

ALLEGATO 5

CAPITOLATO TECNICO

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di Autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni - autovetture per la tutela del territorio e servizi di istituto



INDICE

1	PREMESSA.....	3
1.1	Oggetto dell'appalto.....	5
2	CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOVEICOLI	5
2.1	Specifiche tecniche degli autoveicoli	5
2.2	Allestimenti degli autoveicoli	7
2.3	Predisposizioni per radio ricetrasmittente.....	10
3	SERVIZI INCLUSI NELLA FORNITURA	11
3.1	Servizio ricezione chiamate	11
3.2	Servizio di trasporto e consegna	11
3.3	Garanzia per vizi, difetti di fabbricazione, mancanza di qualità essenziali e/o promesse e buon funzionamento	14
3.4	Soccorso stradale	15
3.5	Rete di Assistenza per Manutenzione Ordinaria e Straordinaria	16
4	SERVIZI A PAGAMENTO	17
4.1	Pacchetto di Assistenza.....	17
5	OPTIONAL DI PRODOTTO E APPARECCHIATURE	20
6	VERIFICA DEI PRODOTTI.....	21
6.1	Collaudo di produzione (controllo delle lavorazioni)	21
6.2	Collaudo del prototipo	21
6.3	Collaudo in fase di consegna	23
7	ONERI	24
8	VERIFICHE ISPETTIVE	25
9	FLUSSI DATI E INFORMAZIONI	26
10	ALLEGATI	26



1 PREMESSA

Nell'ambito del presente Capitolato Tecnico si intende per:

Allestimento: l'insieme delle opzioni di prodotto che l'Amministrazione Contraente può ordinare per configurare i veicoli secondo le proprie esigenze.

Amministrazione: le Amministrazioni Pubbliche, Contraenti o Assegnatarie.

Amministrazione Assegnataria: l'articolazione dell'Amministrazione Contraente cui viene assegnato in utilizzo l'autoveicolo.

Amministrazione Contraente (anche "ordinante"): le Amministrazioni Pubbliche che utilizzano la Convenzione nel periodo della sua validità ed efficacia, attraverso l'emissione di Ordinativi di Fornitura.

Autoveicolo (anche "veicolo" o "autovettura" o "vettura"): il bene oggetto della convenzione, avente le caratteristiche tecniche descritte nel presente Capitolato Tecnico.

Centro di servizio: il luogo presso il quale il Fornitore garantisce l'esecuzione dei servizi di manutenzione e assistenza.

Conducente: la persona fisica che utilizza l'autoveicolo.

Convenzione: la Convenzione che verrà stipulata dalla Consip S.p.A. con il Fornitore.

Data di accettazione: si intende la data di esito positivo del collaudo/verifica di conformità e di conseguente accettazione della fornitura;

Fornitore: l'impresa, il raggruppamento temporaneo di imprese o Consorzio che risulterà aggiudicatario di uno o più lotti e che, conseguentemente, sottoscriverà la relativa Convenzione, obbligandosi a quanto nella stessa previsto.

Giorni lavorativi: i giorni dal lunedì al venerdì, con esclusione del sabato, della domenica, delle festività nazionali e delle festività patronali (relative al territorio ove sono ubicate le Amministrazioni Assegnatarie).

Manutenzione programmata: interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento della vettura.

Manutenzione su chiamata (anche "manutenzione straordinaria"): ogni intervento necessario per ripristinare la funzionalità del veicolo a seguito di guasto.

Ordinativo di Fornitura: il documento con il quale l'Amministrazione Contraente manifesta la volontà di approvvigionarsi del prodotto/servizio oggetto della fornitura, impegnando il Fornitore alla prestazione degli stessi;

Prodotto: l'autoveicolo in configurazione base o personalizzata, le Opzioni di Prodotto e tutti gli altri servizi connessi ed accessori relativi alla Fornitura (anche "veicolo" o "autovettura" o "vettura");

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni- autovetture per la tutela del territorio



Prodotto in configurazione base: l'autoveicolo avente le caratteristiche minime obbligatorie che il Fornitore deve fornire sull'intero territorio nazionale alle Amministrazioni che aderiranno alla Convenzione.



1.1 Oggetto dell'appalto

Il presente Capitolato Tecnico disciplina, per gli aspetti tecnici, la fornitura in acquisto di autovetture per la tutela del territorio e servizi di istituto, con relativi servizi connessi ed accessori nonché quelli opzionali.

Il Fornitore si obbliga a fornire i prodotti ad ogni Amministrazione Contraente che ne faccia richiesta, nei limiti dei quantitativi massimi e secondo le modalità indicati nel presente Capitolato Tecnico e nella Convenzione.

Il Fornitore garantisce la completezza e l'omogeneità del servizio.

2 CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOVEICOLI

Tutti i prodotti oggetto della fornitura (autoveicoli e Opzioni di Prodotto) dovranno essere nuovi di fabbrica e esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo.

Le caratteristiche costruttive e funzionali ed i dispositivi di equipaggiamento dei veicoli dovranno essere conformi alle norme vigenti e alle caratteristiche previste nel presente capitolato.

Tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi, in ogni loro sottoinsieme, di componenti tossiche nel rispetto della normativa vigente.

Gli apparati elettrici ed elettronici non dovranno provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dalla normativa vigente; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.

2.1 Specifiche tecniche degli autoveicoli

Si riportano nella seguente tabella, l'elenco delle specifiche tecniche obbligatorie riferibili alle vetture oggetto di offerta.



Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	Tipologia A		Tipologia B
Omologazione	-	M1		
Porte	n	5		
Lunghezza	mm	$\geq 4250 \leq 4450$		
Altezza	mm	≤ 1530		
Passeggeri	n	5		
Potenza	KW	≥ 74	≥ 110	
Cilindrata	cc	$\geq 1.450 \leq 1.700$	$\geq 1.900 \leq 2.150$	
Alimentazione	-	Diesel		
Cambio	-	$\geq 5\ M + R$ o automatico o sequenziale		
Equipaggiamenti minimi obbligatori				
Volante regolabile				
Airbag frontali, laterali e per la testa per i posti anteriori				
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori				
Antifurto volumetrico e chiusura centralizzata con telecomando				
Sedili anteriori regolabili longitudinalmente e in altezza				
Appoggiatesta anteriori regolabili in altezza				
Tappetini di gomma per il pavimento dei posti anteriori				
Maniglia di sostegno lato passeggero anteriore				
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore				
Climatizzatore				
Lunotto termico				
Fari fendinebbia				
Specchi retrovisori esterni a regolazione elettrica				
Luce vano portabagagli				
Sensori di parcheggio posteriori (o equivalenti)				
Cerchi ruote in acciaio non inferiori a 16"				
Dispositivo elettronico antiavviamento				
ABS				
Controllo elettronico della stabilità e della trazione				
Borsa porta attrezzi				
Catene da neve (ove possibile)				
Estintore da 2 kg con staffa				
Kit di riparazione pneumatici				
Kit di pronto soccorso				
Dotazioni previste dal Codice della Strada				

Le vetture dovranno essere dotate di pulsante di disattivazione del dispositivo Start&Stop (se presente).

In presenza della paratia (descritta nell'Allegato A al presente capitolato) i *window bag* possono essere eliminati dalla vettura.

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni- autovetture per la tutela del territorio



Gli autoveicoli dovranno essere disponibili in almeno 3 colori, metallizzati o micalizzati (o equivalenti); uno di questi dovrà essere un colore Grigio Chiaro.

Gli autoveicoli che soddisfano tutte le disposizioni/prescrizioni di cui al presente paragrafo, costituiscono gli “autoveicoli in configurazione base”. Su richiesta dell’Amministrazione ordinante, gli “autoveicoli in configurazione base” devono essere personalizzabili con le opzioni di prodotto di cui ai successivi paragrafi 2.2 e 2.3 e con uno o più Optional di Prodotto di cui al successivo paragrafo 5.

2.2 Allestimenti degli autoveicoli

Le vetture dovranno essere dotate, a richiesta, degli allestimenti riassunti nella tabella seguente e descritti nell’Allegato A al presente capitolato; l’installazione degli allestimenti dovrà comunque essere preventivamente concordata con le Amministrazioni interessate.

DOTAZIONI	Allestimento in colori di serie	Allestimento in colori di istituto	Allestimento di tipo 1	Allestimento di tipo 2
ESTERNO VETTURE				
Colori di serie	X			
Colori di istituto *		X	X	X
Scritte, strisce e loghi in pellicola retroriflettente *		X	X	X
Sirena elettrica bitonale	X	X	X	X
Dispositivo supplementare di segnalazione luminosa lampeggiante e amovibile	X			
Barra luminosa (alternativa alla coppia di dispositivi) *		X	X	X
Coppia di dispositivi supplementari di segnalazione luminosa lampeggianti a LED blu (alternativi alla barra)		X	X	X
Sistema di amplificazione e di diffusione all’esterno della voce degli operatori (solo con la barra)		X	X	X
Faro di ricerca LED a luce diffusa *		X	X	X
Coppia di segnalatori luminosi a LED da incasso di colore blu		X	X	X
Protezione per la coppa dell’olio			X	X
Sollevamento dei vetri con chiusura centralizzata da telecomando	X	X	X	X
Vetri con caratteristiche antisfondamento			X	X

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni- autovetture per la tutela del territorio



VANO ANTERIORE				
2 Prese 12v tipo “accendisigari” sui 2 lati della plancia (una per lato)	X			
Plancetta di comando dei dispositivi supplementari di segnalazione acustica e luminosa	X	X	X	X
Luce leggi mappa sul montante anteriore destro			X	X
2 Alloggiamenti per sfollagente/TONFA (uno per lato)			X	X
2 Torce tipo VAMA L500 LED o equivalente con slitta e caricabatterie			X	X
Alloggiamenti per 2 giubbotti antiproiettile			X	X
2 Porta cartelle / documenti negli sportelli anteriori (uno per lato)			X	X
2 Porta paletta di segnalazione nello sportello anteriore (uno per lato)	X	X	X	X
Porta arma lunga Beretta PM12 con dispositivo di bloccaggio elettromeccanico per il sedile anteriore passeggero			X	X
Porta arma lunga Beretta PM12 con dispositivo di bloccaggio esclusivamente meccanico per il sedile anteriore passeggero		X		
2 Porta arma lunga Beretta PM12 con dispositivo di bloccaggio elettromeccanico sotto i sedili anteriori			X	X
Sblocco meccanico supplementare vano portabagagli	X	X	X	X
Predisposizione apparato radio in uso alle forze di polizia *	X	X	X	X
Botola per ispezione e manutenzione attacchi antenne	X	X	X	X
Carica batterie veicolare tipo SELEX CBV808E con slitta (fino a 2, a richiesta) *			X	X
VANO POSTERIORE				
Luce di cortesia	X	X	X	X
2 Sistemi di ritenuta manette con bloccaggio elettromeccanico (uno per lato)			X	X
2 Manette singole lato schienale del sedile posteriore con chiavi e supporti (una per lato)			X	X
4 Manette sul sedile posteriore con chiavi e supporti (in posizione da definire) - <i>alternative alle singole e al sistema di ritenzione, incompatibili col sedile monoblocco</i>			X	X
Comando vetri posteriori accessibile solo dal vano anteriore			X	X
Maniglie interne per l’apertura a prova di rottura			X	X
Sistema elettrico di bloccaggio delle portiere con sblocco meccanico di sicurezza			X	X
Paratia divisoria rigida con parte superiore trasparente con finestrella scorrevole e parte inferiore opaca				X
Paratia divisoria rigida con parte superiore trasparente con finestrella scorrevole e parte inferiore in rete			X	

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni- autovetture per la tutela del territorio



Lamiera metallica antintrusione tra i sedili anteriori			X	
Sedile a tre posti, di serie	X	X	X	
Sedile monoblocco da 2 posti in ABS				X
Pavimento integrato col sedile in ABS con fori di drenaggio				X
Rivestimento portiere in materiale resistente e lavabile				X
2 Cinture di sicurezza a 3 punti con arrotolatore meccanico e aggancio alle estremità del sedile (una per lato)				X
2 Ganci per cinture di sicurezza posteriori collocate sulla parete divisoria (uno per lato)				X
2 Fodere amovibili in tessuto lavabile per il sedile posteriore, con sacca			X	
Tappetini in gomma pavimento	X	X	X	
BAGAGLIAIO				
Cappelliera rinforzata uso scrittoio (alternativa al piano scrittoio)		X	X	X
Piano scrittoio con ribaltina (alternativo alla cappelliera rinforzata) *		X	X	X
Luce leggi mappa sulla cappelliera			X	X
Presa 12v tipo "accendisigari", attiva anche a motore spento			X	X

** Il prezzo non è compreso nell'allestimento ma oggetto di quotazione separata*

Il prezzo degli allestimenti sarà pari all'importo offerto per gli stessi dal Fornitore in sede di gara a cui vanno aggiunti gli importi offerti per gli elementi oggetto di quotazione separata.

L'Amministrazione potrà richiedere di aggiungere agli allestimenti uno o più degli elementi indicati nella tabella sottostante, qualora questi non siano incompatibili con gli allestimenti stessi.

L'Amministrazione dovrà richiedere tali componenti nell'Ordinativo di fornitura; l'importo sarà quello indicato nella tabella.

Elementi opzionali	Importo IVA esclusa
Bande antistallonamento	€ 150,00 (una ruota)
Luce leggi mappa sul montante anteriore destro	€ 125,00
N. 1 Alloggiamento per sfollagente / tonfa	€ 50,00
Torcia LED tipo VAMA L500 LED o equivalente, completa di slitta caricabatterie	€ 320,00
Porta arma lunga BERETTA PM 12 con dispositivo di bloccaggio elettromeccanico	€ 250,00
Porta arma lunga BERETTA PM 12 con dispositivo di bloccaggio solo meccanico	€ 150,00

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni- autovetture per la tutela del territorio



Caricabatteria veicolare tipo SELEX CBV808E completo di slitta, attivo solo a motore acceso	*
Sistemi di ritenuta manette con bloccaggio elettromeccanico	€ 550,00
Manetta singola ai lati dello schienale del sedile posteriore, completa di chiavi e relativi supporti	€ 50,00
Manetta singola sul sedile posteriore, completa di chiavi e relativi supporti (alternativa al sistema di ritenuta manette ed alle manette singole ai lati dello schienale e incompatibili con il sedile monoblocco)	€ 50,00
Piano scrittoio con ribaltina	*
Luce leggi mappa per illuminare la cappelliera	€ 120,00
Presse 12V tipo "accendisigari", attiva anche a motore spento	€ 80,00

** importo risultante dall'offerta economica del Fornitore*

Le parti/componenti degli allestimenti dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del presente Capitolato (assistenza, manutenzione, etc.) ad eccezione dell'estensione del periodo di garanzia contrattuale, anche se offerta in sede di gara.

2.3 Predisposizioni per radio ricetrasmittente

La vettura potrà essere richiesta con la predisposizione per l'installazione di radio ricetrasmittente in uso a forze di Polizia (Polizia, Carabinieri, Guardia di finanza, ecc) del tipo OTE gamma 400 o OTE GF 100 o VP80E o tribanda o altre tipologie già in uso presso le forze di polizia, mediante il montaggio di accessori OTE o equivalenti.

La predisposizione dovrà includere quanto indicato, in maniera esemplificativa e non esaustiva, nel seguente elenco:

- Kit per il supporto e alloggiamento del telecomando posizionato sul cruscotto o tra i sedili o in altra posizione da concordare con l'Amministrazione e comunque in posizione tale da risultare adoperabile da autista e capoequipaggio.
- Kit completo per il supporto e relativa contropiastra per il fissaggio e supporto dell'unità trasmissiva/alimentatore collocato in posizione da definire con l'amministrazione ordinante.
- Kit Cavi (Cavo a 32 poli) da telecomando a unità Trasmissiva/Alimentatore collocata nel bagagliaio o in altra posizione da concordare con l'Amministrazione.
- Microfono/microtelefono, inclusivo di base per il montaggio e dei necessari supporti, collocato nella parte anteriore del veicolo in posizione da concordare con l'Amministrazione.
- Altoparlante specifico per ricetrasmittente (non possono essere utilizzati gli altoparlanti di serie del veicolo).
- Antenna (se richiesta anche del tipo Tribanda - UHF, GSM, GPS) collocata a centro tetto o in altra posizione idonea con caratteristiche come indicato dall'Amministrazione ordinante in fase di ordine.
- Kit Cavi da base antenna ad unità trasmissiva.

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni- autovetture per la tutela del territorio



- Cavetterie varie di alimentazione.

Nel caso in cui l'Amministrazione ordini tale predisposizione per radio ricetrasmittente, la stessa sostituirà l'eventuale autoradio di serie sul veicolo.

3 SERVIZI INCLUSI NELLA FORNITURA

I servizi descritti nel presente paragrafo sono connessi ed accessori alla fornitura degli autoveicoli e quindi sono prestati dal Fornitore unitamente alla fornitura medesima.

3.1 Servizio ricezione chiamate

Il Fornitore deve mettere a disposizione dell'Amministrazione, entro 7 giorni solari dalla stipula della Convenzione, un "*Servizio ricezione chiamate*" che funzioni da centro di ricezione delle chiamate relative alla gestione della Convenzione o alle richieste di informazioni relativamente agli Ordinatori (es. modalità di esecuzione degli ordini, stato di avanzamento ecc.).

Gli orari di ricezione delle chiamate saranno dalle ore 8:30 alle ore 17:30, per tutti i giorni dell'anno, esclusi sabato, domenica e festivi.

Le chiamate effettuate oltre le 17:30 dovranno essere registrate mediante segreteria telefonica e si intenderanno ricevute alle ore 8:30 del giorno lavorativo successivo.

Tale "*Servizio ricezione chiamate*" avrà un numero telefonico (verde o telefonia nazionale) ed uno di fax (verde o telefonia nazionale) dedicati a tale servizio.

3.2 Servizio di trasporto e consegna

Il Fornitore dovrà consegnare i veicoli presso i luoghi di consegna indicati dall'Amministrazione nell'Ordinativo di Fornitura. Il servizio di consegna delle vetture si intende comprensivo di ogni onere relativo a trasporto, eventuale imballaggio e asportazione dello stesso.

L'esecuzione dell'Ordinativo di Fornitura per più di una vettura può avvenire anche mediante consegne ripartite.

La consegna dei veicoli deve avvenire entro e non oltre il termine di 180 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data in cui l'Ordinativo di Fornitura è divenuto irrevocabile.

Nella comunicazione di conferma dell'Ordinativo di Fornitura il Fornitore indicherà anche la data prevista per la consegna dei veicoli.

I tempi massimi di consegna potrebbero essere prorogati di 15 giorni se il periodo che intercorre tra il momento di irrevocabilità dell'Ordinativo di Fornitura e la data di consegna prevista dovesse includere il periodo delle festività natalizie (dal 22/12 al 6/1) e di 30 giorni se il periodo che

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni- autovetture per la tutela del territorio



intercorre tra il momento di irrevocabilità dell'Ordinativo di Fornitura e la data di consegna prevista dovesse includere il mese di Agosto.

Il numero massimo delle vetture ordinabili in un mese è pari a 200; in caso di ordinativi superiori a tali quantità, il fornitore avrà la facoltà di smaltire le consegne delle vetture progressivamente.

Nel caso in cui sia stato raggiunto il suddetto numero massimo di ordini mensili, il Fornitore dovrà comunicare alle Amministrazioni interessate l'impossibilità di rispettare il termine di consegna stabilito nel presente documento per tutte le vetture ordinate e la data prevista di consegna per le vetture restanti.

Il Fornitore dovrà inviare, con almeno 15 (quindici) giorni solari di anticipo, comunicazione scritta all'Amministrazione della disponibilità delle autovetture ordinate.

A seguito della comunicazione scritta ricevuta, l'Amministrazione ordinante concorderà con il Fornitore la data di consegna.

Nel caso in cui l'Amministrazione abbia richiesto in fase di Ordinativo di Fornitura di eseguire il collaudo presso la sede o uno stabilimento del Fornitore, questi dovrà inviare con almeno 15 (quindici) giorni solari di anticipo, comunicazione scritta all'Amministrazione della disponibilità a collaudare le autovetture ordinate. A seguito della comunicazione scritta ricevuta l'Amministrazione ordinante concorderà con il fornitore la data di effettuazione del collaudo.

Terminate con esito positivo le fasi di collaudo, la consegna dovrà avvenire, salvo diversa indicazione ricevuta da parte dell'Amministrazione, entro e non oltre i 30 (trenta) giorni solari successivi, ad eccezione dei casi di comprovata impossibilità del Fornitore (ad esempio cause di forza maggiore).

Per ordinativi superiori ai 20 veicoli, l'amministrazione potrà richiedere l'approntamento di un prototipo. In tale caso il Fornitore dovrà rendere disponibile tale prototipo per la verifica di conformità nel termine massimo di 150 giorni (o 180 nel caso in cui la vettura richieda una nuova omologazione). Al termine della verifica di conformità del prototipo, e in caso di accettazione dello stesso, il Fornitore dovrà consegnare le vetture oggetto dell'ordine nel termine di 120 giorni. In caso di ordini successivi da parte della stessa Amministrazione, per vetture con allestimento per cui sia già stato richiesto l'approntamento di un prototipo, non sarà possibile richiedere l'approntamento di un ulteriore prototipo.

Fintanto che i veicoli rimarranno presso il Fornitore, questi si impegna a ricoverarli e custodirli nei propri locali, senza alcun compenso, per un periodo massimo di 120 (centoventi) giorni solari dalla data di esito positivo del collaudo. Scaduto tale termine, l'Amministrazione si impegna a

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni- autovetture per la tutela del territorio



corrispondere al Fornitore, per il ricovero e la custodia nei propri locali dei suddetti veicoli, un importo pari ad Euro 3,00=(tre/00) per ogni ulteriore giorno di permanenza del veicolo, salvo che il Fornitore non rinunci espressamente alla corresponsione di tale importo.

Per ogni consegna dovrà essere redatto un apposito verbale di consegna con la sottoscrizione del quale l'Amministrazione dichiarerà di aver ispezionato il veicolo, la dotazione di bordo e gli accessori, di averne riscontrato la conformità a quanto richiesto con l'Ordinativo di Fornitura, di aver riscontrato l'assenza di vizi palesi.

In fase di consegna, il veicolo dovrà essere munito di 2 copie della seguente documentazione tecnica:

- Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento della vettura);
- Manuale di istruzione per il personale di guida;
- Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore.

Inoltre, se richiesto in fase di Ordinativo di Fornitura, il Fornitore dovrà recapitare, entro la data prevista per la consegna dei veicoli, 5 copie del Libretto d'uso e manutenzione, del Manuale delle riparazioni, del Catalogo delle parti di ricambio, del Tempario delle riparazioni e dell'Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza. Tali documenti potranno essere forniti anche su supporto informatico.

La documentazione sopra indicata dovrà essere consegnata presso la Sede dell'Amministrazione specificata in sede di ordine.

Il veicolo si intende "accettato" dall'Amministrazione alla data in cui sono verificate tutte le seguenti condizioni:

- risulta completo in ogni sua parte ed allestimento, nonché messo a punto e pronto per l'uso;
- è munito di immatricolazione (se richiesta in fase di Ordinativo di Fornitura), e di ogni altro documento necessario alla circolazione o all'immatricolazione, previsto dalla normativa anche regolamentare vigente in materia;
- ha superato con esito positivo il collaudo di fine lavori (cfr. par. 6.3).

Eventuali danni e/o mancanze rilevate dall'Amministrazione all'atto della consegna dovranno essere riportati sulla bolla di consegna o su apposita "scheda rilevamento danni/mancanze" che sarà sottoscritta dall'Amministrazione e, per il Fornitore, dal trasportatore.

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni- autovetture per la tutela del territorio



Resta inteso che l'accettazione del prodotto, non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza dei prodotti consegnati ai requisiti indicati nel presente Capitolato, del funzionamento dei prodotti stessi, della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

3.3 Garanzia per vizi, difetti di fabbricazione, mancanza di qualità essenziali e/o promesse e buon funzionamento

La fornitura dei Prodotti oggetto del presente Capitolato dovrà essere provvista di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento ex art. 1512 c.c..

Tale ultima garanzia dovrà essere applicabile alle vetture e alle opzioni di prodotto per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di accettazione del Prodotto e senza nessuna limitazione del chilometraggio massimo o per le condizioni migliorative eventualmente offerte in sede di gara.

Durante tale periodo, il Fornitore assicura gratuitamente, mediante propri tecnici specializzati e/o centri di assistenza (propri, autorizzati o convenzionati) ovvero mediante strutture mobili, il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento dei prodotti forniti, nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti di fabbricazione, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione dell'intero Prodotto.

Le Amministrazioni che utilizzano la Convenzione avranno diritto alla riparazione gratuita del Prodotto (o alla sua sostituzione nei casi di non riparabilità) ogni qualvolta si verifichi il cattivo o mancato funzionamento del Prodotto stesso.

Il Fornitore non potrà sottrarsi alla sua responsabilità, se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto proprio dell'acquirente (e non dipendente da un vizio o difetto di produzione).

Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali e/o promesse deve essere denunciato dall'Amministrazione, per iscritto, entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

La suddetta garanzia dovrà essere fornita con le modalità, i tempi e le eventuali penali previsti per l'intervento di manutenzione su chiamata.

Gli interventi in garanzia dovranno essere garantiti in tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le 8:30 e le 17:30) esclusi il sabato, la domenica ed i festivi.

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni- autovetture per la tutela del territorio



Tali interventi dovranno essere prestati in modo da escludere qualsiasi conseguenza negativa alle Amministrazioni e ai Conducenti da questa delegati, dovuti a prestazioni male effettuate che rendano insicuro l'uso del mezzo.

3.4 Soccorso stradale

Per tutta la durata della garanzia contrattuale o del "Pacchetto di Assistenza" (se richiesto in fase di ordine), il Fornitore sarà tenuto ad assicurare un servizio di soccorso stradale che garantisca, 24 ore su 24, il trasporto dal punto di fermo del veicolo, situato in qualsiasi luogo sul territorio nazionale raggiungibile dai mezzi di soccorso mediante la viabilità ordinaria (sono pertanto esclusi, a titolo di esempio, gli interventi in percorsi fuoristrada o località con limitazioni sugli accessi), fino ad un Centro di Servizio ove i veicoli possano essere riparati oppure possano fruire di piccoli interventi risolutivi in loco. Su richiesta dell'Amministrazione di appartenenza l'autovettura dovrà essere ricoverata presso un Ente/Reparto situato in prossimità del luogo dove è avvenuta l'avaria. La stessa Amministrazione provvederà successivamente, a propria cura e spese, a trasportare l'autovettura presso i centri assistenza indicati dalla Società aggiudicataria.

Il servizio sarà assicurato per avarie non derivanti da incidenti stradali o assenza carburante. Il soccorso dovrà essere fornito anche in caso di foratura di uno pneumatico.

Il servizio dovrà essere attivato immediatamente previa chiamata del conducente del veicolo e reso disponibile entro 3 ore, fatto salvo particolari condizioni di disponibilità o viabilità, di cui il conducente dovrà essere avvisato. Il servizio potrà essere attivato mediante semplice richiesta telefonica ad apposito numero dedicato.

Al conducente del veicolo potrà essere richiesta l'esibizione di tessere o altri documenti di legittimazione ma è, in ogni caso, escluso qualsiasi pagamento da parte del conducente, anche a titolo di semplice anticipazione o cauzione, fatti salvi gli interventi prestati sui tratti di rete autostradale oggi in monopolio di specifici operatori o gli interventi attivati tramite colonnine autorizzate che comportino l'intervento di operatori alternativi rispetto a quelli previsti dal Fornitore.

Il servizio di soccorso stradale potrà essere prestato dal Fornitore o da altra ditta da esso incaricata; in ogni caso i relativi oneri, diretti o indiretti, faranno carico esclusivamente al Fornitore. Qualora gli autoveicoli debbano essere muniti di tessere o analoghi documenti di legittimazione, sarà cura del Fornitore consegnare tempestivamente gli stessi alla Amministrazione contraente o Amministrazione assegnataria.



La mancata prestazione o il ritardo del servizio di soccorso stradale, alle condizioni indicate, comporterà l'addebito al Fornitore delle spese eventualmente sostenute dalla Amministrazione contraente o Amministrazione assegnataria, oltre l'applicazione delle penali previste.

3.5 Rete di Assistenza per Manutenzione Ordinaria e Straordinaria

Il Fornitore dovrà assicurare la presenza di una rete di punti di assistenza, diretti e/o convenzionati, presso i quali i veicoli potranno fruire degli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione, secondo quanto previsto nel "Pacchetto di Assistenza" o qualsiasi altro intervento si renda necessario. Il numero minimo di Province ove il Fornitore deve disporre di almeno un centro di assistenza è pari a 20, una per ciascuna Regione (o un valore migliorativo, qualora offerto in sede di gara).

Il Centro di Servizio, o l'insieme dei Centri di servizio operanti in un determinato luogo, dovrà garantire la presa in carico e la riconsegna degli autoveicoli in tutti i giorni lavorativi nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le ore 8:30 e le ore 17:30).

Il Fornitore dovrà garantire un servizio di assistenza telefonica con numero verde in grado di indicare in modo tempestivo il Centro di Servizio più vicino, la sua localizzazione, l'orario di servizio, il numero telefonico e fax e comunque dare supporto agli utilizzatori degli autoveicoli oggetto del presente Capitolato.

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo il Fornitore si obbliga a permettere l'accesso nelle officine, proprie e/o convenzionate, ai delegati dell'Amministrazione e a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.

All'atto della presa in carico del veicolo da parte della rete di assistenza dovrà essere compilato un "documento di entrata" da cui risulti la data di accettazione del veicolo.

Il veicolo dovrà essere riconsegnato con un "documento di uscita" redatto dal Centro di servizio, dal quale risulti il tipo di intervento effettuato, le ore lavorative impiegate, i materiali utilizzati e la data di ultimazione dei lavori eseguiti. Tale documento dovrà riguardare esclusivamente gli interventi rientranti nel "Pacchetto di Assistenza"; qualora il veicolo necessiti di interventi aggiuntivi, (a titolo esemplificativo e non esaustivo, riparazioni conseguenti al coinvolgimento del veicolo in un incidente stradale e non), dovrà essere redatto un "documento di uscita" separato.



4 SERVIZI A PAGAMENTO

4.1 Pacchetto di Assistenza

Il Fornitore dovrà offrire un servizio di assistenza e manutenzione sul veicolo completo (motore, scocca, allestimento, ecc.) e sulle Opzioni di Prodotto eventualmente richieste (di seguito anche indicato come “Pacchetto di Assistenza”).

Tali pacchetti, ai fini del presente Capitolato Tecnico, sono denominati “Pacchetto Assistenza per allestimenti in colori di serie e di istituto” e “Pacchetto Assistenza per allestimenti di tipo 1 e 2”.

Entrambi i pacchetti di assistenza comprendono:

- i controlli periodici e gli interventi di manutenzione conseguenti (manutenzione programmata). La frequenza dei controlli periodici e la tipologia degli interventi di manutenzione sono previsti nel Libretto d’uso e manutenzione dell’autoveicolo;
- rabbocco livello fluidi e lubrificanti;
- riparazioni a seguito di forature;
- sostituzione dei materiali di consumo e di quelli non più affidabili (inclusi pneumatici e batterie);
- revisione periodica MCTC;
- verifica dei gas di scarico;
- gli interventi di manutenzione su chiamata (riparazioni e/o sostituzioni) in caso di guasti dovuti a causa tecnica o alla normale usura;
- le verifiche ed i necessari interventi manutentivi dovranno essere effettuati più frequentemente rispetto alle scadenze indicate nel piano di manutenzione programmata o come eventualmente previsto dal libretto di uso e manutenzione per l'utilizzo "gravoso" dell'autovettura.

Il pacchetto di assistenza avrà una durata di 6 anni, decorrenti dalla data di effettiva consegna del veicolo all’Amministrazione - come da documento di ricevuta rilasciato dal trasportatore, che verrà indicato con lettera a cura dell’Amministrazione Ordinante per ogni veicolo - e chilometraggi massimi pari a 90.000 o 150.000 km. I Pacchetti di Assistenza saranno comprensivi della sostituzione dei pneumatici, equilibratura e convergenza (se necessaria) delle ruote con un numero massimo di treni gomme previsti come indicato nella tabella seguente:

	Chilometraggio totale	
	90.000	150.000
Treni Gomme	2	4

Gli pneumatici potranno essere normali o termici, a richiesta dell’Amministrazione.

Nell’ipotesi di intervento di manutenzione programmata (Manutenzione ordinaria), l’erogazione del servizio sarà concordata tra Amministrazione richiedente e Centro di Servizio del Fornitore con

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni- autovetture per la tutela del territorio



almeno 15 (quindici) giorni lavorativi di anticipo rispetto al supposto limite di raggiungimento km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione.

Considerando il profilo operativo delle vetture, rispetto al raggiungimento del limite km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione saranno ammesse delle tolleranze di ± 15 gg e/o ± 1000 km.

Nell'ipotesi di manutenzione su chiamata (Manutenzione straordinaria), il guasto dovrà essere diagnosticato entro un massimo di 1 giorno lavorativo dalla data di presa in carico del veicolo da parte delle rete assistenziale.

In entrambe le tipologie di intervento, il numero massimo di giorni concessi per la riparazione dell'autovettura è pari alle ore lavorative previste dai tempari ufficiali delle case costruttrici per le operazioni effettuate (suddivise per le ore della giornata lavorativa) e comunque non potrà essere superiore a dieci giornate. Sarà possibile disporre di un giorno lavorativo ulteriore per il reperimento delle parti di ricambio.

Nel computo dei giorni concessi per la riparazione, non vanno considerati quello di ricovero, quello di diagnosi (solo per la manutenzione straordinaria) e quello necessario al reperimento delle parti di ricambio.

Gli interventi compresi nel pacchetto di assistenza dovranno essere effettuati nel più breve tempo possibile e nel rispetto dei livelli di servizio specificati, fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti dall'Amministrazione come tali, i cui tempi di intervento saranno specificamente concordati.

Si precisa che gli impegni relativi al rispetto dei tempi di esecuzione della manutenzione programmata e su chiamata, previsti dal presente Capitolato Tecnico dovranno essere adempiuti per tutto il periodo di durata del pacchetto di manutenzione.

Tutti i costi e le spese relative all'erogazione del servizio (sia i costi della manodopera sia quelli dei materiali) saranno ad esclusivo carico del Fornitore.

Non saranno coperti dal servizio di assistenza e manutenzione gli interventi di manutenzione (riparazioni o sostituzioni) dovuti a:

- mancanza di manutenzione ed abituali controlli (es.: mancanza di acqua e di olio, od impiego di altri prodotti non conformi alle prescrizioni del Fornitore);
- manutenzioni del veicolo non effettuata agli intervalli previsti (considerando il profilo operativo delle vetture, rispetto al raggiungimento del limite km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione saranno ammesse delle tolleranze di ± 1.000 km / ± 15 gg);
- riparazioni effettuate non in accordo con l'operatività prescritta dai manuali di officina;

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni- autovetture per la tutela del territorio



- avarie conseguenti a malfunzionamenti degli strumenti indicatori non tempestivamente segnalate;
- danneggiamenti derivanti da modifiche non autorizzate;
- atti di vandalismo;
- riparazioni conseguenti al coinvolgimento del veicolo in qualsivoglia tipo di incidente (stradale e non);
- non corretto uso, uso improprio o uso con dolo del veicolo;
- uso del veicolo per partecipazione competitiva a gare sportive;
- *negligenza/incuria* o *imperizia* del guidatore (per *negligenza/incuria* si intende mancata tempestività nel segnalare difetti o danni al veicolo o il non prestare l'adeguata attenzione nel preservare l'integrità del veicolo durante l'uso; per *imperizia* si intende l'utilizzo del veicolo senza averne l'adeguata padronanza e l'utilizzo del veicolo in condizioni di terreno o condizioni atmosferiche palesemente non consone al tipo di veicolo).

Nel caso in cui il Fornitore ritenga di non dover effettuare l'intervento richiesto nell'ambito della copertura del Pacchetto di Assistenza, ritenendo la causa dell'intervento inclusa nelle casistiche sopra esposte, l'onere della prova sarà totalmente a carico del Fornitore medesimo, che in fase di diagnosi sul veicolo, e pertanto entro 1 giorno lavorativo dalla data di presa in carico del veicolo da parte del Centro di Servizio, dovrà comunicare all'Amministrazione la natura del guasto, in tal modo non inizierà a decorrere il termine previsto per eseguire la riparazione del guasto.

Entro i 7 (sette) giorni lavorativi successivi alla data della suddetta comunicazione, il Fornitore dovrà fornire una perizia dettagliata, effettuata da Soggetto terzo.

L'Amministrazione potrà avanzare una contestazione nei confronti del Fornitore, convocando un contraddittorio presso il Centro di Servizio in cui è ricoverato il veicolo, con il rappresentante incaricato del Fornitore, e nominando eventualmente un proprio perito. Al fine di limitare i tempi di "fermo macchina", tale contraddittorio dovrà essere richiesto dall'Amministrazione entro 20 giorni lavorativi, dal ricevimento della perizia, a meno di diversi accordi con il Fornitore.

Nel caso in cui il contraddittorio attesti che la causa dell'intervento sul veicolo, sia inclusa nelle casistiche sopra esposte, e pertanto l'intervento non è coperto dal servizio di assistenza e manutenzione, l'Amministrazione potrà chiedere al Fornitore di effettuare comunque l'intervento, versando il corrispettivo al Fornitore stesso, oppure potrà provvedere autonomamente. In ogni caso l'intervento dovrà essere eseguito "a regola d'arte", ivi compresa l'ipotesi in cui l'Amministrazione provveda autonomamente, ciò anche al fine di non incidere sul futuro espletamento del servizio di assistenza e manutenzione da parte del Fornitore.

Nel caso in cui il contraddittorio attesti che la causa dell'intervento sul veicolo non sia inclusa nelle casistiche sopra esposte, e pertanto che l'intervento è coperto dal servizio di assistenza e



manutenzione, il Fornitore dovrà effettuare l'intervento entro i termini previsti di seguito per gli interventi su chiamata.

Qualora il veicolo dovesse essere ritirato dal servizio (per incidente o altri motivi insindacabili dell'Amministrazione Ordinante) prima della naturale scadenza della durata temporale del Pacchetto di Assistenza, il valore residuo del servizio non fruito, riferito ai mesi mancanti al termine di impiego del servizio stesso, sarà detratto dalla cauzione definitiva presentata dal Fornitore contraente o recuperato mediante modalità alternative da concordare con il Fornitore.

Il valore residuo sarà pari al minore degli importi risultanti dai seguenti calcoli:

- Prezzo del pacchetto diviso il numero totale di mensilità previste e moltiplicato per il numero di mensilità residue non fruita.
- Prezzo del pacchetto diviso il numero totale di chilometri previsto e moltiplicato per il numero di chilometri non fruiti. All'atto del ritiro dal servizio, l'Amministrazione dovrà comunicare al Fornitore il numero di chilometri percorsi. Il Fornitore si riserva il diritto di verificare il dato fornito dall'Amministrazione per il computo del valore residuo non fruito del Pacchetto di Assistenza.

Sono esclusi e quindi a carico dell'Amministrazione:

- a) gli interventi di manutenzione, che dovranno essere espletati dalle Amministrazioni conformemente alle prescrizioni contenute nel Libretto d'uso e manutenzione (controllo funzionamento segnalazioni e dispositivi ottici; controllo livello fluidi [es. radiatore, lavacrystallo, olio motore, cambio etc.]; controllo perdite fluidi; controllo funzionalità porte; controllo funzionalità spie e comandi posto di guida; verifica pressione delle gomme);
- b) additivi particolari (lavavetri, antigelo etc.);
- c) carburante;
- d) lavaggio interno ed esterno;
- e) costi assicurativi;
- f) tasse di possesso;
- g) trasporto di soccorso stradale per avarie derivanti da incidenti stradali o assenza carburante.

5 OPTIONAL DI PRODOTTO E APPARECCHIATURE

Le Amministrazioni potranno richiedere al Fornitore optional di prodotto o allestimenti specifici diversi da quelli previsti nel presente Capitolato. Il Fornitore, previa verifica tecnica di fattibilità, dovrà proporre soluzioni atte a soddisfare le richieste manifestate dalle amministrazioni.



Nel caso in cui l'opzione o l'allestimento richiesti comportino un allungamento dei termini massimi di consegna, tali termini dovranno essere soggetti a specifico accordo tra Fornitore e Amministrazione.

Restano a carico dell'Amministrazione richiedente la verifica della congruità dei prezzi proposti dal Fornitore in merito alle richieste di personalizzazioni ricevute e il rispetto di tutte le norme che regolano i Processi di Acquisto delle Pubbliche Amministrazioni.

Qualora l'Amministrazione ritenesse che le soluzioni proposte non soddisfino, in termini tecnici o economici, le proprie esigenze questa potrà approvvigionarsi autonomamente di tali allestimenti speciali, nel rispetto della normativa vigente e di quanto previsto nel presente capitolato, senza aver diritto di avanzare, nei confronti del Fornitore, alcuna pretesa per la mancata fornitura di tali allestimenti speciali.

6 VERIFICA DEI PRODOTTI

6.1 Collaudo di produzione (controllo delle lavorazioni)

L'Amministrazione Ordinante si riserva la facoltà di inviare presso il Fornitore, propri incaricati per verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza dei veicoli e delle loro parti alle prescrizioni del presente capitolato.

Il Fornitore sarà quindi tenuto a comunicare tempestivamente all'Amministrazione Ordinante la data di effettivo inizio della produzione dei veicoli.

6.2 Collaudo del prototipo

L'Amministrazione procederà a sottoporre a collaudo il prototipo approntato dal Fornitore; il collaudo sarà eseguito presso lo stabilimento del Fornitore o sua sede ufficiale sul territorio italiano.

L'Amministrazione procederà a:

a) Verifica e acquisizione della seguente documentazione:

- Certificato di omologazione del veicolo;
- certificato di compatibilità elettromagnetica;
- documentazione del veicolo allestito (se necessario) che ne autorizzi la circolazione su strada;
- documentazione o attestazione del Fornitore che i materiali impiegati corrispondono a quelli sottoposti a prova;
- pubblicazioni tecniche a corredo.

b) Esame generale

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni- autovetture per la tutela del territorio



Tendente ad accertare che il veicolo corrisponda alle caratteristiche del capitolato e sia completo per accessori e dotazioni, con controlli e prove specifiche per verificare tutte le funzionalità del veicolo, degli equipaggiamenti aggiuntivi e l'interfacciamento apparati telematici/predisposizioni, con verifica del loro funzionamento abbinato al veicolo.

c) Verifica della vettura

Saranno verificati gli allestimenti, per accertarne la rispondenza a quanto previsto, e potrà essere eseguita una prova sul vetro di uno dei finestrini anteriori.

L'attrezzatura da utilizzare dovrà essere composta da:

- un basamento su cui posizionare la portiera con il vetro antisfondamento inserito;
- un tubo verticale di diametro interno di circa 200 mm, di lunghezza non inferiore a 5.000 mm;
- un cubetto di porfido con profilo di 120 mm e peso di almeno 3,2 kg posizionato in un apposito sabot, di diametro esterno di poco inferiore a quello del tubo di cui al punto precedente, in modo da farne sporgere uno degli spigoli.

La procedura di prova dovrà essere la seguente:

- ✓ il vetro da testare, alloggiato nella portiera, dovrà essere posizionato sul basamento con la superficie esterna rivolta verso l'alto;
- ✓ il cubetto di porfido dovrà essere lasciato cadere verticalmente, in caduta libera, da un'altezza di 5.000 mm utilizzando il tubo come guida, in modo da avere un'energia di impatto di almeno 150 Joule;
- ✓ il vetro verrà testato con 2 colpi. L'impatto del primo colpo dovrà avvenire con lo spigolo del cubetto di porfido nel suo centro, inteso come la mezzeria del segmento condotto per i punti medi dei montanti della cornice della portiera. L'impatto del secondo colpo dovrà avvenire ad una distanza di 200 mm (con una tolleranza compresa tra 0 e +25 mm) sul segmento precedentemente tracciato.

La prova sarà ritenuta superata se dopo gli impatti previsti non si evidenzia la completa perforazione della superficie vetrata.

d) Prove su strada

Il prototipo potrà essere provato su strade urbane ed extraurbane per un massimo di 100 km.

L'Amministrazione potrà sostituire i conduttori del Fornitore con i propri membri. Un rappresentante del Fornitore dovrà comunque essere a bordo della vettura.



A seguito del collaudo del prototipo, verrà redatto un verbale di sottoscritto da un incaricato dell'Amministrazione e da un incaricato del Fornitore, nel quale dovranno essere riportati: la "Data ordine", la data di messa a disposizione del veicolo, la data dell'avvenuta consegna (se contestuale al collaudo).

In caso di esito positivo del collaudo, dalla data del verbale di collaudo decorreranno i termini per la consegna della fornitura.

In caso di esito negativo del collaudo, il Fornitore si impegna a risolvere le non conformità o a sostituire i Prodotti non conformi entro il termine di 20 (venti) giorni lavorativi decorrenti dalla data del relativo verbale.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra, inerenti il collaudo, sono a carico del Fornitore, inclusi i conduttori, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'Amministrazione per i collaudi stessi.

Eventuali danni causati dalle prove meccaniche saranno ripristinati a cura e spese del Fornitore.

6.3 Collaudo in fase di consegna

L'Amministrazione procederà a sottoporre a collaudo di accettazione ciascun autoveicolo oggetto dell'Ordinativo di Fornitura; il collaudo sarà eseguito all'atto della consegna (presso il luogo di consegna indicato dall'Amministrazione Ordinante) o, in alternativa, presso lo stabilimento del Fornitore o sua sede ufficiale sul territorio italiano (tale alternativa dovrà essere richiesta in fase di emissione dell'Ordinativo di Fornitura).

Relativamente a ciascun autoveicolo, l'Amministrazione procederà a:

e) Verifica e acquisizione della seguente documentazione:

- Certificato di conformità all'omologazione della vettura;
- certificato di compatibilità elettromagnetica;
- documentazione del veicolo allestito (se necessario) che ne autorizzi la circolazione su strada;
- documentazione o attestazione del Fornitore che le vetture sono realizzate con le stesse caratteristiche del prototipo sottoposto a prova (se applicabile);
- pubblicazioni tecniche a corredo.

f) Esame generale

Tendente ad accertare che il veicolo corrisponda alle caratteristiche del capitolato e sia completo per accessori e dotazioni, con controlli e prove specifiche per verificare tutte le funzionalità del veicolo, degli equipaggiamenti aggiuntivi e l'interfacciamento apparati telematici/predisposizioni, con verifica del loro funzionamento abbinato al veicolo.



La verifica degli allestimenti e le prove su strada, già descritte al paragrafo precedente, potranno essere effettuate su un campione pari al 10% delle vetture oggetto della fornitura.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra, inerenti il collaudo, sono a carico del Fornitore, inclusi i conduttori, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'Amministrazione per i collaudi stessi.

Eventuali danni causati dalle prove meccaniche saranno ripristinati a cura e spese del Fornitore.

Per ogni collaudo (contestuale o meno alla consegna) dovrà essere redatto un apposito verbale sottoscritto da un incaricato dell'Amministrazione e da un incaricato del Fornitore, nel quale dovranno essere riportati: la "Data ordine", la data di messa a disposizione del veicolo, la data dell'avvenuta consegna (se contestuale al collaudo), il numero progressivo dell'Ordinativo di Fornitura, il numero progressivo di consegna (assegnato dal Fornitore), la descrizione ed il numero delle vetture e delle eventuali opzioni oggetto dell'Ordinativo.

In caso di esito positivo del collaudo, la data del verbale di collaudo è da considerarsi "data di accettazione del prodotto o della fornitura".

Resta inteso che la predetta data di accettazione della fornitura non costituisce accettazione senza riserve dei Prodotti da parte dell'Amministrazione, avendo questa ultima il diritto di denunciare eventuali vizi palesi ed occulti relativi alla fornitura, nel più breve tempo possibile dalla data dell'avvenuta scoperta e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

In caso di esito negativo del collaudo, il Fornitore si impegna a risolvere le non conformità o a sostituire i Prodotti non conformi entro il termine di 20 (venti) giorni lavorativi decorrenti dalla data del relativo verbale.

Dopo tali interventi il veicolo potrà essere sottoposto a nuovo collaudo o, in alternativa l'Amministrazione ha la facoltà di avvalersi di apposita dichiarazione nella quale il Fornitore attesta l'avvenuta esecuzione degli interventi richiesti e di quelli comunque necessari per rimuovere le difformità riscontrate.

7 ONERI

Sono a carico dell'Amministrazione tutti gli oneri e le spese relative all'immatricolazione delle vetture (incluse le imposte regionali e/o provinciali), alla tassa di possesso, alle coperture assicurative ed a tutte le altre tasse ed imposte relative ai veicoli oggetto della presente fornitura.

Sono invece a carico del Fornitore le spese di "Messa su Strada" e il contributo PFU ai sensi del D.M. 11 aprile 2011 n. 82 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Decreto Direttoriale del 26 aprile 2012 del medesimo Ministero.



8 VERIFICHE ISPETTIVE

Fermo restando il diritto delle Amministrazioni, durante l'efficacia dei contratti di fornitura, di effettuare verifiche, con qualsiasi modalità ed in ogni momento, sull'adempimento da parte del Fornitore agli obblighi di cui al presente Capitolato, nonché di accertare l'adempimento degli impegni assunti dal Fornitore, la Consip S.p.A. potrà effettuare apposite verifiche ispettive, anche avvalendosi di Organismi di Ispezione accreditati secondo la norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020:2012.

I costi di tali verifiche saranno a carico del Fornitore, fino agli importi massimi previsti nel Disciplinare di Gara e nella Convenzione.

Per l'espletamento della suddetta attività, si farà riferimento ai livelli di servizio e agli adempimenti contrattuali indicati nel presente Capitolato e nei suoi allegati (Allegato C - Schema delle Verifiche Ispettive), ivi inclusi quelli eventualmente risultanti dall'offerta tecnica migliorativa, se presentata dal Fornitore aggiudicatario.

Tale Schema, in sede di verifica potrà essere oggetto di ulteriori modifiche e/o integrazioni, al fine di verificare gli aspetti della fornitura e il corretto adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali assunte con la sottoscrizione della Convenzione. Le "modalità di valutazione", indicate nel suddetto Schema, sono anch'esse passibili di modifiche e/o integrazioni, compatibilmente con i livelli di servizio oggetto di indagine.

Dette modalità di valutazione, ove la scala di valutazione a cinque livelli prevista nel Capitolato Tecnico non risulti applicabile, potranno essere derogate con l'utilizzo di una scala di valutazione a due livelli (conformità/non conformità grave), ad esempio anche il ritardo di un solo giorno determinerà il verificarsi della "non conformità grave".

Le verifiche ispettive potranno essere effettuate sia presso le sedi del Fornitore sia presso quelle delle Amministrazioni che avranno effettuato Ordinativi di Fornitura. Il Fornitore e l'Amministrazione dovranno, pertanto, attivarsi affinché le verifiche possano essere espletate nel migliore dei modi e senza intralcio all'attività.

L'Organismo di Ispezione, su indicazioni della Consip S.p.A., effettuerà uno o più cicli di verifiche ispettive sugli ordinativi emessi a valere sulla convenzione. Tale ciclo è il numero di giorni/uomo necessari per rendere significativa l'attività di ispezione, compatibilmente con lo "Schema delle verifiche ispettive" e l'importo massimo a disposizione per lo svolgimento delle verifiche stesse.

Il Fornitore è tenuto a consegnare, all'organismo di ispezione indicato dalla Consip S.p.A., le informazioni necessarie all'espletamento dell'attività di controllo. Il Fornitore è tenuto inoltre a consentire il libero accesso alle proprie strutture o mezzi, quando questo sia necessario per l'espletamento delle attività di cui sopra.

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni- autovetture per la tutela del territorio



9 FLUSSI DATI E INFORMAZIONI

Il Fornitore dovrà inviare, in conformità a quanto specificato nell'allegato B "Flusso dati di alimentazione del sistema", le informazioni relative agli Ordinativi di Fornitura.

Eventuali ulteriori richieste in termini di flusso di dati saranno concordate con il Fornitore.

L'invio parziale dei dati richiesti verrà considerato come mancato invio ai fini delle applicazioni delle penali previste.

10 ALLEGATI

Allegato A - Caratteristiche degli allestimenti

Allegato B - Flussi dati di alimentazione del sistema

Allegato C - Schema delle Verifiche Ispettive