lotto cui si intende partecipare che consiste negli atti di cui al successivo paragrafo 7.8.

Si precisa che, prima dell'invio, tutti i file che compongono l'offerta, che non siano già in formato .pdf, devono essere tutti convertiti in formato .pdf.

La presentazione dell'offerta e il relativo invio avvengono esclusivamente attraverso la procedura guidata prevista dal Sistema, che si conclude attraverso la selezione dell'apposita funzione di "Invio" dell'offerta medesima.

La procedura di preparazione ed invio dell'offerta può essere eseguita in fasi successive, attraverso il salvataggio dei dati e delle attività effettuate, fermo restando che l'invio dell'offerta deve necessariamente avvenire entro la scadenza del termine perentorio di presentazione dell'offerta indicato nell'Invito.

Si precisa inoltre che:

- l'OFFERTA pervenuta entro il termine di presentazione della stessa è vincolante per il concorrente;
- entro il termine di presentazione dell'OFFERTA, chi ha inviato un'OFFERTA potrà ritirarla (un'OFFERTA ritirata equivarrà ad un'OFFERTA non presentata);
- il Sistema non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine di presentazione delle OFFERTE, nonché OFFERTE incomplete di una o più parti la cui presenza è necessaria ed obbligatoria.

Si raccomanda di non indicare o comunque fornire i dati dell'offerta economica in sezione diversa da quella relativa alla stessa, **pena l'esclusione dalla procedura**.

Oltre a quanto previsto nel presente documento, restano salve le indicazioni operative ed esplicative presenti a Sistema, nelle pagine internet e nei documenti di supporto relativi alla **presente procedura**.



7. CONTENUTO DELL'OFFERTA

7.1 Documentazione amministrativa

Il concorrente dovrà inviare e far pervenire attraverso il Sistema la seguente *Documentazione amministrativa*:

1. Dichiarazione sostitutiva di partecipazione (di cui al successivo paragrafo 7.2);
2. Documento attestante il versamento del contributo all'ANAC (di cui al successivo paragrafo 7.3);
3. Garanzia provvisoria e impegno del fideiussore (di cui al successivo paragrafo 7.4).

Il concorrente dovrà altresì presentare la documentazione di seguito indicata, qualora sussistano i presupposti che rendono obbligatoria tale ulteriore produzione di documenti:

4. eventuale documentazione relativa all'avvalimento (di cui al successivo paragrafo 7.6);
5. eventuali atti relativi a R.T.I. o Consorzio Ordinario o Aggregazioni senza soggettività giuridica o Imprese in Coassicurazione (di cui al successivo paragrafo 7.7).

7.2 Dichiarazione sostitutiva di partecipazione

Il concorrente dovrà presentare, a pena di esclusione dalla procedura, la Dichiarazione sostitutiva di partecipazione generata automaticamente dal Sistema. Detta Dichiarazione sostitutiva, rilasciata ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, contiene, tra le altre le seguenti informazioni:

- attestazioni relative ai dati del soggetto che sottoscrive la dichiarazione nonché quelli afferenti al concorrente e alla forma di partecipazione;
- in caso di partecipazione in forma associata, la dichiarazione riporterà i riferimenti degli altri operatori associati e le quote di partecipazione;
- l'accettazione delle modalità della procedura;
- dichiarazione in ordine alla sussistenza o meno di eventuali situazioni di controllo di cui all'art. 2359 c.c.;
- la conoscenza del Patto di integrità allegato al presente disciplinare e l'impegno a sottoscriverlo in sede di stipula;
- se del caso, le autodichiarazioni sul possesso dei requisiti di cui all'art. 93, comma 7, del D. Lgs. n. 50/2016 ai fini della riduzione della garanzia provvisoria;
- l'assenza delle cause di incompatibilità di cui all'art. 53, co. 16-ter, del D.lgs. n. 165/2001;
- indicazione dei Lotti per cui si partecipa;
- ricorso o meno al subappalto. Si fa presente che in caso di ricorso al subappalto, l'offerente dovrà ai sensi di quanto previsto dall'art. 105, comma 6, del D. Lgs. n. 50/2016, indicare la terna dei subappaltatori ed in particolare: la ragione sociale, la P.Iva, il Codice Fiscale, la sede legale. Tale informazione dovrà essere resa nello spazio del documento dedicato al subappalto.



Inoltre, in caso di partecipazione in R.T.I. o Consorzi ordinari costituendi, il concorrente deve, nella suddetta dichiarazione:

- i) (solo per i R.T.I.) indicare l'impresa raggruppanda a cui, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza;
- ii) assumere l'impegno, in caso di aggiudicazione, a conferire mandato speciale alla mandataria e ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 48 del D. Lgs. 50/2016.

In caso di consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D.Lgs. n. 50/2016, il consorzio deve attestare, se e per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare alla presente iniziativa in qualsiasi altra forma (individuale o associata), pena l'esclusione dalla procedura stessa sia del Consorzio che dei consorziati e l'applicazione dell'art. 353 del codice penale.

La Dichiarazione verrà generata dal Sistema in formato .pdf e dovrà essere, a pena di esclusione, fatta pervenire alla stazione appaltante attraverso il Sistema dopo averla: i) scaricata e salvata sul proprio pc; ii) sottoscritta digitalmente; iii) immessa nuovamente a Sistema.

In caso di partecipazione in R.T.I., Consorzio ordinario di concorrenti o Aggregazioni senza soggettività giuridica, Imprese in Coassicurazione dovranno essere prodotte tante Dichiarazioni sostitutive di partecipazione quanti sono i componenti del Raggruppamento/Consorzio/Aggregazione/Coassicurazione.

In particolare, in caso di partecipazione in Coassicurazione, in aggiunta alla dichiarazione sostitutiva di partecipazione, ciascuna impresa coassicurata dovrà produrre la dichiarazione cui al successivo paragrafo 7.7.

La Dichiarazione sostitutiva di partecipazione deve, a pena di esclusione, essere sottoscritta con firma digitale:

- in caso di impresa singola, dal/i legale/i rappresentante/i del concorrente o dal/i soggetto/i munito/i di comprovati poteri di firma;
- in caso di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D. Lgs. n. 50/2016 e di Aggregazioni con soggettività giuridica dal/i legale/i rappresentante/i o dal/i soggetto/i munito/i di comprovati poteri di firma del Consorzio/Organo comune;
- in caso di R.T.I. o di Consorzi ordinari di concorrenti sia costituiti che costituendi o di Aggregazioni senza soggettività giuridica o di imprese in Coassicurazione dal/i legale/i rappresentante/i o da persona/e munita/e di comprovati poteri di firma di ogni singola impresa raggruppata/raggruppanda o consorziata/consorzianda o delle singole imprese retiste designate esecutrici o di tutte imprese in Coassicurazione.



7.3 Pagamento del contributo all'ANAC

Il concorrente dovrà presentare, a pena di esclusione e con le modalità che seguono, il documento attestante l'avvenuto pagamento del contributo di cui all'art. 1, commi 65 e 67, della L. 23 dicembre 2005, n. 266, recante evidenza del codice di identificazione, di cui al Capitolato Tecnico Parte I.

Si evidenzia che il contributo è dovuto per ciascun singolo Lotto per cui si presenta offerta.

Le istruzioni operative relative al pagamento della suddetta contribuzione sono pubblicate e consultabili sul sito internet dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC).

A riprova dell'avvenuto pagamento del contributo all'ANAC, il partecipante deve inviare e fare pervenire attraverso l'apposita sezione del Sistema denominata "*Documento attestante l'avvenuto pagamento del contributo ANAC*":

- in caso di versamento **on line** mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express, copia della ricevuta, trasmessa dal "sistema di riscossione", del versamento del contributo corredata da dichiarazione di conformità all'originale, sottoscritta con firma digitale del legale rappresentante o soggetto munito dei necessari poteri del concorrente;
- in caso di versamento **in contanti** – mediante il modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione e attraverso i punti vendita della rete dei tabaccai abilitati -, copia dello scontrino rilasciato dal punto vendita corredata da dichiarazione di conformità all'originale, sottoscritta con firma digitale del legale rappresentante o soggetto munito dei necessari poteri del concorrente;
- in caso di versamento attraverso **bonifico bancario** internazionale da parte di operatore economico straniero copia della ricevuta del bonifico bancario corredata da dichiarazione di conformità all'originale, sottoscritta con firma digitale del legale rappresentante o soggetto munito dei necessari poteri del concorrente.

Nel caso di R.T.I. o Consorzi Ordinari costituiti/costituendi, Aggregazioni (di qualsiasi tipo), di Consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) del D. Lgs n. 50/2016, di Imprese in Coassicurazione il versamento è effettuato a cura rispettivamente dell'impresa mandataria, della capogruppo, dell'impresa retista mandataria/Organo comune o del Consorzio, dalla designata delegataria.

7.4 Garanzia provvisoria ed impegno del fideiussore

Ai fini della partecipazione alla presente procedura il concorrente dovrà inviare alla stazione appaltante – con le modalità definite dal successivo paragrafo - una **garanzia provvisoria** ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016 ed in particolare:

- per il **Lotto 1** di importo pari ad Euro 780.241,65;
- per il **Lotto 2** di importo pari ad Euro 364.115,48;
- per il **Lotto 3** di importo pari ad Euro 416.126,17.



In caso di partecipazione a più lotti il concorrente dovrà prestare tante garanzie provvisorie quanti sono i Lotti a cui si intende partecipare ognuna del corrispondente importo e riportante il riferimento al numero del Lotto per cui la cauzione è prestata;

La garanzia dovrà avere una validità pari ad almeno 180 giorni decorrenti dal termine ultimo di presentazione dell'offerta fissato nella lettera di invito.

La garanzia provvisoria potrà essere costituita, a scelta del concorrente, tramite:

- a) cauzione in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno, a favore della stazione appaltante;
- b) fideiussione bancaria o assicurativa (rilasciata da istituto assicurativo diverso dal concorrente) o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nel nuovo “albo” di cui all’art. 106 del D. Lgs. n. 385/1993. Con comunicato della Banca d’Italia del 12/5/2016 è stato precisato che possono esercitare l’attività di concessione di finanziamenti al pubblico, oltre agli intermediari già iscritti al nuovo “albo” ex art. 106 TUB, anche gli intermediari che, avendo presentato istanza nei termini previsti per l’iscrizione nel medesimo “albo”, abbiano un procedimento amministrativo avviato ai sensi della l. n. 241/90 e non ancora concluso.

La garanzia provvisoria dovrà prevedere, a pena di esclusione: (i) la rinuncia espressa al beneficio della preventiva escussione del debitore principale; (ii) la rinuncia espressa all’eccezione di cui all’articolo 1957, comma 2, del codice civile; (iii) la sua operatività entro quindici giorni su semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Ai sensi e per gli effetti dell’art. 93, comma 8, del D. Lgs. n. 50/2016, il concorrente dovrà, a pena di esclusione, produrre l’impegno a rilasciare la garanzia per l’esecuzione del contratto, di un fideiussore (istituto bancario o assicurativo (rilasciata da istituto assicurativo diverso dal concorrente) o intermediario finanziario iscritto nel nuovo albo di cui all’articolo 106 del D. Lgs. n. 385/1993) qualora il concorrente risultasse aggiudicatario. **L’impegno può essere contenuto all’interno della garanzia fideiussoria.** Nel caso di cauzione, invece, deve essere prodotto come documento autonomo.

La garanzia provvisoria viene escussa per la mancata sottoscrizione del contratto, per fatto del concorrente aggiudicatario riconducibile ad una condotta connotata da dolo o colpa grave.

La garanzia provvisoria dovrà essere prodotta:

- in caso di R.T.I./Consorzi ordinari costituiti, dall’impresa mandataria-capogruppo/Consorzio con indicazione che il soggetto garantito è il raggruppamento/Consorzio;
- in caso di R.T.I./Consorzi ordinari costituendi, da una delle imprese raggruppande/consorziande con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese



raggruppande/consorziande;

- in caso di Consorzi di cui alle lettere b) e c) dell'art. 45, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016/ Aggregazioni con soggettività giuridica dal Consorzio medesimo / Organo comune;
- in caso di Aggregazioni senza soggettività giuridica, da qualsiasi impresa retista designata esecutrice con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese retiste designate esecutrici.;
- in caso di imprese in Coassicurazione dall'impresa delegataria, con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese coassicurate.

7.4.1 Eventuali riduzioni della garanzia

L'importo della garanzia provvisoria indicato al precedente paragrafo, può essere diminuito in ragione di quanto stabilito dall'art. 97, comma 7, del D. Lgs n. 50/2016, sulla base di riduzioni progressive, in ragione del/i requisito/i di cui il concorrente sia in possesso.

L'importo della garanzia è individuato con la seguente modalità: ogni riduzione prevista dalla norma sopra citata si applica al valore della garanzia, che deriva dall'applicazione della riduzione precedente, in ragione della formula seguente:

$$"C = C_b \times (1 - R_1) \times (1 - R_2) \times (1 - R_3)"$$

Dove:

C = garanzia

C_b = garanzia base

R₁ = riduzione del 50% in caso di rilascio da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000

R₂ = riduzione

- del 30% in caso di possesso della registrazione al sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS), ai sensi del regolamento (CE) n. 1221/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25.11.2009
- oppure del 20% se l'offerente è in possesso della certificazione ambientale ai sensi della norma UNI EN ISO 14001
- R₃ = riduzione del 15% in caso di:

- sviluppo di un inventario di gas ad effetto serra ai sensi della norma UNI EN ISO 14064-1;

- oppure un'impronta climatica (carbon footprint) di prodotto ai sensi della norma UNI ISO/TS 14067.

Si precisa che, in caso di mancato possesso di uno o più dei suddetti requisiti, il corrispondente valore di R₁, R₂, ... nella formula sopra riportata sarà posto pari a 0.

L'importo della garanzia sarà pertanto determinato, in funzione del possesso (S) o mancato



possesso (N), da parte dell'offerente, di ciascun requisito, secondo quanto illustrato nella seguente tabella:

| Importo garanzia base (€) | | | | | Lotto 1 Euro 780.241,65 | Lotto 2 Euro 364.115,48 | Lotto 3 Euro 416.126,17. |
|---------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|--|--|---|
| ISO 9000 | Registrazione EMAS | Certificazione ambientale | Inventario / Impronta climatica | Importo garanzia (%garanzia base) | Importo garanzia LOTTO 1 (€) | Importo garanzia LOTTO 2 (€) | Importo garanzia LOTTO 3 (€) |
| S | S | - | S | 29,75% | 232.121,89 | 108.324,36 | 123.797,54 |
| S | S | - | N | 35,00% | 273.084,58 | 127.440,42 | 145.644,16 |
| S | N | S | S | 34,00% | 265.282,16 | 123.799,26 | 141.482,90 |
| S | N | S | N | 40,00% | 312.096,66 | 145.646,19 | 166.450,47 |
| S | N | N | S | 42,50% | 331.602,70 | 154.749,08 | 176.853,62 |
| S | N | N | N | 50,00% | 390.120,83 | 182.057,74 | 208.063,09 |
| N | S | - | S | 59,50% | 464.243,78 | 216.648,71 | 247.595,07 |
| N | S | - | N | 70,00% | 546.169,16 | 254.880,84 | 291.288,32 |
| N | N | S | S | 68,00% | 530.564,32 | 247.598,53 | 282.965,80 |
| N | N | S | N | 80,00% | 624.193,32 | 291.292,38 | 332.900,94 |
| N | N | N | S | 85,00% | 663.205,40 | 309.498,16 | 353.707,24 |
| N | N | N | N | 100,00% | 780.241,65 | 364.115,48 | 416.126,17 |



Si precisa che l'importo della garanzia è ridotto del 30% (trenta per cento), non cumulabile con le riduzioni precedenti, nel caso in cui il concorrente sia in possesso alternativamente di:

- rating di legalità
- attestazione del modello organizzativo, ai sensi del D. Lgs. n. 231/2001
- certificazione social accountability 8000
- certificazione del sistema di gestione a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori
- certificazione OHSAS 18001
- certificazione UNI CEI EN ISO 50001 riguardante il sistema di gestione dell'energia
- certificazione UNI CEI 11352 riguardante la certificazione di operatività in qualità di ESC (Energy Service Company) per l'offerta qualitativa dei servizi energetici
- certificazione ISO 27001 riguardante il sistema di gestione della sicurezza delle informazioni.

Si precisa inoltre che

a) in caso di partecipazione in RTI e/o Consorzio ordinario di concorrenti/ Imprese in Coassicurazione, il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia solo nel caso in cui tutte le imprese che lo costituiscono siano in possesso delle/dei predette/i certificazioni/registrazioni/inventari/impronte/rating/ attestazioni (d'ora in poi insieme "requisiti"), attestato da ciascuna impresa secondo le modalità sopra previste;

b) in caso di partecipazione in Consorzio di cui alle lettere b) e c) dell'art. 45, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia solo nel caso in cui il Consorzio o le consorziate esecutrici, sia/ano in possesso dei predetti requisiti, attestato da ciascuna impresa secondo le modalità di seguito indicate.

Ai fini della riduzione della garanzia il concorrente dovrà produrre attraverso il Sistema nella sezione denominata "*Cauzione provvisoria e documenti a corredo*":

- copia informatica del/della certificazione ISO 9000/registrazione al sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS)/certificazione ambientale 14001/inventario di gas ad effetto serra / impronta climatica (carbon footprint) di prodotto/ rating di legalità/modello organizzativo/certificazione social accountability 8000/sistema di gestione a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori o OHSAS 18001/certificazione UNI CEI EN ISO 50001/certificazione UNI CEI 11352 o certificazione ISO 27001 sopra indicati, con dichiarazione di conformità all'originale ai sensi del DPR 445/2000 sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente avente i poteri necessari per impegnare l'operatore nella presente procedura;

oppure



- dichiarazione, sottoscritta digitalmente, rilasciata dall'Ente Certificatore competente attestante il possesso dei requisiti di cui sopra. Tale dichiarazione dovrà riportare il numero del documento, l'organismo che lo ha rilasciato/approvato, la data del rilascio/approvazione, la data di scadenza, l'attuale vigenza.

In alternativa, il possesso dei suddetti requisiti potrà essere oggetto di idonea dichiarazione resa dal concorrente ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000, sottoscritta digitalmente, attestante il possesso degli stessi, come riportato nella "documento di partecipazione" sottoscritta digitalmente da soggetto avente i poteri necessari per impegnare l'operatore nella presente procedura.

Consip S.p.A. si riserva di eseguire verifiche a campione per riscontare la veridicità delle dichiarazioni prodotte chiedendo ai concorrenti di presentare entro apposito termine la documentazione necessaria per dimostrare il possesso dei requisiti. Nel caso in cui, tale documentazione non fosse fornita o, ove fornita, non fosse idonea a dimostrare il possesso dei requisiti dichiarati, Consip S.p.A. chiederà un'integrazione del valore della garanzia.

7.5 Modalità di presentazione della garanzia provvisoria

La garanzia provvisoria, nonché la dichiarazione di impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia definitiva qualora il concorrente risultasse aggiudicatario, dovranno essere prodotte attraverso l'apposita sezione del Sistema denominata "*Cauzione provvisoria e documenti a corredo*" secondo una delle due modalità seguenti:

- sotto forma di documento informatico, ai sensi dell'art. 1, lett. p) del D. Lgs. n. 82/2005 sottoscritto, con firma digitale, dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante correato da: i) autodichiarazione sottoscritta con firma digitale e resa, ai sensi degli art. 46 e 76 del d.P.R. n. 445/2000 con la quale il sottoscrittore dichiara di essere in possesso dei poteri per impegnare il garante; ii) ovvero, da autentica notarile sotto forma di documento informatico, sottoscritto con firma digitale ai sensi del surrichiamato Decreto; **ovvero, in alternativa:**
- sotto forma di copia informatica di documento cartaceo secondo le modalità previste dall'art. 22, commi 1 e 2, del D. Lgs. n. 82/2005. Il documento cartaceo dovrà esser costituito: i) dalla garanzia sottoscritta dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante; ii) da autodichiarazione resa, ai sensi degli artt. 46 e 76 del d.P.R. n. 445/2000 con la quale il sottoscrittore dichiara di essere in possesso dei poteri per impegnare il garante; iii) ovvero, in luogo dell'autodichiarazione, da autentica notarile. La conformità del documento all'originale dovrà esser attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale, nell'ipotesi di cui all'art. 22, comma 1, del D. Lgs. n. 82/2005, ovvero da apposita dichiarazione di autenticità sottoscritta con firma digitale dal notaio o dal pubblico ufficiale, ai sensi dell'art. 22, comma 2 del D. Lgs.n.



82/2005.

Il concorrente dovrà altresì produrre nella medesima sezione i documenti e le dichiarazioni di cui al precedente paragrafo attestanti il possesso da parte del concorrente dei requisiti di cui all'art. 93, comma 7, del D. Lgs. n. 50/2016 per la riduzione della garanzia.

7.6 Documentazione relativa all'avvalimento

In caso di ricorso all'avvalimento, in conformità all'articolo 89, del D.Lgs. n. 50/2016, il concorrente deve, a pena di esclusione dalla procedura, inviare e fare pervenire alla stazione appaltante, attraverso l'apposita sezione del Sistema denominata "Eventuale documentazione relativa all'avvalimento", le seguenti dichiarazioni rese in conformità al documento "Modello di dichiarazione di avvalimento", allegato 7 al presente Capitolato d'Oneri:

- a) **Dichiarazione** sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante avente i poteri necessari per impegnare il concorrente attestante il ricorso all'avvalimento e l'identità dell'ausiliaria;
- b) **Dichiarazione** sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante avente i poteri necessari per impegnare l'impresa ausiliaria attestante
 - l'obbligo incondizionato e irrevocabile, verso il concorrente e verso e della/e Amministrazione/ delegante/i (elencate nella Tabella denominata "Elenco Amministrazioni Deleganti, Veicoli e Chilometraggio e lotti di riferimento" del paragrafo 3 del presente capitolato d'oneri, prendendo il riferimento nella colonna "lotto di riferimento" il Lotto 1) ovvero del Ministero della Difesa (per il lotto 2) ovvero (nella Tabella denominata "Elenco Amministrazioni Deleganti, Veicoli e Chilometraggio e lotti di riferimento" del paragrafo 3 del presente capitolato d'oneri, prendendo il riferimento nella colonna "lotto di riferimento" il Lotto 3), di messa a disposizione per tutta la durata del Contratto Generale delle risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
 - la non partecipazione alla procedura in proprio o associata o consorziata o in Coassicurazione;
- c) **originale** (firmato digitalmente dal concorrente e dall'ausiliaria) o **copia autentica notarile** del **contratto** in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse e/o i mezzi prestati necessari per tutta la durata del Contratto Generale. Il predetto contratto dovrà essere **determinato nell'oggetto**, nella durata, e dovrà contenere ogni altro elemento utile ai fini dell'avvalimento. Pertanto il contratto di avvalimento dovrà riportare, in modo compiuto, specifico, esplicito ed esauriente la durata del contratto, l'oggetto dell'avvalimento, il tutto con dettagliata indicazione delle risorse e/o dei mezzi prestati in relazione ai requisiti oggetto di avvalimento. La/e Amministrazione/i contraente/i eseguirà/anno in corso d'esecuzione del contratto. Le verifiche sostanziali circa l'effettivo possesso dei requisiti e delle risorse oggetto dell'avvalimento da parte dell'impresa ausiliaria e l'effettivo impiego



delle risorse medesime nell'esecuzione dell'appalto ed in particolare che le prestazioni oggetto del Contratto generale sono svolte direttamente dalle risorse umane e strumentali dell'impresa ausiliaria, che il titolare del contratto utilizza in adempimento degli obblighi derivanti dal contratto di avvalimento.

Si precisa che nel caso di dichiarazioni mendaci, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12, del D. Lgs. n. 50/2016 nei confronti dei sottoscrittori, Consip S.p.A. esclude il concorrente ed escute la garanzia provvisoria.

Consip S.p.A. verificherà se l'ausiliaria soddisfa i criteri di selezione o se sussistono motivi di esclusione ai sensi dell'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 ed imporrà all'operatore economico di sostituire i soggetti che non soddisfano un pertinente criterio di selezione o per i quali sussistono motivi obbligatori di esclusione.

7.7 Atti relativi a R.T.I., Consorzi, Aggregazioni

In caso di partecipazione in R.T.I. o Consorzio ordinario, già costituiti al momento della presentazione dell'offerta, il concorrente deve, **a pena di esclusione** dalla procedura, inviare e far pervenire alla stazione appaltante attraverso l'apposita sezione del Sistema denominata "*Eventuali atti relativi a R.T.I., Consorzi e altre forme aggregate*", **copia dell'atto notarile di mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa capogruppo o dell'atto costitutivo del Consorzio**. Il mandato collettivo speciale del RTI e l'atto costitutivo del Consorzio dovranno espressamente contenere l'impegno delle singole imprese facenti parte del RTI o del Consorzio al puntuale rispetto degli obblighi derivanti dalla Legge n. 136/2010 e s.m.i, anche nei rapporti tra le imprese raggruppate o consorziate (in conformità alla Determinazione dell'AVCP n. 4 del 7 luglio 2011). Resta inteso che qualora il mandato speciale del RTI e l'atto costitutivo del Consorzio, presentati in fase di partecipazione, non contengano il suddetto impegno, lo stesso dovrà necessariamente essere prodotto, in caso di aggiudicazione, al momento della presentazione dei documenti per la stipula del Contratto.

In caso di **Coassicurazione**, il concorrente deve, a **pena di esclusione** dalla procedura, inviare e far pervenire alla stazione appaltante attraverso l'apposita sezione del Sistema denominata "*Eventuali atti relativi a R.T.I., Consorzi e altre forme aggregate*" la Dichiarazione (conforme all'Allegato 3 al presente Capitolato d'Oneri), in versione .pdf, firmata digitalmente dal legale rappresentante o da persona dotata di poteri di firma di ciascuna impresa coassicuratrice.

La predetta dichiarazione

dovrà includere, altresì:

- l'indicazione dell'impresa coassicuratrice che, in caso di aggiudicazione, verrà designata quale Delegataria;
- l'indicazione delle quote di ripartizione del rischio tra le imprese riunite in Coassicurazione, fermo restando l'assunzione della responsabilità solidale di tutte le



- imprese partecipanti alla Coassicurazione stessa, in espressa deroga all'art. 1911 c.c.;
- l'impegno delle Coassicuratrici a conferire all'impresa Delegataria mandato irrevocabile con rappresentanza nei confronti dell'Amministrazione per la stipula del Contratto Generale, nonché per tutto quanto concerne i rapporti scaturenti dal Contratto Generale, e/o dai singoli Contratti di Assicurazione che saranno stipulati dall'Amministrazione;
 - l'impegno delle Coassicuratrici a riconoscere come validi ed efficaci anche nei propri confronti tutti gli atti compiuti dalla Delegataria per la gestione del Contratto Generale, e dei singoli Contratti di Assicurazione, attribuendo alla stessa ogni facoltà, ivi inclusa quella di incaricare in nome e per conto delle Coassicuratrici esperti (periti, medici, consulenti, ecc.);
 - l'impegno ad incaricare la Delegataria dell'esazione dei premi o degli importi comunque dovuti in dipendenza del Contratto Generale, e dei singoli Contratti di Assicurazione, contro rilascio delle relative quietanze e, ove occorra, del certificato di assicurazione e del relativo contrassegno, fermo restando che, scaduto il termine contrattuale per il pagamento dei premi, la Delegataria potrà sostituire le quietanze eventualmente mancanti delle altre Coassicuratrici con altra propria rilasciata in loro nome e per loro conto.

In caso di partecipazione di Aggregazione dotata di organo comune con potere di rappresentanza, ma priva di soggettività giuridica, il concorrente deve, a pena di esclusione, produrre - attraverso l'apposita sezione del Sistema denominata "*Eventuali atti relativi a R.T.I., Consorzi e altre forme aggregate*" - copia del Contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. n. 82/2005, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'impresa mandataria, con l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti della fornitura che saranno eseguite dalle singole imprese retiste. Qualora il contratto di rete sia redatto con firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. n. 82/2005, il mandato nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e, pertanto, il concorrente deve, **a pena di esclusione**, produrre - attraverso l'apposita sezione del Sistema denominata "*Eventuali atti relativi a R.T.I., Consorzi e altre forme aggregate*" - oltre a copia del contratto di rete, un mandato nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. n. 82/2005.

In caso di Aggregazione dotata di organo comune privo del potere di rappresentanza o sprovvista di organo comune, il concorrente deve, a pena di esclusione, produrre - attraverso l'apposita sezione del Sistema denominata "*Eventuali atti relativi a R.T.I. Consorzi e altre forme aggregate*":

- i) copia del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ai sensi dell'art. 22 del D. Lgs n. 82/2005, ovvero per atto firmato digitalmente ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. n. 82/2005, con allegato il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'impresa mandataria, con l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti



della fornitura che saranno eseguite dalle singole imprese retiste; **o in alternativa ii)** copia del contratto di rete redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ai sensi dell'art. 22 del D. Lgs n. 82/2005, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del D. Lgs. n. 82/2005. Qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005, il mandato deve avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. n. 82/2005, con allegata dichiarazione, sottoscritta digitalmente dai legali rappresentanti aventi i poteri necessari per impegnare ciascuna impresa retista partecipante, contenente a) l'indicazione a quale impresa retista, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo; b) l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia con riguardo ai raggruppamenti temporanei; c) le parti della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

7.8 Offerta economica

Con riferimento a ciascun singolo Lotto cui si intende partecipare, il concorrente dovrà inviare e fare pervenire, **a pena di esclusione**, attraverso il Sistema alla stazione appaltante una Offerta Economica costituita da una dichiarazione generata dal Sistema in formato .pdf "Offerta economica", che il concorrente dovrà, a pena di esclusione, inviare e fare pervenire alla stazione appaltante attraverso il Sistema dopo averla: i) scaricata e salvata sul proprio PC; ii) sottoscritta digitalmente; iii) immessa nuovamente a sistema.

Tale dichiarazione deve contenere:

- a) gli sconti offerti per ciascuna copertura assicurativa, espressi in cifre.

Ciascuno sconto offerto:

- dovrà essere **espresso** in cifre in una scala da 0,0000 a 1,0000 (0 "nessuno sconto" e 1 "100% di sconto"); i decimali inseriti dopo la virgola saranno troncati alla quarta cifra. (Esempi: per esprimere uno sconto pari a 12,34% dovrà essere inserito il valore 0,1234; per uno sconto pari a 8,24% dovrà essere inserito il valore 0,0824; inserendo 0,1234567 verrà preso in considerazione solo il valore 0,1234 che equivale al 12,34%). Il sistema registra solo le cifre significative. Quindi per esprimere il 10% di sconto si potrà inserire 0,1000 o 0,100 o 0,10 ma il Sistema visualizzerà 0,1
- dovrà essere maggiore o uguale allo 0,0000 e inferiore uguale a 1,0000, **pena l'esclusione** dalla gara. Nel solo caso di "Servizio Scatola Nera" e "Carrozzerie Convenzionate" essendo le basi d'asta degli sconti, la regola che dovrà essere applicata è la seguente:
 - Per servizio Scatola nera lo sconto dovrà essere maggiore o uguale a 0,0050 e non superiore a 1,0000
 - Per Carrozzerie Convenzionate lo sconto dovrà essere maggiore uguale a 0,0100 e non superiore a 1,0000.



Al fine del calcolo dei premi, gli sconti offerti saranno applicati alle basi d'asta di cui al successivo paragrafo 10.2. Basi d'asta e si seguiranno le seguenti regole:

- per la **copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà dell'Amministrazione** di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, i **premi unitari annui per ciascuna tipologia di veicolo/natante (al netto di imposte e S.S.N.)** derivanti dall'applicazione degli sconti offerti, (sconti della i-esima macrocategoria, nonché gli eventuali ulteriori sconti in caso di offerta di una o entrambi i servizi opzionali " Scatola Nera" e "Carrozzerie Convenzionate"), saranno troncati alla seconda cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la seconda (es Euro 123,456789 sarà considerato pari a Euro 123,45);
- per la **copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei Mezzi Bellici del Ministero della Difesa il premio forfetario annuo (al netto di imposte e S.S.N.)** derivante dall'applicazione dello sconto offerto sarà troncato alla seconda cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la seconda (es Euro 123,456789 sarà considerato pari a Euro 123,45);
- per la **copertura assicurativa "Kasko dipendenti"**, di cui all'Allegato II.2 al Capitolato Tecnico PARTE II, il **premio unitario espresso in €/km** derivante dall'applicazione dello sconto offerto sarà troncato alla terza cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la terza (es Euro 123,456789 sarà considerato pari a Euro 123,456);
- per la **copertura assicurativa dei rischi di infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino veicoli e natanti di proprietà dell'Amministrazione per adempimenti di servizio**, di cui al paragrafo B 1 lettera a) dell'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico PARTE II, i **premi unitari annui espressi in €/veicolo (al netto di imposte)**, derivanti dall'applicazione degli sconti offerti, saranno troncati alla seconda cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la seconda (es Euro 123,456789 sarà considerato pari a Euro 123,45);
- per la **copertura assicurativa dei rischi di infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che siano autorizzati a servirsi per l'esecuzione di adempimenti di servizio, del proprio autoveicolo o di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente**, di cui al paragrafo B 1 lettera b) dell'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, il **premio unitario espresso in €/km (al netto di imposte)**, derivante dall'applicazione dello sconto offerto sarà troncato alla quarta cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la quarta (es Euro 123,456789 sarà considerato pari a Euro 123,4567).



- b) **i costi aziendali** dell'offerente concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, di cui all'art. 95, comma 10, del D. Lgs. n. 50/2016;
- c) **la manifestazione di impegno a mantenere ferma l'offerta** per un periodo non inferiore a 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione della medesima.
- d) l'impegno a fornire alla Consip S.p.A. e alla/e Amministrazione/i la reportistica e i dati relativi alla contabilità di cui al Capitolato Tecnico PARTE II e suoi Allegati e allo Schema di Contratto.

L'Offerta Economica, sempre **a pena di esclusione** dalla gara, deve essere sottoscritta con firma digitale:

- dal legale rappresentante/procuratore del concorrente avente i poteri necessari per impegnare l'impresa/Consorzio nella presente procedura, in caso di impresa singola o dei soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i.;
- dal legale rappresentante/procuratore avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura dell'impresa mandataria, in caso di R.T.I. costituiti, o del Consorzio ordinario di concorrenti in caso di Consorzi ordinari di concorrenti costituiti;
- dal legale rappresentante/procuratore avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura di tutte le imprese raggruppande/consorziande in caso di R.T.I./Consorzi ordinari di concorrenti non costituiti al momento della presentazione dell'offerta;
- in caso di Imprese in Coassicurazione dal legale rappresentante/procuratore ammesso avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura di tutte le imprese in coassicurazione;
- nel caso di Aggregazioni:
 - a. dal legale rappresentante/procuratore, avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura, dell'impresa che riveste le funzioni di organo comune, se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e di soggettività giuridica;
 - b. dal legale rappresentante/procuratore, avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura, dell'impresa che riveste le funzioni di organo comune, nonché dai legali rappresentanti/procuratori aventi i poteri necessari per impegnare le imprese aderenti all'Aggregazione, che partecipano all'Appalto Specifico, se l'Aggregazione è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza, ma è priva di soggettività giuridica;
 - c. dal legale rappresentante/procuratore, avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura, dell'impresa aderente alla Rete che riveste la qualifica di mandataria, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del



raggruppamento da costituirsi, di ognuna delle imprese aderenti all'Aggregazione che partecipano alla gara, se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune.

8. REDAZIONE E INVIO DELL'OFFERTA IN MODALITÀ MASSIVA

Ferme restando le modalità di produzione della Documentazione amministrativa di gara di cui ai precedenti paragrafi l'operatore economico potrà – in alternativa alla produzione puntuale per singolo Lotto - compilare e inviare l'offerta e la Documentazione Amministrativa di Lotto, di cui ai precedenti paragrafi, in una forma massiva secondo la procedura che segue.

L'operatore economico in caso di partecipazione a più Lotti dovrà: *i)* scaricare e salvare sul proprio pc il foglio di calcolo generato dal Sistema (modello di offerta), contenente i campi da compilare per i lotti selezionati; *ii)* inserire i dati richiesti; *iii)* allegare a Sistema il documento medesimo così come compilato.

Il Sistema per tale modalità di inserimento prevede la validazione dei dati presenti nel modello di offerta immesso a Sistema con scadenza temporale predefinita ovvero almeno ogni tre ore nell'arco delle 24 ore. Si fa, altresì, presente che per tale modalità di compilazione dell'offerta l'immissione a Sistema di un nuovo modello di offerta comporta la sostituzione definitiva del modello allegato in precedenza e dei relativi dati.

Inoltre, **si precisa che tale modalità di presentazione dell'offerta può essere utilizzata fino a 24 ore prima del termine ultimo di presentazione dell'offerta medesima indicato nell'Invito.**

L'operatore economico potrà, altresì, procedere al caricamento massivo della documentazione amministrativa e di offerta relativa ai singoli Lotti abbinando, successivamente, ciascun documento al Lotto e alla sezione a cui si riferisce.

I dati e i documenti immessi a Sistema in modalità massiva potranno essere modificati accedendo per singolo Lotto alle apposite sezioni del Sistema.

Tale modalità è descritta più dettagliatamente nel materiale di supporto pubblicato su sito www.acquistinretepa.it.

9. PARTECIPAZIONE A PIÙ LOTTI

E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare al medesimo Lotto contemporaneamente in più di un raggruppamento o Consorzio ordinario di concorrenti o Contratto di rete o Coassicurazione ovvero in forma singola e quale componente di un/a RTI, Aggregazione o Consorzio o Coassicurazione.

Fermo quanto precede le imprese raggruppate/consorziate/raggruppande/consorziande/coassicurate potranno assumere, nei diversi lotti, diversi ruoli (mandataria o delegataria/mandante o coassicurata) e/o una diversa percentuale di ripartizione dell'oggetto contrattuale, fatto salvo il rispetto per ogni Lotto delle regole previste per la partecipazione dal presente Capitolato d'Oneri.



In caso di partecipazione a più lotti, il concorrente dovrà produrre tante offerte economiche quanti sono i Lotti cui si intende partecipare.

In tal caso, comunque, dovranno essere prestate tante, distinte ed autonome garanzie provvisorie ed impegni al rilascio della cauzione definitiva quanti sono i Lotti cui si intende partecipare.

Nel caso di partecipazione a più Lotti aventi ad oggetto la stessa categoria, il concorrente dovrà rientrare nella classe di ammissione prevista per il Lotto di più alto valore.

Nel caso di partecipazione a più Lotti aventi ad oggetto diverse categorie, il concorrente dovrà rientrare nella classe di ammissione prescritta per ogni categoria.

Nel caso di partecipazione a più Lotti aventi ad oggetto la stessa categoria, il concorrente dovrà rientrare nella classe di ammissione prevista per il Lotto di più alto valore, fatto salva la partecipazione congiunta ai lotti due e tre. In tale caso il concorrente dovrà rientrare nella classe di ammissione prevista - per quella/e medesima/e categoria/e per la partecipazione del lotto 1.

In ogni caso, la Stazione appaltante provvederà ad aggiudicare a detto concorrente unicamente il lotto e/o i lotti per i quali risulti in possesso del requisito della classe prescritta per la relativa categoria come sopra individuata, ferma restando il vincolo di aggiudicazione di cui all' asta combinatoria come meglio descritto al precedente paragrafo 2.2.

10. AGGIUDICAZIONE

10.1 Elementi di determinazione dei premi

Nella procedura di determinazione del premio, l'Assicuratore dovrà tener conto dei seguenti elementi.

Per la **Copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e natanti di proprietà dell'Amministrazione**, descritti all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, il numero dei veicoli, natanti ed altri mezzi è quello indicato e dettagliato nel seguente prospetto:

| Veicoli | Ministero della Difesa (Lotto 2) | Altre Amministrazioni Deleganti (Lotto 3) | Totale Amministrazioni Deleganti (Lotto 1) |
|--------------------|----------------------------------|---|--|
| AUTOVETTURE | | | |
| fino a 8 cv | 98 | 10 | 108 |
| da 9 a 10 cv | 178 | 64 | 242 |
| da 11 a 12 cv | 3.578 | 390 | 3.968 |
| da 13 a 14 cv | 6.986 | 5.727 | 12.713 |
| da 15 a 16 cv | 2.236 | 6.979 | 9.215 |
| da 17 a 18 cv | 1.123 | 6.070 | 7.193 |



| Veicoli | Ministero della Difesa (Lotto 2) | Altre Amministrazioni Deleganti (Lotto 3) | Totale Amministrazioni Deleganti (Lotto 1) |
|--|----------------------------------|---|--|
| da 19 a 20 cv | 7.585 | 8.111 | 15.696 |
| oltre 20 cv | 3.011 | 7.333 | 10.344 |
| TOTALE AUTOVETTURE | 24.795 | 34.684 | 59.479 |
| AUTOBUS | | | |
| fino a 10 posti | 1.909 | 455 | 2.364 |
| 11 posti | 0 | 1 | 1 |
| 12 posti | 1 | 43 | 44 |
| 13 posti | 26 | 1 | 27 |
| 14 posti | 204 | 3 | 207 |
| 15 posti | 356 | 4 | 360 |
| da 16 a 17 posti | 2 | 13 | 15 |
| da 18 a 19 posti | 197 | 84 | 281 |
| 20 posti | 163 | 74 | 237 |
| da 21 a 24 posti | 69 | 1 | 70 |
| da 25 a 29 posti | 27 | 4 | 31 |
| da 30 a 40 posti | 545 | 198 | 743 |
| da 41 a 47 posti | 31 | 0 | 31 |
| 48 posti | 3 | 30 | 33 |
| da 49 a 50 posti | 113 | 3 | 116 |
| da 51 a 60 posti | 406 | 132 | 538 |
| oltre 60 posti | 2 | 0 | 2 |
| TOTALE AUTOBUS | 4.054 | 1.046 | 5.100 |
| AUTOCARRI peso complessivo a pieno carico | | | |
| fino a 15 q | 856 | 406 | 1.262 |
| da 16 a 25 q | 789 | 220 | 1.009 |
| da 26 a 35 q | 1.351 | 424 | 1.775 |
| da 36 a 70 q | 500 | 152 | 652 |
| da 71 a 360 q | 4.211 | 106 | 4.317 |
| Oltre 360 q | 172 | 15 | 187 |
| TOTALE AUTOCARRI | 7.879 | 1.323 | 9.202 |
| AUTOCARRI AD USO SPECIALE | | | |
| fino ai 60 q | 1.327 | 505 | 1.832 |
| Oltre i 60 q | 3.269 | 196 | 3.465 |
| TOTALE AUTOCARRI AD USO SPECIALE | 4.596 | 701 | 5.297 |
| ALTRI AUTOCARRI AD USO SPECIALE | | | |
| fino ai 60 q | 616 | 928 | 1.544 |
| Oltre i 60 q | 5 | 198 | 203 |
| TOTALE ALTRI AUTOCARRI AD USO SPECIALE | 621 | 1.126 | 1.747 |
| AUTOCARRI ADIBITI A TRASPORTI SPECIALI | | | |



| Veicoli | Ministero della Difesa (Lotto 2) | Altre Amministrazioni Deleganti (Lotto 3) | Totale Amministrazioni Deleganti (Lotto 1) |
|---|----------------------------------|---|--|
| (Esclusi trasporti ad uso provvisorio per emergenze ordine pubblico e similari) | | | |
| Trasporto esplosivi e gas tossici fino ai 60 q | 4 | 1 | 5 |
| Trasporto esplosivi e gas tossici oltre i 60 q | 7 | 0 | 7 |
| Trasporto sostanze radioattive fino ai 60 q | 0 | 0 | 0 |
| Trasporto sostanze radioattive oltre i 60 q | 0 | 0 | 0 |
| Trasporto sostanze tossiche fino ai 60 q | 0 | 0 | 0 |
| Trasporto sostanze tossiche oltre i 60 q | 0 | 0 | 0 |
| TOTALE AUTOCARRI ADIBITI A TRASPORTI SPECIALI | 11 | 1 | 12 |
| MOTOVEICOLI TRASP.COSE | | | |
| fino a 50 cc | 4 | 2 | 6 |
| da 51 a 150 cc | 0 | 10 | 10 |
| da 151 a 250 cc | 11 | 13 | 24 |
| da 251 a 750 cc | 80 | 9 | 89 |
| Oltre 750 cc | 9 | 0 | 9 |
| TOTALE MOTOVEICOLI TRASP.COSE | 104 | 34 | 138 |
| CICLOMOTORI E MOTOCICLI | | | |
| fino a 50 cc | 107 | 103 | 210 |
| da 51 a 150 cc | 90 | 129 | 219 |
| da 151 a 400 cc | 1.171 | 483 | 1.654 |
| oltre 400 cc | 1.409 | 2.192 | 3.601 |
| Quadr Cicli elettrici C.B.C. | 49 | 81 | 130 |
| Melex 743 | 0 | 2 | 2 |
| Motoslitte | 145 | 116 | 261 |
| TOTALE CICLOMOTORI E MOTOCICLI | 2.971 | 3.106 | 6.077 |
| NATANTI (FINO A 50 t di stazza lorda) - MOTO D'ACQUA e HOVERCRAFT | | | |
| fino a 5 cv | 1 | 39 | 40 |
| da 6 a 19 cv | 24 | 328 | 352 |
| da 20 a 50 cv | 580 | 338 | 918 |
| da 51 a 90 cv | 111 | 140 | 251 |
| da 91 a 150 cv | 188 | 311 | 499 |
| da 151 a 200 cv | 97 | 50 | 147 |
| da 201 a 300 cv | 128 | 41 | 169 |
| da 301 a 500 cv | 50 | 31 | 81 |
| oltre 500 cv | 123 | 218 | 341 |
| Barche a vela non dotate di motore | 237 | 30 | 267 |
| TOTALE NATANTI (fino a 50 t di stazza lorda) - MOTO D'ACQUA e HOVERCRAFT | 1.539 | 1.526 | 3.065 |
| NATANTI (OLTRE 50 t di stazza lorda) | | | |
| da 50 a 170 t | 14 | 108 | 122 |



| Veicoli | Ministero della Difesa (Lotto 2) | Altre Amministrazioni Deleganti (Lotto 3) | Totale Amministrazioni Deleganti (Lotto 1) |
|--|----------------------------------|---|--|
| da 171 a 600 t | 7 | 17 | 24 |
| oltre 600 t | 0 | 4 | 4 |
| TOTALE NATANTI (oltre 50 t) | 21 | 129 | 150 |
| VEICOLI SPECIALI- MACCHINE OPERATRICI- CARRELLI | | | |
| <i>Gommati fino a 25 q</i> | 1.151 | 67 | 1.218 |
| <i>Gommati da 26 a 50 q</i> | 1.091 | 209 | 1.300 |
| <i>Gommati da 51 a 150 q</i> | 599 | 84 | 683 |
| <i>Gommati oltre 150 q</i> | 301 | 66 | 367 |
| <i>Cingolati fino a 25 q</i> | 22 | 30 | 52 |
| <i>Cingolati da 26 a 50 q</i> | 30 | 4 | 34 |
| <i>Cingolati da 51 a 150 q</i> | 34 | 6 | 40 |
| <i>Cingolati oltre 150 q</i> | 22 | 2 | 24 |
| VEICOLI SPECIALI - MACCHINE OPERATRICI - CARRELLI | 3.250 | 468 | 3.718 |
| RULLI COMPRESSORI | 46 | 0 | 46 |
| MACCHINE AGRICOLE | 201 | 234 | 435 |
| RIMORCHI | 1.878 | 617 | 2.495 |
| RIMORCHI PER AUTOCARRI | 2.214 | 260 | 2.474 |
| TARGHE PROVA AUTOVEICOLI | 70 | 109 | 179 |
| TARGHE PROVA MOTO | 2 | 0 | 2 |
| TOTALI | 54.252 | 45.364 | 99.616 |

Si precisa che:

– tra gli Autocarri identificati ad uso speciale sono stati inseriti, o verranno inseriti nel caso di inclusioni di nuovi mezzi:

antincendio, attrezzato per banda, autoannaffiatrice, autoarticolato usi diversi, autobetoniera, autobotte per acqua, autocanile (se immatricolato come autocarro), autocappella per funzioni religiose, autocestello, autocisterna per carburante, autogrù, autolaboratorio per analisi, autoscala, autosoccorso, autospazzaneve con lama o fresa, autospazzatrice, autospurgo, carroattrezzi, disinfestazione, lavacassonetti officina mobile, pressa auto, sistema mobile raggi x, controllo piccoli colli/bagagli, sistema radar, stand itinerante, stazione mobile, radiolocalizzatrice, targa provvisoria, trak per semirimorchi vari, trasporto acqua potabile, trasporto funebre, trasporto immondizie, ufficio mobile beni viaggianti, unità mobile per sommozzatori, unità radiogoniometrica, van trasporto cavalli.

Sarà possibile per le Amministrazioni l'inserimento di altre tipologie di autocarri ad uso speciale previa loro identificazione;



- tra gli Altri Autocarri ad uso speciale sono stati inseriti, o verranno inseriti nel caso di inclusioni di nuovi mezzi: ambulanze, autocasa- autocaravan, trasporto carcerati.

Sarà possibile per le Amministrazioni l'inserimento in questa categoria di altre tipologie di autocarri ad uso speciale previa loro identificazione;

- tra i Veicoli identificati ad uso speciale sono stati inseriti, o verranno inseriti nel caso di inclusioni di nuovi mezzi:

macchine per il costipamento, per il livellamento e per lo spianamento del terreno, scarificatori, frantumatori, betoniere (escluse quelle autocarrate), mescolatori, spandigraniglia meccanici, vibrofinitrici, cisterne termiche e spruzzatori di bitume, macchine automatiche per la stesura del manto stradale, motosaldatrici, elevatori elettrici, elevatori meccanici, sollevatori, carrelli, altre macchine semoventi con attrezzature operative varie non altrimenti specificate, gatto delle nevi per battitura di terreni innevati, gatto delle nevi per trasporto di cose, gatto delle nevi per trasporto di persone o promiscuo, trattori uso traino, trattori elettrici.

Sarà possibile per le Amministrazioni l'inserimento di altre tipologie di veicoli ad uso speciale previa loro identificazione.

Il numero di veicoli indicati nel precedente prospetto sono pari a:

- **99.616** per il **Lotto 1**, relativo alla globalità delle Amministrazioni Deleganti;
- **54.252** per il **Lotto 2**, relativo al solo Ministero della Difesa;
- **45.364** per il **Lotto 3**, relativo alle "Altre Amministrazioni Deleganti";

e riportati nell'**Allegato 5** al presente Capitolato d'Oneri, seppur soggetto a variazioni (esclusioni/inclusioni) con frequenza anche giornaliera, costituisce il dato indicativo necessario ai fini della valutazione e formulazione dell'offerta.

Per la **Copertura assicurativa "Kasko dipendenti"** per i rischi di danneggiamento all'autoveicolo di proprietà del dipendente civile e militare dell'Amministrazione autorizzato a servirsi del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente per l'esecuzione di adempimenti di servizio, di cui all'Allegato II.2 al Capitolato Tecnico PARTE II, la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio è pari:

- Km annui **28.311.185** per il **Lotto 1**, relativo alla globalità delle Amministrazioni Deleganti;
- Km annui **28.311.185** per il **Lotto 3**, relativo alle "Altre Amministrazioni Deleganti" diverse dal Ministero della Difesa.
Si precisa che per il Lotto 2 non è prevista tale copertura.



Il dettaglio dei chilometri percorsi per singola Amministrazione delegante è riportato nell'**Allegato 5** al Capitolato d'Oneri nonché nella **Tabella "Elenco Amministrazioni Deleganti, Veicoli e Chilometraggio e lotti di riferimento"** del paragrafo 3 "Oggetto" del presente Capitolato d'oneri.

Per la **Copertura assicurativa dei rischi da infortuni** di cui all'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico PARTE II:

- a) il numero dei veicoli per i rischi da infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino veicoli e natanti di proprietà dell'Amministrazione per l'esecuzione di adempimenti di servizio, è pari a:
- **96.818** per il **Lotto 1** relativo alla globalità delle Amministrazioni;
 - **50.160** per il **Lotto 2** relativo al solo Ministero della Difesa;
 - **46.658** per il **Lotto 3** relativo alle "Altre Amministrazioni Deleganti".
- b) **la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio, relativa** alla copertura dei rischi di infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari quando autorizzati a servirsi del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente per l'esecuzione di adempimenti di servizio, è pari a:
- Km annui **28.311.185**, per il **Lotto 1** relativo alla globalità delle Amministrazioni Deleganti;
 - Km annui **28.311.185**, per il **Lotto 3** relativo alle "Altre Amministrazioni Deleganti" diverse dal Ministero della Difesa.

Si precisa che per il Lotto 2 non è prevista tale copertura.

Il dettaglio dei chilometri percorsi per singola Amministrazione Delegante in merito alla copertura di cui alla lettera b) suindicata e il numero dei veicoli assicurati in merito alla copertura di cui alla lettera a) suindicata sono riportati nell'**Allegato 5** al Capitolato d'Oneri nonché nella **Tabella "Elenco Amministrazioni Deleganti, Veicoli e Chilometraggio e lotti di riferimento"** di cui al paragrafo 3 "Oggetto" del presente Capitolato d'Oneri.

10.2 Basi d'asta

Di seguito il dettaglio delle basi d'asta sulle quali verranno applicati gli sconti offerti:

1. in merito alla **copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e natanti di proprietà dell' Amministrazione** di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, i premi a base d'asta, distinti per tipologia di veicolo e al netto di imposte e S.S.N. sono i seguenti (tale copertura è prevista per tutti i Lotti):

Tabella 1



| Tipologia di copertura | Indice Macro categoria (i) | Macrocategoria Veicoli/Natanti | Ministero della Difesa premio unitario annuo al netto di imposte e S.S.N. (basi d'asta per il lotto 1 ed il lotto 2) | Altre Amministrazioni deleganti Premio unitario annuo al netto di imposte e S.S.N. (basi d'asta per il lotto 1 ed il lotto 3) |
|------------------------|----------------------------|--|--|---|
| | | AUTOVETTURE | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 per danni alle cose € 1.000.000,00</i> | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 per danni alle cose € 1.000.000,00</i> |
| RCA | 1 | fino a 8 cv | € 191,00 | € 181,00 |
| | | da 9 a 10 cv | € 266,00 | € 252,00 |
| | | da 11 a 12 cv | € 320,00 | € 304,00 |
| | | da 13 a 14 cv | € 348,00 | € 330,00 |
| | | da 15 a 16 cv | € 430,00 | € 408,00 |
| | | da 17 a 18 cv | € 514,00 | € 488,00 |
| | | da 19 a 20 cv | € 569,00 | € 540,00 |
| | | oltre 20 cv | € 712,00 | € 669,00 |
| | | AUTOBUS | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 per danni alle cose € 1.000.000,00</i> | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 per danni alle cose € 1.000.000,00</i> |
| RCA | 2 | fino a 10 posti | € 374,00 | € 385,00 |
| | | 11 posti | € 381,00 | € 394,00 |
| | | 12 posti | € 389,00 | € 402,00 |
| | | 13 posti | € 398,00 | € 410,00 |
| | | 14 posti | € 406,00 | € 419,00 |
| | | 15 posti | € 414,00 | € 427,00 |
| | | da 16 a 17 posti | € 431,00 | € 445,00 |
| | | da 18 a 19 posti | € 447,00 | € 460,00 |
| | | 20 posti | € 455,00 | € 468,00 |
| | | da 21 a 24 posti | € 485,00 | € 501,00 |
| | | da 25 a 29 posti | € 527,00 | € 543,00 |
| | | da 30 a 40 posti | € 533,00 | € 551,00 |
| | | da 41 a 47 posti | € 576,00 | € 593,00 |
| | | 48 posti | € 591,00 | € 608,00 |
| | | da 49 a 50 posti | € 613,00 | € 634,00 |
| | | da 51 a 60 posti | € 694,00 | € 716,00 |
| oltre 60 posti | € 733,00 | € 756,00 | | |
| | | AUTOCARRI peso complessivo a pieno carico | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i> | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i> |



| Tipologia di copertura | Indice Macro categoria (i) | Macrocategoria Veicoli/Natanti | Ministero della Difesa premio unitario annuo al netto di imposte e S.S.N. (basi d'asta per il lotto 1 ed il lotto 2) | Altre Amministrazioni deleganti Premio unitario annuo al netto di imposte e S.S.N. (basi d'asta per il lotto 1 ed il lotto 3) |
|--|----------------------------|--|--|---|
| RCA | 3 | fino a 15 q | € 164,00 | € 164,00 |
| | | da 16 a 25 q | € 214,00 | € 213,00 |
| | | da 26 a 35 q | € 236,00 | € 248,00 |
| | | da 36 a 70 q | € 244,00 | € 251,00 |
| | | da 71 a 360 q | € 336,00 | € 336,00 |
| | | oltre 360 q | € 627,00 | € 627,00 |
| AUTOCARRI AD USO SPECIALE | | | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i> | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i> |
| RCA | 4 | fino ai 60 q | € 80,00 | € 131,00 |
| | | Oltre i 60 q | € 116,00 | € 193,00 |
| ALTRI AUTOCARRI AD USO SPECIALE | | | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i> | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i> |
| RCA | 5 | fino ai 60 q | € 90,00 | € 90,00 |
| | | Oltre i 60 q | € 132,00 | € 132,00 |
| AUTOCARRI ADIBITI A TRASPORTI SPECIALI (esclusi trasporti ad uso provvisorio per emergenze ordine pubblico e similari) | | | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i> | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i> |
| RCA | 6 | Trasporto esplosivi e gas tossici fino ai 60 q | € 339,00 | € 339,00 |
| | | Trasporto esplosivi e gas tossici oltre i 60 q | € 465,00 | € 465,00 |
| | | Trasporto sostanze radioattive fino ai 60 q | € 339,00 | € 339,00 |
| | | Trasporto sostanze radioattive oltre i 60 q | € 465,00 | € 465,00 |
| | | Trasporto sostanze tossiche fino ai 60 q | € 339,00 | € 339,00 |
| | | Trasporto sostanze tossiche oltre i 60 q | € 465,00 | € 465,00 |
| MOTOVEICOLI TRASP.COSE | | | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i> | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i> |



| Tipologia di copertura | Indice Macro categoria (i) | Macrocategoria Veicoli/Natanti | Ministero della Difesa premio unitario annuo al netto di imposte e S.S.N. (basi d'asta per il lotto 1 ed il lotto 2) | Altre Amministrazioni deleganti Premio unitario annuo al netto di imposte e S.S.N. (basi d'asta per il lotto 1 ed il lotto 3) |
|--|----------------------------|------------------------------------|--|---|
| RCA | 7 | fino a 50 cc | € 66,00 | € 56,00 |
| | | da 51 a 150 cc | € 91,00 | € 76,00 |
| | | da 151 a 250 cc | € 107,00 | € 89,00 |
| | | da 251 a 750 cc | € 121,00 | € 101,00 |
| | | Oltre 750 cc | € 132,00 | € 110,00 |
| CICLOMOTORI E MOTOCICLI | | | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i> | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i> |
| RCA | 8 | fino a 50 cc | € 123,00 | € 133,00 |
| | | da 51 a 150 cc | € 124,00 | € 136,00 |
| | | da 151 a 400 cc | € 126,00 | € 138,00 |
| | | oltre 400 cc | € 169,00 | € 183,00 |
| | | Quadricicli elettrici C.B.C. | € 116,00 | € 125,00 |
| | | Melex 743 | € 116,00 | € 125,00 |
| | | Motoslitte | € 164,00 | € 181,00 |
| NATANTI (fino a 50 t di stazza lorda) - MOTO D'ACQUA e HOWERCRAFT | | | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i> | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i> |
| RCA | 9 | fino a 5 cv | € 2,00 | € 2,00 |
| | | da 6 a 19 cv | € 4,00 | € 3,00 |
| | | da 20 a 50 cv | € 5,00 | € 3,00 |
| | | da 51 a 90 cv | € 6,00 | € 4,00 |
| | | da 91 a 150 cv | € 7,00 | € 6,00 |
| | | da 151 a 200 cv | € 11,00 | € 7,00 |
| | | da 201 a 300 cv | € 13,00 | € 8,00 |
| | | da 301 a 500 cv | € 15,00 | € 10,00 |
| | | oltre 500 cv | € 17,00 | € 11,00 |
| | | Barche a vela non dotate di motore | € 4,00 | € 3,00 |
| NATANTI (oltre 50 t) | | | | |
| RCA | 10 | da 50 a 170 t | <i>Massimale: € 5.000.000,00</i> | <i>Massimale: € 5.000.000,00</i> |
| | | | € 359,00 | € 388,00 |
| RCA | 11 | da 171 a 600 t | <i>Massimale: € 5.000.000,00</i> | <i>Massimale: € 5.000.000,00</i> |
| | | | € 466,00 | € 506,00 |



| Tipologia di copertura | Indice Macro categoria (i) | Macrocategoria Veicoli/Natanti | Ministero della Difesa premio unitario annuo al netto di imposte e S.S.N. (basi d'asta per il lotto 1 ed il lotto 2) | Altre Amministrazioni deleganti premio unitario annuo al netto di imposte e S.S.N. (basi d'asta per il lotto 1 ed il lotto 3) |
|------------------------|----------------------------|---|--|---|
| RCA | 12 | oltre 600 t | <i>Massimale:</i> € 6.500.000,00 | <i>Massimale:</i> € 6.500.000,00 |
| | | | € 562,00 | € 589,00 |
| | | SPECIALI - MACCHINE OPERATRICI - CARRELLI | <i>Massimale:</i> per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00 | <i>Massimale:</i> per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00 |
| RCA | 13 | Gommati fino a 25 q | € 57,00 | € 22,00 |
| | | Gommati da 26 a 50 q | € 75,00 | € 29,00 |
| | | Gommati da 51 a 150 q | € 114,00 | € 46,00 |
| | | Gommati oltre 150 q | € 171,00 | € 65,00 |
| | | Cingolati fino a 25 q | € 66,00 | € 26,00 |
| | | Cingolati da 26 a 50 q | € 86,00 | € 34,00 |
| | | Cingolati da 51 a 150 q | € 129,00 | € 49,00 |
| | | Cingolati oltre 150 q | € 188,00 | € 72,00 |
| RCA | 14 | RULLI COMPRESSORI | <i>Massimale:</i> per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00 | <i>Massimale:</i> per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00 |
| | | | € 11,00 | € 11,00 |
| RCA | 15 | MACCHINE AGRICOLE | <i>Massimale:</i> per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00 | <i>Massimale:</i> per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00 |
| | | | € 8,00 | € 8,00 |
| RCA | 16 | RIMORCHI | <i>Massimale:</i> per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00 | <i>Massimale:</i> per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00 |
| | | | € 2,00 | € 2,00 |
| RCA | 17 | RIMORCHI PER AUTOCARRI | <i>Massimale:</i> per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00 | <i>Massimale:</i> per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00 |
| | | | € 2,00 | € 2,00 |



| Tipologia di copertura | Indice Macro categoria (i) | Macrocategoria <u>Veicoli/Natanti</u> | Ministero della Difesa premio unitario annuo al netto di imposte e S.S.N. (basi d'asta per il lotto 1 ed il lotto 2) | Altre Amministrazioni <u>deleganti</u> Premio unitario annuo al netto di imposte e S.S.N. (basi d'asta per il lotto 1 ed il lotto 3) |
|------------------------|-------------------------------|--|---|--|
| RCA | 18 | TARGHE PROVA AUTOVEICOLI | <i>Massimale: unico € 5.200.000,00</i> € 70,00 | <i>Massimale: unico € 5.200.000,00</i> € 70,00 |
| RCA | 19 | TARGHE PROVA MOTO | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i> € 53,00 | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i> € 53,00 |

Per i **mezzi bellici del Ministero della Difesa**, la cui identificazione e quantificazione sono coperte da segreto militare, il premio annuo al netto di imposte e S.S.N. viene determinato in misura forfettaria e non potrà essere comunque superiore a € 700.000,00 con un massimale per ogni mezzo pari a **€ 5.000.000,00 per danni alle persone e € 1.000.000,00 per danni alle cose**. (tale copertura prevista solo per il Lotto 1 ed il Lotto 2).

Tabella 1/MB

| Tipologia di copertura | Indice Macro categoria (i) | Macrocategoria <u>Veicoli/Natanti</u> | Ministero della Difesa premio unitario annuo al netto di imposte e S.S.N. (basi d'asta per il lotto 1 ed il lotto 2) |
|------------------------|-------------------------------|--|---|
| RCA | 20 | MEZZI BELLICI | <i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i> € 700.000,00 |

Nell'ambito della copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli afferenti alle macrocategorie (es. autovetture, autobus, motoveicoli trasporto cose, etc.) riportate in tabella 1, l'Assicuratore avrà facoltà di offrire o meno, e le



Amministrazioni Deleganti avranno la facoltà di richiedere, i servizi opzionali descritti e regolamentati alla sezione D dell'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II; in particolare:

- 1) per il Servizio Opzionale "**Scatola Nera**" di cui al paragrafo D 1 – *Servizio Opzionale "Scatola nera" valido esclusivamente per le autovetture* - dell'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, qualora offerto, il concorrente dovrà indicare l'ulteriore sconto offerto rispetto al premio posto a base d'asta da sommare allo sconto per la macrocategoria "Autovetture" per ogni Amministrazione offerto nella precedente Tabella 1; lo sconto ulteriore da applicare dovrà essere non inferiore allo sconto minimo riportato nella tabella seguente:

Tabella 1.1

| Servizio Opzionale "Scatola Nera" (esclusivamente per le autovetture) Base d'asta per il Lotto 1, il Lotto 2 ed il Lotto 3 | |
|--|--------|
| Sconto Minimo | 0,0050 |

- 2) Per il Servizio Opzionale "**Carrozzerie Convenzionate**" di cui al paragrafo D 2 – *Servizio Opzionale "Carrozzerie Convenzionate" valido per tutti i mezzi tranne i natanti e i mezzi bellici* - dell'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, qualora offerto, il concorrente dovrà indicare l'ulteriore sconto offerto, rispetto ai premi posti a base d'asta, da sommare allo sconto per tutte le macrocategorie di veicoli (ad eccezione dei natanti e dei mezzi bellici) per ogni Amministrazione offerto nella precedente Tabella 1; lo sconto ulteriore da applicare dovrà essere non inferiore allo sconto minimo riportato nella tabella seguente:

Tabella 1.2

| Servizio Opzionale "Carrozzerie Convenzionate" (esclusi natanti e dei mezzi bellici) Base d'asta per il Lotto 1, il Lotto 2 ed il Lotto 3 | |
|---|--------|
| Sconto Minimo | 0,0100 |

2. in merito alla copertura assicurativa "**Kasko dipendenti**" per i rischi di danneggiamento all'autoveicolo di trasporto di proprietà del dipendente civile e militare dell'Amministrazione autorizzato a servirsi per l'esecuzione di adempimenti di servizio, del proprio mezzo, di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente, di cui all'Allegato II.2 al Capitolato Tecnico PARTE II, i premi a base d'asta - al netto di imposta - sono i seguenti (tale copertura è prevista esclusivamente per i Lotti 1 e 3):

**Tabella 2**

| Tipologia di copertura | Indice di macrocategoria (i) | Macrocategoria | <u>Altre Amministrazioni Deleganti</u> Premio unitario al netto di imposte (base d'asta per il lotto 1 ed il lotto 3) |
|------------------------|---------------------------------|----------------|---|
| KASKO DIPENDENTI | | | |
| KASKO | 21 | Autovetture | <i>Massimale: € 15.000,00</i> |
| Base d'asta | | | € 0,044/ km |

3. in merito alla copertura assicurativa dei rischi di **infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino veicoli e natanti di proprietà dell' Amministrazione per l'esecuzione di adempimenti di servizio**, di cui dell'Allegato II.3 lettera a) al Capitolato Tecnico PARTE II, i premi a base d'asta – al netto di imposta - sono i seguenti (tale copertura è prevista per tutti i Lotti):

Tabella 3

| Tipologia di copertura | Indice Macro categoria (i) | Macrocategoria | <u>Ministero della Difesa</u> premio unitario annuo al netto di imposte e S.S.N. (basi d'asta per il lotto 1 ed il lotto 2) | <u>Altre Amministrazioni deleganti</u> Premio unitario annuo al netto di imposte e S.S.N. (basi d'asta per il lotto 1 ed il lotto 3) |
|------------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|--|
| VEICOLI PROPRIETA' AMMINISTRAZIONE | | | | |
| INF. A | 22 | Morte | <i>Somma assicurata: € 250.000,00</i> | <i>Somma assicurata: € 250.000,00</i> |
| | | Invalità permanente | <i>Somma assicurata: € 250.000,00</i> | <i>Somma assicurata: € 250.000,00</i> |
| Base d'Asta | | | € 9,00/veicolo | € 15,00/veicolo |

4. in merito alla copertura assicurativa dei rischi di **infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che siano autorizzati a servirsi per l'esecuzione di adempimenti di servizio, del proprio autoveicolo o di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente**, di cui all'Allegato II.3 lettera b) al Capitolato Tecnico PARTE II, i premi a base d'asta – al netto di imposta - sono i seguenti (tale copertura è prevista esclusivamente per i Lotti 1 e 3):

Tabella 4



| Tipologia di copertura | Indice di macrocategoria (i) | Macrocategoria | Altre Amministrazioni Deleganti Premio unitario al netto di imposte (base d'asta per il lotto 1 ed il lotto 3) |
|------------------------------|---------------------------------|---------------------|--|
| VEICOLI PROPRIETÀ DIPENDENTE | | | |
| INF. B | 23 | Morte | <i>Somma assicurata: € 250.000,00</i> |
| | | Invalità permanente | <i>Somma assicurata: € 250.000,00</i> |
| Base d'asta | | | € 0,0035/ km |

10.3 Dati inerenti i sinistri e i premi pagati negli anni dal 2007 al 2015

Per ciò che riguarda i sinistri ed i premi pagati nel periodo 2007-2015 si rimanda quanto dettagliato nell'**Allegato 5** al presente Capitolato d'Oneri – *Elementi di determinazione dei premi (Numerosità veicoli e natanti, Km percorsi, Sinistri e premi relativi al periodo 2007-2015)*.

Tale allegato contiene:

- la consistenza del parco veicoli e natanti per ciascuna Amministrazione Delegante;
- i premi pagati dalle Amministrazioni Deleganti per ciascun ramo di rischio relativi al periodo 2007-2015;
- i dati relativi ai sinistri per ciascun ramo di rischio relativi al periodo 2007-2015.

Si precisa che:

- i premi pagati per ciascun anno e per ciascun ramo di rischio sono stati forniti dalle Amministrazioni Deleganti;
- i dati relativi ai sinistri (per ciascun anno e per ciascun ramo di rischio) di generazione dal 2007 al 2015 aggiornati al 31/12/2015 di tutte le Amministrazioni aderenti ai precedenti Contratti Generali di medesimo oggetto della presente gara e stipulati da Consip in nome e per conto delle predette Amministrazioni, sono stati forniti dalla compagnia detentrica dei rischi, su autorizzazione delle Amministrazioni stesse. La Compagnia nel fornire i dati ha precisato che "la componente "Gestionaria" dei sinistri è da intendersi al netto del forfait.

Il relativo calcolo del "Costo" - valido per tutti i sinistri è dunque ricavato come somma algebrica del liquidato della riserva tecnica e dei relativi saldi Forfait debitori e gestionali, al netto delle spese di liquidazione, di gestione e delle eventuali spese legali..

Si precisa inoltre che non sono stati considerati rafforzamenti attuariali (a costo ultimo) sulle riserve".

10.4 Criterio di aggiudicazione

L'Appalto Specifico relativo alla presente procedura verrà aggiudicato, sulla base del meccanismo dell'asta combinatoria come meglio descritto al precedente paragrafo 2.2., secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D. Lgs. n. 50/2016 trattandosi di beni e servizi con



caratteristiche standardizzate e le cui condizioni sono definite dal mercato.

Le basi d'asta per ciascun Lotto sono riportate nel precedente paragrafo 10.2 *Basi d'asta*.

Con riferimento a ciascun lotto, il fornitore dovrà offrire:

- Gli **sconti offerti per ciascuna copertura assicurativa**, espressi in cifre; in particolare:
 - per le **coperture assicurative di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà delle Amministrazioni** di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, dovrà essere indicato in cifre lo sconto per ciascuna macrocategoria di veicolo/natante (es: autovetture, autobus, autocarri, autocarri ad uso speciale, etc.) e per ciascuna tipologia di Amministrazione delegante da applicare ai premi (al netto di imposte e S.S.N.) a base d'asta indicati per il/i lotto/i 1 e/o 2 e/o 3 nel paragrafo 10.2 del presente Capitolato d'Oneri. Si precisa che gli sconti offerti saranno troncati alla quarta cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la quarta (es: 0,1234567 sarà considerato pari a 0,1234 che equivale al 12,34%);
 - per le **coperture assicurative di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei mezzi bellici del Ministero della Difesa**, dovrà essere indicato in cifre un unico sconto rispetto alla base d'asta indicata per il lotto 1 e/o 2 nel paragrafo 10.2 del presente Capitolato d'Oneri. Si precisa che lo sconto offerto sarà troncato alla quarta cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la quarta (es: 0,1234567 sarà considerato pari a 0,1234 che equivale al 12,34%);
 - per la **copertura assicurativa "Kasko dipendenti" per i rischi di danneggiamento agli autoveicoli del dipendente civile e militare dell'Amministrazione autorizzato a servirsi del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente per l'esecuzione degli adempimenti di servizio**, di cui dell'Allegato II.2 al Capitolato Tecnico PARTE II, dovrà essere indicato in cifre lo sconto da applicare al premio (al netto di imposte) a base d'asta indicato per il lotto 1 e/o 3 nel paragrafo 10.2 del presente Capitolato d'Oneri, per le Amministrazioni diverse dal Ministero della Difesa. Si precisa che lo sconto offerto sarà troncato alla quarta cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la quarta (es: 0,1234567 sarà considerato pari a 0,1234 che equivale al 12,34%);
 - per la **copertura assicurativa dei rischi di infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino i veicoli e i natanti di proprietà dell'Amministrazione per adempimenti di servizio cui al paragrafo B 1 lettera a)** dell'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico PARTE II, dovrà essere indicato in cifre, lo sconto da applicare ai premi (al netto di imposte) a base d'asta indicati per ciascuna tipologia di Amministrazione Delegante per il/i lotto/i 1 e/o 2



e/o 3 nel paragrafo 10.2 del presente Capitolato d’Oneri. Si precisa che lo sconto offerto sarà troncato alla quarta cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la quarta (es: 0,1234567 sarà considerato pari a 0,1234 che equivale al 12,34%);

- per la **copertura assicurativa dei rischi da infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che siano autorizzati a servirsi del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente per l’esecuzione di adempimenti di servizio, di cui al paragrafo B 1 lettera b)** dell’Allegato II.3 al Capitolato Tecnico PARTE II, dovrà essere indicato in cifre, lo sconto da applicare al premio (al netto di imposte) a base d’asta indicato, per le Amministrazioni diverse dal Ministero della Difesa, per il lotto 1 e/o 3 nel paragrafo 10.2 del presente Capitolato d’Oneri. Si precisa che lo sconto offerto sarà troncato alla quarta cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la quarta (es: 0,1234567 sarà considerato pari a 0,1234 che equivale al 12,34%).

Per il/i lotto/i 1 e/o 2 e/o 3 in merito ai Servizi Opzionali descritti e regolamentati alla sezione D dell’Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, dovrà essere indicato:

- per il Servizio Opzionale **“Scatola Nera”** di cui al paragrafo D 1 – *Servizio Opzionale “Scatola nera” valido esclusivamente per le autovetture* - dell’Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, il concorrente avrà la facoltà di offrire o meno il servizio (opzione a Sistema: “SI/NO”); il concorrente pertanto: i) **potrà decidere di offrire** il servizio (opzione a Sistema: “SI”) e quindi **dovrà esprimere** uno sconto non inferiore allo sconto minimo riportato per il/i lotto/i 1 e/o 2 e/o 3 paragrafo 10.2 Basi d’asta del presente Capitolato d’Oneri; tale sconto si andrà a sommare per la macrocategoria “Autovetture”, agli sconti offerti per le coperture assicurative di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà delle Amministrazioni di cui all’Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II; ii) **potrà decidere di non offrire** il servizio (opzione a Sistema: “NO”), e quindi dovrà esprimere uno sconto pari a 0,0000.
- per il Servizio Opzionale **“Carrozzerie Convenzionate”** di cui al paragrafo D 2 – Servizio Opzionale “Carrozzerie Convenzionate” valido per tutti i mezzi tranne i natanti ed i mezzi bellici- dell’Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II il concorrente avrà la facoltà di offrire o meno il servizio (opzione a Sistema: “SI/NO”); il concorrente pertanto: i) **potrà decidere di offrire** il servizio (opzione a Sistema: “SI”) e quindi **dovrà esprimere** uno sconto non inferiore allo sconto minimo riportato per il/i lotto/i 1 e/o 2 e/o 3 nel paragrafo 10.2 Basi d’asta del presente Capitolato d’Oneri; tale sconto si andrà a sommare agli sconti offerti per le coperture assicurative di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà delle Amministrazioni di cui all’Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, per tutte le macrocategorie di veicoli ad eccezione dei



natanti oltre che dei mezzi bellici; ii) **potrà decidere di non offrire** il servizio(opzione a Sistema: “NO”), e quindi dovrà esprimere uno sconto pari a 0,0000.

Si precisa che per entrambi i suddetti Servizi Opzionali, lo sconto offerto sarà troncato alla quarta cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la quarta (es: 0,1234567 sarà considerato pari a 0,1234 che equivale al 12,34%).

Il Sistema procederà automaticamente tramite gli algoritmi definiti nel Capitolato Tecnico Parte I a stilare la graduatoria per ciascun lotto basandosi sul maggiore **sconto complessivo offerto (s)**.

Relativamente ai Lotti 2 e 3 lo sconto complessivo offerto sarà calcolato sulla base delle seguenti formule:

$$S_2^{MD} = \sum_{i=1}^{23} (S_i^{MD} \times Peso_i^{MD})$$

$$S_3^{AA} = \sum_{i=1}^{23} (S_i^{AA} \times Peso_i^{AA})$$

dove:

S_2^{MD} = è lo Sconto complessivo offerto per il lotto 2 indicato sul Sistema come “Sconto medio ponderato MD” ed è espresso in cifre decimali (es: 0,1234) nonché “Sconto complessivo offerto” che esprime lo stesso numero moltiplicato per 100 (es: 0,1234 x 100 =12,34)

S_3^{AA} = è lo Sconto complessivo offerto per il lotto 3 indicato sul Sistema come “Sconto medio ponderato AA” ed è espresso in cifre decimali (es: 0,1234) nonché “Sconto complessivo offerto” che esprime lo stesso numero moltiplicato per 100 (es: 0,1234 x 100 =12,34)

$Peso_i^{MD}$ e $Peso_i^{AA}$ = pesi attribuiti alla i-esima macrocategoria in corrispondenza, rispettivamente, del Ministero della Difesa(MD) per il Lotto 2 e delle Altre Amministrazioni Deleganti (AA) per il Lotto 3 il cui valore è riepilogato nella seguente **“Tabella pesi per Tipologia di Amministrazione”**.

Tabella pesi (Pesi_i) per Tipologia di Amministrazione (j)



| Tipologia di copertura | Indice Macro categoria (i) | Macro categoria | MINISTERO DELLA DIFESA (j= MD) | ALTRE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI (j= AA) |
|------------------------|-------------------------------|--|------------------------------------|--|
| | | | (Pesi _i ^{MD}) | (Pesi _i ^{AA}) |
| RCA | 1 | AUTOVEETTURE | 0,63938 | 0,82291 |
| | 2 | AUTOBUS | 0,10041 | 0,02411 |
| | 3 | AUTOCARRI | 0,12484 | 0,01450 |
| | 4 | AUTOCARRI AD USO SPECIALE | 0,02666 | 0,00500 |
| | 5 | ALTRI AUTOCARRI AD USO SPECIALE | 0,00308 | 0,00527 |
| | 6 | AUTOCARRI ADIBITI A TRASPORTI SPECIALI (Esclusi trasporti ad uso provvisorio per emergenze ordine pubblico e similari) | 0,00025 | 0,00002 |
| | 7 | MOTOVEICOLI TRASP.COSE | 0,00068 | 0,00014 |
| | 8 | CICLOMOTORI E MOTOCICLI | 0,02414 | 0,02549 |
| | 9 | NATANTI (FINO A 50 t di stazza lorda)-MOTO D'ACQUA e HOVERCRAFT | 0,00063 | 0,00038 |
| | 10 | NATANTI (con stazza lorda superiore a 50t e inferiore o uguale a 170t) | 0,00028 | 0,00201 |
| | 11 | NATANTI (con stazza lorda superiore a 170t e inferiore o uguale a 600t) | 0,00018 | 0,00041 |
| | 12 | NATANTI(con stazza lorda superiore a 600t) | 0,00001 | 0,00011 |
| | 13 | VEICOLI SPECIALI MACCHINE OPERATRICI – CARRELLI | 0,01537 | 0,00082 |
| | 14 | RULLI COMPRESSORI | 0,00003 | 0,00001 |
| | 15 | MACCHINE AGRICOLE | 0,00009 | 0,00009 |
| | 16 | RIMORCHI | 0,00021 | 0,00006 |
| | 17 | RIMORCHI PER AUTOCARRI | 0,00024 | 0,00002 |
| | 18 | TARGHE PROVA AUTOVEICOLI | 0,00027 | 0,00037 |
| | 19 | TARGHE PROVA MOTO | 0,00001 | 0,00001 |
| | 20 | MEZZI BELLICI | 0,03844 | - |
| KASKO | 21 | KASKO DIPENDENTI | - | 0,05987 |
| INF. A | 22 | VEICOLI PROPRIETA' AMMINISTRAZIONE | 0,02480 | 0,03364 |
| INF. B | 23 | VEICOLI PROPRIETA' DIPENDENTE | - | 0,00476 |

S_i^j , con j = MD per il lotto 2 e j = AA per il lotto 3, è calcolato come segue:

$$S_i^j = 0,95 \times s_i^j + 0,04 \times s_{cc}^j + 0,01 \times s_{sn}^j \quad \text{per } i = 1$$

$$S_i^j = 0,96 \times s_i^j + 0,04 \times s_{cc}^j \quad \text{per } i = 2, \dots, 8 \text{ e per } i = 13, \dots, 19$$



$$S_i^j = s_i^j$$

per $i = 9, \dots, 12$ e per $i = 20, \dots, 23$

dove:

s_i^j = sconto offerto in corrispondenza della i -esima macrocategoria e della j -esima Amministrazione con $j = \mathbf{MD}$ per il lotto 2 e $j = \mathbf{AA}$ per il lotto 3;

s_{cc}^j = **eventuale** sconto offerto, aggiuntivo rispetto allo sconto s_i^j , per la j -esima Amministrazione, con $j = \mathbf{MD}$ per il lotto 2 e $j = \mathbf{AA}$ per il lotto 3, in corrispondenza dell'impegno dichiarato ad offrire il Servizio Opzionale "Carrozzerie Convenzionate"; in caso di mancato impegno ad offrire tale servizio, s_{cc}^j assumerà il valore zero; si evidenzia che tale servizio, nel caso in cui venga offerto, si applica esclusivamente alla copertura RCA e sarà valido per tutti i mezzi tranne natanti e mezzi bellici (quindi per $i = 1, i = 2, \dots, 8$ e $i = 13, \dots, 19$);

s_{sn}^j = **eventuale** sconto offerto, aggiuntivo rispetto allo sconto s_i^j , per la j -esima Amministrazione, con $j = \mathbf{MD}$ per il lotto 2 e $j = \mathbf{AA}$ per il lotto 3, in corrispondenza dell'impegno dichiarato ad offrire il Servizio Opzionale "Scatola Nera"; in caso di mancato impegno ad offrire tale servizio, s_{sn}^j assumerà il valore zero; si evidenzia che tale servizio, nel caso in cui venga offerto, si applica esclusivamente alla copertura RCA e sarà valido solo per la macro-categoria autovetture (quindi solo per $i = 1$).

Relativamente al Lotto 1 lo Sconto complessivo offerto per il lotto 1 – indicato con S_1 - sarà calcolato come segue:

$$S_1 = 0,46666 \times S_1^{MD} + 0,53334 \times S_1^{AA}$$

dove:

S_1^{MD} è calcolato utilizzando la medesima formula adottata per il calcolo dello sconto complessivo offerto del Lotto 2 (S_2^{MD}) ed è espresso in cifre decimali (es: 0,1234) in cui gli sconti s_i^j , s_{cc}^j e s_{sn}^j , con $j = \mathbf{MD}$, sono quelli offerti nell'Offerta Economica del lotto 1.

S_1^{AA} è calcolato utilizzando la medesima formula adottata per il calcolo dello sconto complessivo offerto del Lotto 3 (S_3^{AA}) ed è espresso in cifre decimali (es: 0,1234) in cui gli sconti s_i^j , s_{cc}^j e s_{sn}^j , con $j = \mathbf{AA}$, sono quelli offerti nell'Offerta Economica del lotto 1.

Si precisa che sul Sistema e quindi sul file Capitolato Tecnico Parte I con la dicitura:



Sconto medio ponderato MD ($S1MD$) si indica già il prodotto: $0,46666 \times S_1^{MD}$

Sconto medio ponderato AA ($S1AA$) si indica già il prodotto: $0,53334 \times S_1^{AA}$

Ciascuno sconto offerto dovrà essere espresso nelle modalità e secondo le regole descritte al paragrafo 7.8 Offerta economica.

La gara, in funzione di quanto già disciplinato al paragrafo 2 del presente Capitolato d'Oneri – "Suddivisione in lotti e meccanismo della c.d. "Asta Combinatoria" sarà aggiudicata all'offerta o alle offerte che risulteranno complessivamente le più convenienti in termini di sconto medio ponderato complessivo offerto, sulla base delle seguenti regole:

- La procedura sarà aggiudicata **all'offerta prima in graduatoria del Lotto 1** qualora risulti:

$$S_1 > 0,46666 \times S_2^{MD} + 0,53334 \times S_3^{AA}$$

- La procedura sarà aggiudicata **alle offerte prime in graduatoria dei Lotti 2 e 3** qualora risulti:

$$S_1 \leq 0,46666 \times S_2^{MD} + 0,53334 \times S_3^{AA}$$

dove:

S_1 , S_2^{MD} ed S_3^{AA} sono gli sconti complessivi, come sopra definiti, delle offerte risultate prime in graduatoria, rispettivamente, nei Lotti 1, 2 e 3.

Ciascuno sconto complessivo offerto (S_1 , S_2^{MD} ed S_3^{AA}), compare a Sistema sotto la voce "Sconto complessivo offerto" espresso moltiplicato per 100 (es: $0,1234 \times 100 = 12,34$) mentre sotto la voce "offerta economica" il medesimo valore appare espresso in percentuale e sarà troncato alla seconda cifra decimale, pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la seconda (es $12,3456789\%$ sarà considerato pari a $12,34\%$).

In caso di parità in graduatoria sul solo lotto 1 o sui soli lotti 2 e/o 3, si procederà, in conformità a quanto previsto dall'articolo 18, comma 5, del D.M. 28 ottobre 1985: a tal fine si rappresenta l'opportunità che alla relativa seduta partecipi un rappresentante del concorrente munito di un documento idoneo ad attestare i poteri di rappresentare l'impresa e di modificare l'offerta.

Si precisa, per i motivi meglio precisati al precedente paragrafo 2.2, che in caso di parità di condizioni economiche complessive tra l'offerta prima in graduatoria sul Lotto 1 e la



combinazione delle offerte prime in graduatoria sui lotti 2 e 3, la gara verrà aggiudicata a favore dei concorrenti primi in graduatoria sui lotti 2 e 3, sulla base della formula sopra descritta.

10.5 Ulteriori regole e vincoli

I soggetti invitati potranno formulare la propria offerta secondo le regole stabilite nel presente Capitolato d'Oneri e specificatamente dettagliate, per gli aspetti meramente tecnici relativi all'utilizzo della piattaforma tecnologica del Sistema, nel materiale informativo di supporto presente sul sito www.acquistinretepa.it.

Saranno esclusi dal singolo Lotto i concorrenti che presentino premi superiori alle basi d'asta.

Saranno altresì **esclusi** dal singolo Lotto i concorrenti che:

- presentino offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni di fornitura specificate negli atti della procedura;
- offerte che siano sottoposte a condizione;
- offerte incomplete e/o parziali;
- offerte che sostituiscano, modifichino e/o integrino le predette condizioni di fornitura;
- offerte di prodotti/servizi che non possiedano le caratteristiche minime stabilite nel Capitolato Tecnico PARTE II e relativi allegati;
- siano coinvolti in situazioni oggettive lesive della *par condicio* tra concorrenti e/o lesive della segretezza delle offerte;
- abbiano omesso di fornire i documenti richiesti ovvero che abbiano reso false dichiarazioni.

Si precisa, inoltre, che Consip S.p.A.- in qualità di stazione appaltante- si riserva anche con riferimento al singolo Lotto, il diritto di:

- a) non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del Contratto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 95, comma 12, del D. Lgs. n. 50/2016;
- b) procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sul Lotto 1 o un'offerta valida su entrambi i Lotti 2 e 3;
- c) sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;
- d) procedere all'aggiudicazione anche di un singolo lotto;
- e) non procedere all'aggiudicazione della gara se non vi sia, al termine dei lavori di Commissione, almeno un'offerta valida sul Lotto 1 *ovvero* almeno un'offerta valida sul lotto 2 e sul Lotto 3.
- d) di non stipulare il contratto motivatamente.



10.6 Fase di aggiudicazione

Allo scadere del termine di presentazione delle offerte le stesse sono acquisite definitivamente nel Sistema e, oltre ad essere non più modificabili, sono conservate dal Sistema medesimo.

La data e l'ora in cui si terrà la prima seduta pubblica in modalità telematica sono comunicate nella lettera di invito.

La stazione appaltante nomina, ai sensi dell'art. 77 del D. Lgs n. 50/2016, una Commissione di gara per la valutazione delle offerte presentate.

Durante la prima seduta aperta al pubblico la Commissione, operando attraverso il sistema, procederà allo svolgimento delle seguenti attività:

- a) alla verifica della ricezione delle offerte tempestivamente presentate attraverso il Sistema. La tempestività della ricezione delle offerte e che le stesse offerte siano composte di Documentazione amministrativa e Offerta economica (salva, in ogni caso, la verifica del contenuto di ciascun documento presentato) è riscontrata dalla presenza a Sistema delle offerte medesime in quanto, come meglio precedentemente stabilito, le eventuali offerte intempestive ed incomplete (ovvero, manchevoli di una o più parti necessarie ed obbligatorie) non sono accettate dal Sistema medesimo e dunque nessuna offerta è presente a Sistema;
- b) al sorteggio tra i criteri da applicare ai fini del calcolo della soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma 2, lettere a), b), c), d) ed e) del d. lgs. n. 50/2016 e all'ulteriore estrazione del coefficiente di cui alla precedente lettera a). Si precisa in proposito quanto segue:
 - dal momento che i criteri di calcolo di cui alla lettere a), b) ed e) trovano applicazione solo nel caso in cui le offerte valide siano più di 2, il sorteggio sarà eseguito per tutti i criteri, in quanto nel caso in cui il criterio sorteggiato sia inapplicabile sarà utilizzato il criterio successivamente sorteggiato sino ad arrivare ad uno applicabile;
 - con riferimento alla formula di cui alla lettera b), il calcolo del 10% verrà arrotondato all'unità superiore e sarà effettuato sulle offerte di maggior ribasso e quelle di minor ribasso (come previsto alla precedente lett. a);
- c) attraverso apposito dispositivo elettronico del Sistema, allo svolgimento di un sorteggio attraverso un meccanismo casuale automatico;
- d) all'apertura delle offerte presentate e, quindi, accesso all'area contenente la *Documentazione amministrativa* di ciascuna singola offerta presentata, mentre le *Offerte economiche* resteranno segrete, chiuse/bloccate a Sistema e, quindi, il relativo contenuto non sarà visibile, né alla Amministrazione né ai concorrenti, né a terzi; pertanto, il Sistema consentirà l'accesso alla *Documentazione amministrativa* e la Commissione procederà alla verifica della presenza dei documenti richiesti ed ivi contenuti.

Si evidenzia che a tale seduta, nonché alla/e successiva/e seduta/e pubblica/che, il concorrente potrà assistere collegandosi al Sistema **a distanza attraverso la propria postazione come più dettagliatamente descritto nel materiale di supporto pubblicato su sito www.acquistinretepa.it**.



Della data e ora delle sedute pubbliche diverse dalla prima verrà data preventiva comunicazione ai concorrenti ammessi, sempre mediante Sistema.

Durante la fase di analisi della Documentazione amministrativa, la stazione appaltante/Commissione, ai sensi dell'art. 83, comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in caso di mancanza, incompletezza e irregolarità essenziali della documentazione amministrativa, con esclusione di quelle afferenti l'offerta economica, il concorrente verrà invitato a completare o a fornire quanto richiesto entro un termine perentorio non superiore a dieci giorni, applicandosi altresì la sanzione pecuniaria di cui al precedente paragrafo 1.9.

Si precisa che il concorrente dovrà produrre unitamente alla documentazione necessaria per la regolarizzazione documentazione attestante l'intercorso pagamento.

L'omesso pagamento entro il termine assegnato comporterà l'esclusione dalla procedura.

Nel caso in cui il concorrente non produca quanto richiesto nel termine assegnato, la stazione appaltante procederà alla sua **esclusione** e non applicherà alcuna sanzione.

In caso di gara divisa in Lotti, sarà applicata la sanzione prevista per il Lotto/i cui la dichiarazione incompleta/irregolare/mancante afferisce; ove la dichiarazione incompleta/irregolare /mancante afferisca a più Lotti si applicherà la sanzione prevista per il Lotto di importo economicamente superiore; nel caso in cui le sanzioni dei Lotti abbiano tutte lo stesso valore si può precisare la sanzione prevista per un solo Lotto.

In caso di plurime dichiarazioni incomplete/irregolari/mancanti, si applicherà un'unica sanzione solo ove le stesse afferiscano alla condotta della medesima impresa.

Sempre ai sensi dell'art. 83, comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nei casi di irregolarità formali, ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non essenziali, la stazione appaltante/Commissione ne richiede al concorrente la regolarizzazione entro un termine perentorio non superiore a dieci giorni, ma non applica alcuna sanzione. In caso di inutile decorso del termine in assenza di regolarizzazione, il concorrente è **escluso** dalla gara.

Ai fini dell'esame e della valutazione delle offerte, si precisa che:

- a) in caso di assenza di ricezione di offerte per il lotto 1 e di presenza di una o più offerte solo su uno dei Lotti 2 o 3, la Commissione di gara non procederà all'analisi della documentazione presente a Sistema nella *Documentazione amministrativa* ..

In tali casi la Commissione, verificato in seduta riservata – attraverso la selezione a Sistema della funzione “offerte presentate e sorteggio” – la ricorrenza della fattispecie in esame, non procederà all'apertura della prima seduta pubblica ma invero delibererà la chiusura dei lavori di Commissione su tutti i lotti.



A tal fine si evidenzia che i concorrenti, collegandosi al Sistema, possono visualizzare, attivando la funzione “ Offerte presentate e sorteggio”, per ciascun lotto, le seguenti informazioni: Denominazione concorrente, forme di partecipazione, lotti a cui ha partecipato, data di presentazione dell’offerta; dunque attraverso la verifica delle informazioni predette, i concorrenti potranno riscontrare direttamente l’eventuale assenza delle condizioni richieste dalla disciplina di gara per il prosieguo dei lavori di Commissione (almeno un’offerta sul Lotto 1 ovvero almeno un’offerta sui lotti 2 e 3).

Ciò posto, la Commissione di gara, nella fattispecie descritta al precedente punto a), dopo aver accertato in seduta riservata l’impossibilità - per i motivi già indicati - di proseguire i propri lavori e dunque aver deliberato la chiusura degli stessi, provvederà ad inviare ai concorrenti di tutti i lotti, nella sezione Comunicazioni del Sistema, una apposita comunicazione.

- b) in caso di ricezione di almeno un’offerta sul Lotto 1 e di uno o più offerte solo su uno dei Lotti 2 o 3, la Commissione di gara procederà all’analisi della documentazione presente a Sistema nella *Documentazione amministrativa* del/i solo/i concorrente/i che ha/nno presentato offerta sul solo Lotto 1, mentre la documentazione presente a Sistema nella *Documentazione amministrativa* del/i concorrente/i che ha/hanno presentato offerta/e sul solo lotto 2 o sul solo lotto 3 - e non sul lotto 1 - non verrà valutata; conseguentemente nelle successive fasi di gara non si procederà all’apertura e valutazione del resto della documentazione presentata dal/i concorrente/i su quel lotto. La procedura di gara proseguirà nei confronti del/i solo/i concorrente/i che ha/nno partecipato al solo lotto 1;
- c) in caso di assenza di ricezione di offerte per il lotto 1 e di ricezione di almeno uno o più offerte per entrambi i lotti 2 e 3, la Commissione procederà all’analisi e valutazione di tutta la documentazione presente a Sistema nella *Documentazione amministrativa* .e dunque, nella successiva fase, all’apertura e alla valutazione della restante documentazione (offerte economiche) presentata dai concorrenti sui predetti lotti 2 e 3;
- d) in caso di ricezione di almeno una offerta per ciascun Lotto (1, 2 e 3), la Commissione di gara procederà all’analisi e alla valutazione di tutta la documentazione presente a Sistema nella *Documentazione amministrativa* . e dunque, nella successiva fase, all’apertura e alla valutazione della restante documentazione (offerte economiche) presentata su tutti e tre i lotti ed afferenti i concorrenti che hanno superato la fase di valutazione amministrativa.

Nella seduta pubblica di apertura delle offerte economiche, la Commissione renderà visibile per ciascun concorrente per singolo Lotto:



- i) la presenza a Sistema della documentazione relativa all'offerta economica;
- ii) lo sconto complessivo offerto per ciascun lotto nonché la "Scheda" all'interno della quale sono espressi i singoli valori economici per ciascuna voce componente l'Offerta economica.

Ferme le surrichiamate attività da svolgersi in seduta pubblica, la stazione appaltante procederà, in più sedute riservate:

- a) all'analisi della *Documentazione amministrativa*.

Ai sensi dell'art. 83, comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in caso di mancanza, incompletezza e irregolarità essenziali della documentazione amministrativa, il concorrente verrà invitato a completare o a fornire quanto richiesto entro un termine perentorio non superiore a dieci giorni, applicandosi altresì la sanzione pecuniaria come quantificata e secondo le modalità previste nel precedente paragrafo 1.9.

Nei casi invero di irregolarità formali, ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non essenziali, la Commissione ne richiede al concorrente la regolarizzazione entro un termine perentorio non superiore a dieci giorni, ma non applica alcuna sanzione.

In caso di inutile decorso del termine in assenza di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara.

Al termine dell'analisi dei documenti contenuti nella documentazione amministrativa, all'esito delle valutazioni dei requisiti soggettivi, economico-finanziari sarà adottato il provvedimento che determina le esclusioni dalla procedura e le ammissioni. Al fine di consentire l'eventuale proposizione dei ricorsi ai sensi dell'articolo 120 del codice del processo amministrativo, sono altresì pubblicati sul sito www.consip.it e gli atti di cui all'art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016.

- b) all'esame e verifica per ciascun Lotto, delle *offerte economiche* presentate a Sistema;
- c) alla verifica in ordine alla sussistenza in capo ai concorrenti di una situazione di controllo ex art. 2359 c.c. proponendo l'esclusione dei concorrenti per i quali accerta che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale sulla base di univoci elementi, così come previsto dall'art. 80, co. 5, lett. m) del D. Lgs. 50/2016;
- d) all'attribuzione del punteggio economico sulla base del calcolo automatico effettuato dal Sistema;
- e) alla verifica della presenza di eventuali offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, sulla base del criterio e del coefficiente sorteggiati durante la prima seduta.

Nel caso di anomalia, o ove ricorrano i presupposti di cui all'art. 97, comma 6, del D. Lgs. 50/2016 per la valutazione di congruità delle offerte che appaiano sulla base di specifici elementi anormalmente basse, la stazione appaltante procede con la verifica dell'anomalia ai sensi dell'art. 97 D. Lgs. 50/2016. La Commissione dichiarerà l'anomalia delle offerte che, all'esito del



procedimento di verifica sono risultate non congrue procedendo alla formulazione della graduatoria provvisoria di merito di ogni singolo lotto.

In caso di parità in graduatoria sul solo lotto 1 o sui soli lotti 2 e/o 3, si procederà, in conformità a quanto previsto dall'articolo 18, comma 5, del D.M. 28 ottobre 1985: a tal fine si rappresenta l'opportunità che alla relativa seduta partecipi un rappresentante del concorrente munito di un documento idoneo ad attestare i poteri di rappresentare l'impresa e di modificare l'offerta. Si precisa, per i motivi meglio precisati al precedente paragrafo 2.2, che in caso di parità di condizioni economiche complessive tra l'offerta prima in graduatoria sul Lotto 1 e la combinazione delle offerte prime in graduatoria sui lotti 2 e 3, la gara verrà aggiudicata a favore dei concorrenti primi in graduatoria sui lotti 2 e 3.

Nel caso in cui, all'esito dei lavori di Commissione secondo le regole descritte, vi siano un concorrente aggiudicatario provvisorio per ciascun lotto (1, 2 e 3) la gara verrà aggiudicata secondo la regola della c.d. "asta combinatoria" di cui al precedente paragrafo 2.2 e sulla base della formula ivi descritta.

Successivamente, si procederà agli adempimenti relativi all'aggiudicazione ai sensi degli artt. 32, comma 7, e 85, del D. Lgs. n. 50/2016.

A tal fine si precisa che l'aggiudicazione dei lotti 2 e 3 resta comunque subordinata al positivo esito dei controlli sul possesso dei requisiti di cui agli artt. 80 e 85, del D. Lgs. n. 50/2016 su entrambi i concorrenti primi in graduatoria dei predetti lotti.

Si precisa pertanto che:

- a) In caso di mancato superamento dei controlli sopraindicati da parte del primo in graduatoria su uno dei due lotti (2 o 3) si procederà nel modo che segue:
 - in caso di presenza di offerta/e valida/e sul Lotto 1 e di presenza di un'ulteriore offerta/e valida/e sul lotto relativamente al quale il primo in graduatoria non ha superato la fase di verifica del possesso dei requisiti di cui agli artt. 80 e 85, del D. Lgs. n. 50/2016 : Consip S.p.A., anche attraverso la Commissione di gara, procederà, con il meccanismo dell'asta combinatoria, al confronto tra l'offerta prima in graduatoria sul Lotto 1 e la combinazione della prima offerta in graduatoria che abbia già superato positivamente i controlli sul possesso dei requisiti di cui agli artt. 80 e 85, del D. Lgs. n. 50/2016 (lotto 2 o 3), e l'offerta che segue, nella graduatoria dell'altro lotto, quella esclusa a seguito dei controlli sul possesso dei requisiti di cui agli artt. 80 e 85, del D. Lgs. n. 50/2016.



La gara verrà aggiudicata, in base alla formula precedentemente riportata, all'offerta o alla combinazione delle offerte risultata/e economicamente più conveniente/i;

- in caso di presenza di offerta/e valide sul Lotto 1 e di assenza di un'altra offerta sul lotto relativamente al quale il primo in graduatoria non ha superato la fase di verifica del possesso dei requisiti di cui agli artt. 80 e 85, del D. Lgs. n. 50/2016; Consip S.p.A. provvederà ad aggiudicare la gara al concorrente primo in graduatoria del lotto 1, condizionatamente all'esito dei controlli sul possesso dei requisiti di cui agli artt. 80 e 85, del D. Lgs. n. 50/2016;
 - in caso di assenza di offerte valide sul Lotto 1 e di presenza di offerta/e valide sul lotto relativamente al quale il primo in graduatoria non ha superato la fase di verifica del possesso dei requisiti di cui agli artt. 80 e 85, del D. Lgs. n. 50/2016; Consip S.p.A. sottoporrà ai predetti controlli sul possesso dei requisiti di cui agli artt. 80 e 85, del D. Lgs. n. 50/2016 il concorrente che, nello stesso lotto, segue in graduatoria quello escluso.
 - in caso di assenza di offerte valide sul Lotto 1 e di assenza di un'altra offerta sul lotto relativamente al quale il primo in graduatoria non ha superato la fase di verifica del possesso dei requisiti di cui agli artt. 80 e 85, del D. Lgs. n. 50/2016; Consip S.p.A. non procederà all'aggiudicazione della gara.
- b) In caso di mancato superamento dei controlli sul possesso dei requisiti di cui agli artt. 80 e 85, del D. Lgs. n. 50/2016 da parte del concorrente del lotto 1 risultato, all'esito del confronto con le offerte prime in graduatoria sui lotti 2 e 3, aggiudicatario della gara: si procederà nel modo che segue:
- qualora ci sia un'ulteriore offerta valida sul lotto 1: Consip S.p.A., anche attraverso la Commissione di gara, procederà, con il meccanismo dell'asta combinatoria, al confronto tra l'offerta che segue quella esclusa nella graduatoria del Lotto 1 e la combinazione delle offerte prime in graduatoria sui lotti 2 e 3. La gara verrà aggiudicata, in base alla formula precedentemente riportata, all'offerta o alla combinazione delle offerte risultata/e economicamente più conveniente/i;
 - in caso di assenza di un'ulteriore offerta sul lotto 1: Consip S.p.A., procederà all'aggiudicazione della gara ai concorrenti primi in graduatoria dei lotti 2 e 3, subordinatamente al positivo superamento per entrambi dei controlli sul possesso dei requisiti di cui agli artt. 80 e 85, del D. Lgs. n. 50/2016.



Con riferimento a quanto disciplinato dall'art. 85 e 32 del D.Lgs. n. 50/2016, sul primo classificato della graduatoria provvisoria di merito del lotto 1 o, se del caso, dei concorrenti risultati primi in graduatoria provvisoria di merito dei lotti 2 e 3, la Consip provvederà alla verifica del possesso dei requisiti, come prescritto all'art. 32, comma 7, e 85 del D. Lgs. n. 50/2016.

La Consip procederà anche nei confronti del soggetto che segue in graduatoria di merito del lotto 1 o, se del caso, dei lotti 2 e 3 nonché del sorteggiato alla verifica del possesso dei requisiti economico finanziari di cui al precedente paragrafo 5,

La Consip chiederà ai suddetti concorrenti di voler produrre:

- copia degli ultimi due bilanci approvati alla data di presentazione della domanda di ammissione allo SDAPA servizi assicurativi e depositati presso la Camera di Commercio, con indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere la misura (importo) e il ramo della raccolta premi del lavoro diretto per i rami/categorie merceologiche
 - Rc Autoveicoli terrestri;
 - RC Autoveicoli marittimi;
 - Corpi veicoli terrestri;
 - Infortuni.

Si precisa che, ai fini di quanto sopra, se il requisito posseduto da ogni singolo concorrente è superiore al requisito minimo richiesto come indicato al precedente paragrafo 5, è sufficiente comprovare il possesso del requisito minimo richiesto.

I documenti sopra indicati dovranno essere presentati, entro il termine di dieci giorni, a **pena di esclusione**, attraverso l'invio in formato elettronico tramite il Sistema nell'apposita sezione oppure via pec all'indirizzo DPRPACONSIP@POSTACERT.CONSIP.IT.

Consip S.p.A. si riserva in qualsiasi momento di chiedere gli originali dei documenti prodotti in copia conforme all'originale.

Qualora la predetta documentazione a comprova non venga fornita entro il termine assegnato, ovvero qualora il possesso dei requisiti richiesti non risulti confermato dalla documentazione prodotta a comprova si procederà all'esclusione del concorrente dalla gara, e, ove ne ricorrano i presupposti, alla segnalazione del fatto all'A.N.AC. ai sensi dell'art. 80, comma 12, del D. Lgs. n. 50/2016.

Si specifica che – in virtù di quanto previsto dal comma 4 dell'art.13 della L. 11 novembre 2011 n.180 - la stazione appaltante non procederà ad effettuare le verifiche di cui sopra nel caso in cui il Concorrente secondo in graduatoria rientri tra le Micro, Piccole e Medie Imprese secondo i parametri fissati dalla raccomandazione della Commissione europea 2003/361/CE del 6 maggio 2003. Qualora la Micro, Piccola e Media Impresa partecipi alla gara in forma associata, la stessa verrà sottoposta, unitamente all'intera compagine, alle verifiche di cui sopra.



Successivamente, si procederà agli adempimenti relativi all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32 del D. Lgs. n. 50/2016. La stazione appaltante effettuerà la comunicazione di aggiudicazione ai sensi dell'art. 76, comma 5 lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016.

Trova applicazione quanto previsto dall'art. 32, comma 8, D. Lgs. n. 50/2016.

11. AGGIORNAMENTO E RINNOVO DELLE DICHIARAZIONI RILASCIATE AI FINI DELL'AMMISSIONE

Ai sensi dell'art. 19 delle Regole e del paragrafo 5.4 del Capitolato d'Oneri del Bando Istitutivo, in caso di ammissione allo SDAPA, le dichiarazioni rilasciate, unitamente ai dati identificativi dell'operatore economico, del legale rappresentante nonché di tutti gli altri eventuali soggetti registrati e abilitati al Sistema dovranno essere mantenute costantemente aggiornate, complete, veritiere e corrette e, in ogni caso, rinnovate ogni sei mesi dal rilascio, pena la sospensione o la revoca dell'Ammissione allo SDAPA.

Pertanto, nel caso di modifica di qualsiasi informazione contenuta nella "*Domanda di ammissione*" ovvero nelle dichiarazioni successivamente rilasciate dall'operatore economico ai fini dell'ammissione allo SDAPA o del mantenimento dell'ammissione medesima, l'operatore economico è tenuto, con le modalità di cui al paragrafo 5.4 del Capitolato d'Oneri del Bando Istitutivo e utilizzando l'apposita procedura prevista nel Sistema, ad aggiornare le dichiarazioni e tutte le informazioni presenti sullo SDAPA.

Indipendentemente dall'adozione di un provvedimento di revoca o sospensione dall'Ammissione allo SDAPA nei casi soprarichiamati, si ribadisce che nel caso di scadenza delle dichiarazioni, l'operatore economico non potrà presentare offerta per il presente Appalto Specifico qualora non abbia eseguito la procedura disponibile a sistema per il rinnovo delle autocertificazioni.

12. ADEMPIMENTI PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

Con la comunicazione di cui all'art. 76, comma 5, lett. a), del D. Lgs. n. 50/2016, viene richiesto all'aggiudicatario/i .. di far pervenire alla stazione appaltante:

nel termine 5 giorni solari dalla ricezione della suddetta comunicazione la seguente documentazione:

- dichiarazione conforme all'Allegato 6 "*Facsimile dichiarazione familiari conviventi*" resa dai soggetti indicati all'art. 85 del D.Lgs. 6-9-2011 n. 159;

nel termine di 7 giorni solari dalla ricezione della suddetta comunicazione la seguente documentazione:

- dichiarazione attestante gli estremi identificativi del/i conto/i corrente dedicato/i, anche non in via esclusiva, al presente appalto nonché le generalità (nome e cognome) e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su detto/i conto/i, in adempimento a quanto previsto dall'art. 3, comma 7, della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i.



Il Fornitore si obbliga, sin d'ora, a comunicare i surrichiamati dati alle Amministrazioni Deleganti all'atto di accettazione dell'Ordine secondo le modalità indicate all'art. 6 del Contratto Generale; ii) l'Aggiudicatario è tenuto a comunicare tempestivamente e comunque entro e non oltre 7 giorni dalla/e variazione/i qualsivoglia variazione intervenuta in ordine ai surrichiamati dati;

- Patto di Integrità debitamente sottoscritto;

nel termine di 15 (quindici) giorni solari dalla ricezione della suddetta comunicazione la seguente documentazione (in originale o in copia autenticata e in regolare bollo laddove previsto dalla normativa vigente):

- a) idoneo documento comprovante la prestazione di una cauzione definitiva in favore della Consip S.p.A. e delle Amministrazioni Deleganti, a garanzia degli impegni contrattuali, secondo le modalità e condizioni indicate nel paragrafo 13.1 del presente Capitolato d'Oneri; si precisa che, al fine di fruire del beneficio della riduzione del cinquanta per cento della suddetta garanzia, l'aggiudicatario dovrà produrre, nei modi e nelle forme stabilite al successivo paragrafo 13.1 del presente Capitolato d'Oneri, la documentazione di cui al predetto paragrafo, ove non precedentemente prodotta;
- b) copia autentica dell'autorizzazione all'esercizio delle attività assicurative in Italia per i rami afferenti alle coperture assicurative oggetto del presente appalto rilasciata dall'allora Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato, ai sensi del previgente T.U. approvato con D.P.R. 13/2/1959, n. 449 e successive modificazioni e integrazioni e del D.Lgs. n. 175/1995, ovvero dall'ISVAP attuale IVASS, ai sensi del vigente D.Lgs. 7 settembre 2005, n. 209 s.m.i. Le imprese aventi sede legale in un altro Stato Membro che esercitano l'attività assicurativa in regime di stabilimento o di prestazione di servizi dovranno presentare copia autentica della comunicazione rilasciata all'ISVAP attuale IVASS da parte dell'Autorità di vigilanza dello Stato di origine contenente le informazioni e gli adempimenti previsti dalle disposizioni dell'ordinamento comunitario; tale comunicazione dovrà includere la dichiarazione che l'impresa è divenuta membro dell'Ufficio centrale italiano e aderente al Fondo di garanzia per le vittime della strada, come previsto dagli articoli 23 e 24 del D.Lgs. 209/2005 s.m.i.. Le imprese aventi la sede legale in uno Stato terzo dovranno produrre l'autorizzazione rilasciata dall'ISVAP attuale IVASS, ai sensi dell'articolo 28 del D.Lgs. 209/2005 s.m.i.;
- c) la nomina del Responsabile del servizio contenente le generalità di tale soggetto, i recapiti telefonici e di fax, l'indirizzo di posta elettronica e gli orari di servizio; nonché comunicazione del numero telefonico e di fax gratuiti dedicati del Call Center;
- d) l'elenco degli uffici liquidazione sinistri, con dettaglio di denominazione, indirizzo (comprensivo di via, n. civico, C.A.P. e Provincia), recapiti telefonici e di fax ed e-mail (se disponibile);
- e) nel caso in cui venga offerto il servizio opzionale "*Carrozzerie Convenzionate*" l'elenco delle



carrozzerie/officine convenzionate, con dettaglio di denominazione, indirizzo (comprensivo di via, n. civico, C.A.P. e Provincia), recapiti telefonici e di fax ed e-mail (se disponibile); nonché, qualora disponibile, l'eventuale link al sito della Compagnia dove consultare l'elenco aggiornato delle carrozzerie/officine.

In caso di R.T.I. /di Consorzi e Coassicurazioni: la documentazione di cui ai precedenti punti a), b) e c) dovrà essere presentata:

- in caso di R.T.I. o di Consorzi ordinari costituiti, dall'Impresa mandataria - capogruppo/Consorzio con indicazione che il soggetto garantito è il raggruppamento/Consorzio .;
 - in caso di R.T.I. o di Consorzi ordinari costituendi da una delle imprese raggruppande/consorziande con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese raggruppande/consorziande .;
 - in caso di Consorzi di cui alle lettere b) e c) dell'art. 45, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016/Aggregazioni con soggettività giuridica dal Consorzio medesimo / Organo comune;
 - in caso di Aggregazioni senza soggettività giuridica, da qualsiasi impresa retista designata esecutrice con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese retiste designate esecutrici;
 - in caso di Coassicurazione dall'impresa Delegataria, in nome e per conto di tutte le imprese in coassicurazione con responsabilità solidale delle stesse, in deroga espressa all'art. 1911 c.c. con indicazione che i soggetti garantiti sono anche le imprese deleganti
- le dichiarazioni di cui ai precedenti punti c), d) e e) dovrà essere presentata: (i) in caso di R.T.I., dall'Impresa mandataria; (ii) in caso di Consorzio di qualsivoglia natura, dal Consorzio stesso;(iii) in caso di Coassicurazione dall'impresa Delegataria;
- dovrà inoltre essere presentata:
- (in caso di R.T.I e di Aggregazioni senza soggettività giuridica), qualora non prodotta già in fase di partecipazione, copia autentica del mandato collettivo speciale irrevocabile con rappresentanza alla impresa capogruppo con indicazione specifica delle percentuali di esecuzione dei servizi/forniture che ciascuna impresa svolgerà;
 - (in caso di Consorzi ordinari) l'atto costitutivo del Consorzio .
- .
- (in caso di Coassicurazione) mandato collettivo speciale irrevocabile con rappresentanza rilasciata dalle Imprese Coassicuratrici alla Delegataria per la stipula e la gestione del Contratto Generale e dei Contratti di Assicurazione. Il mandato dovrà espressamente contenere le quote di ripartizione del rischio tra le imprese in coassicurazione, ferma restando l'assunzione della responsabilità solidale di tutte le imprese, in espressa deroga



all'art. 1911 c.c.

Il mandato speciale del RTI/Aggregazione/ Coassicurazione e l'atto costitutivo del Consorzio dovranno espressamente contenere l'impegno delle singole imprese facenti parte del RTI/Rete o del Consorzio al puntuale rispetto degli obblighi derivanti dalla Legge n. 136/2010 e s.m.i, anche nei rapporti tra le imprese raggruppate o consorziate (in conformità alla Determinazione dell'AVCP - ora A.N.AC. - n. 4 del 7 luglio 2011).

Scaduti i termini sopra menzionati, la stazione appaltante verificherà se la documentazione prodotta sia completa oltre che formalmente e sostanzialmente regolare.

Qualora nel termine assegnato, la documentazione di cui sopra non pervenga o risulti incompleta o formalmente e sostanzialmente irregolare, Consip S.p.A. si riserva di assegnare un termine perentorio scaduto il quale la stessa procederà alla revoca dell'aggiudicazione.

Ove Consip S.p.A. non preferisca indire una nuova procedura, procederà all'aggiudicazione della gara ai sensi del precedente paragrafo 10.

In tal caso, l'/gli aggiudicatario/i sarà/anno tenuto/i a presentare rispettivamente entro 5 (cinque), 7 (sette) e 15 (quindici) giorni solari dal ricevimento della comunicazione di aggiudicazione, la documentazione precedentemente indicata. In ogni caso, Consip S.p.A. potrà rivalersi sulla cauzione prestata a garanzia dell'offerta dall'aggiudicatario cui è stata revocata l'aggiudicazione, procedendo all'incameramento della stessa.

Con l'aggiudicatario/i di ciascun Lotto verrà stipulato un Contratto Generale, conforme allo Schema di Contratto Generale allegato al presente Capitolato d'Oneri.

Successivamente, Consip comunicherà l'avvenuta stipula del Contratto Generale con l'aggiudicatario del lotto 1 o dei Contratti Generali con gli aggiudicatari dei lotti 2 e 3.

13. GARANZIA DEFINITIVA

13.1 Garanzia definitiva per la stipula del contratto

A garanzia di tutte le obbligazioni contrattuali assunte con la stipula del Contratto, l'aggiudicatario/i della procedura . dovrà prestare, ai sensi con le modalità ed alle condizioni di cui all'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016, una garanzia pari al 10% dell'importo contrattuale in favore della stazione appaltante. Tuttavia, il suddetto importo, nel caso in cui il ribasso rispetto alla base d'asta sia superiore al 10% della medesima, è aumentato di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%; ove il ribasso rispetto alla base d'asta sia superiore al 20% della medesima, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.

L'importo della garanzia definitiva è ridotto ove l'aggiudicatario sia in possesso dei requisiti elencati all'art. 93, comma 7, del D. Lgs. n. 50/2016. Per fruire di tali benefici, l'aggiudicatario dovrà produrre, la documentazione attestante il possesso dei suddetti requisiti secondo le



modalità indicate al precedente paragrafo 7.4. 1.

La predetta garanzia potrà essere prestata mediante cauzione o fideiussione bancaria o polizza assicurativa (rilasciata da istituto assicurativo diverso dal concorrente) o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nel nuovo Albo di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 385/1993.

La garanzia definitiva dovrà essere predisposta nel rispetto del facsimile di cui all'Allegato 4 del presente capitolato d'oneri– *Facsimile di cauzione per la stipula del contratto* e rispettare tutte le condizioni previste dall'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016.

La garanzia deve prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima – anche per il recupero delle penali contrattuali - entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta delle Amministrazioni e/o della Consip S.p.A.. La garanzia dovrà inoltre avere sottoscrizione autenticata da notaio ed essere irrevocabile.

La mancata costituzione della suddetta garanzia determina la revoca dell'aggiudicazione e l'acquisizione della garanzia provvisoria.

La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento del Contratto Generale e dei contratti attuativi e cessa di avere effetto a completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dai contratti stessi.

Qualora l'ammontare della garanzia dovesse ridursi per effetto dell'applicazione di penali, o per qualsiasi altra causa, l'aggiudicatario dovrà provvedere al reintegro secondo quanto espressamente previsto nello Schema di Contratto Generale.

La garanzia è progressivamente svincolata in ragione e a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo del 80% (ottanta per cento) per cento dell'iniziale importo garantito secondo quanto stabilito all'art. 103, D.Lgs. n. 50/2016.

14. ACCESSO

Fermo restando quanto previsto in materia di accesso agli atti nel D. Lgs. n. 50/2016 all'art. 53, l'esercizio del diritto di accesso può essere esercitato ai sensi degli artt. 22 e segg. della l. n. 241/1990.

15. GESTORE DEL SISTEMA

Fermo restando che, per la presente procedura, stazione appaltante è Consip S.p.A, la stessa si avvale del supporto tecnico del Gestore del Sistema (ovvero il soggetto indicato sul sito www.acquistinretepa.it risultato aggiudicatario della procedura ad evidenza pubblica all'uopo esperita), incaricato anche dei servizi di conduzione tecnica delle applicazioni informatiche necessarie al funzionamento del Sistema, il quale assume ogni responsabilità al riguardo.

Per quanto attiene la disciplina delle responsabilità, le regole tecniche di utilizzo, di mancato



utilizzo o di mancato funzionamento del Sistema si rinvia a quanto previsto al paragrafo 7 e seguenti del Capitolato d'Oneri del Bando Istitutivo.

16. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi di quanto previsto dal D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 in tema di trattamento di dati personali, si evidenzia che la stazione appaltante esegue i trattamenti dei dati necessari alla partecipazione al presente Appalto Specifico e alla conseguente esecuzione del contratto, in ottemperanza ad obblighi di legge, ed in particolare per le finalità legate all'espletamento della presente procedura. I trattamenti dei dati saranno improntati ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e nel rispetto delle misure di sicurezza.

Dati sensibili

Di norma i dati forniti dagli operatori economici non rientrano tra i dati classificabili come "sensibili", ai sensi dell'articolo 4, comma 1, lettera d) del D.Lgs. n. 196/2003. I dati "giudiziari" ai sensi dell'articolo 4, comma 1, lettera e) del D.Lgs. n. 196/2003 sono trattati esclusivamente per valutare il possesso dei requisiti e delle qualità previsti dalla vigente normativa in materia di acquisizione di beni e servizi.

Diritti dell'operatore economico interessato

All'operatore economico, in qualità di interessato, vengono riconosciuti i diritti di cui all'articolo 7 del D.Lgs. n. 196/2003. In particolare, i soggetti cui si riferiscono i dati personali hanno il diritto in qualunque momento di ottenere la conferma dell'esistenza o meno dei medesimi dati e di conoscerne il contenuto e l'origine, verificarne l'esattezza o chiederne l'integrazione o l'aggiornamento, oppure la rettificazione. Ai sensi del medesimo articolo si ha il diritto di chiedere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché di opporsi in ogni caso, per motivi legittimi, al loro trattamento.

Titolare del trattamento

Titolare del trattamento è Consip S.p.A., con sede in Via Isonzo 19/E alla quale ci si potrà rivolgere per esercitare i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. 196/2003.

In tema di trattamento dei dati personali, per quanto non espressamente disciplinato nel presente documento si fa rinvio al paragrafo 8 del Capitolato d'Oneri di cui al Bando Istitutivo nonché al D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196.

17. CODICE ETICO – MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE EX D.LGS. N. 231/2001

Nello svolgimento delle attività oggetto del Contratto Generale, l'aggiudicatario di ciascun lotto dovrà uniformarsi ai principi e doveri richiamati nel Codice Etico in vigore presso la Consip S.p.A. nonché ai principi e alle previsioni contenute nel Modello di organizzazione, gestione e controllo adottato dalla medesima Consip S.p.A. ai sensi del D. Lgs. n. 231/2001.

A tal fine, in seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del Contratto Generale, l'aggiudicatario di ciascun lotto ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti presso il sito www.consip.it.



18. ALLEGATI

Fanno parte integrante e sostanziale del presente documento i seguenti Allegati:

Allegato 1 – costituito da:

Capitolato Tecnico Parte I;

Capitolato Tecnico Parte II- *Condizioni Generali di Assicurazione*

Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II- *Condizioni particolari condizioni particolari, aggiuntive, addizionali di assicurazione della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli e natanti;*

Allegato II.2 Capitolato Tecnico Parte II- *Condizioni particolari di assicurazione “Kasko Dipendenti”;*

Allegato II.3 Capitolato Tecnico Parte II - *Condizioni particolari di assicurazione infortuni dipendenti;*

Allegato 2 – Schema di Contratto Generale

Allegato 3 – Modello impegno costituzione Imprese in Coassicurazione

Allegato 4- Facsimile di cauzione per la stipula del Contratto Generale

Allegato 5 - Elementi di determinazione dei premi (Numerosità veicoli e natanti, Km percorsi, Sinistri e premi relativi al periodo 2007-2015)

Allegato 6 – Facsimile dichiarazione familiari conviventi

Allegato 7 – Modello di dichiarazione di avalimento

Allegato 8 – Patto di integrità