

CAPITOLATO TECNICO

PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOVEICOLI E DEI SERVIZI CONNESSI ED OPZIONALI

PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI AI SENSI DELL'ART. 26 LEGGE N. 488/1999 E S.M.I. E DELL'ART. 58 LEGGE N. 388/2000



INDICE

1	<i>PREMESSA</i>	4
2	<i>CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOVEICOLI</i>	5
2.1	Schede tecniche degli autoveicoli.....	7
2.2	Equipaggiamenti minimi ed eventuali offerti.....	16
2.3	Gamma Colori.....	17
2.4	Colori e Tessuti degli interni.....	17
3	<i>SERVIZI CONNESSI ED ACCESSORI</i>	17
3.1	Servizio ricezione chiamate.....	18
3.2	Servizio di trasporto e consegna	18
3.3	Garanzia per vizi, difetti di fabbricazione, mancanza di qualità essenziali e/o promesse e buon funzionamento	21
3.4	Soccorso stradale.....	22
3.5	Rete di Assistenza per Manutenzione Ordinaria e Straordinaria	22
3.6	Reportistica.....	24
3.7	Verifiche Ispettive	24
4	<i>PRODOTTI/SERVIZI OPZIONALI</i>	25
4.1	Opzioni di prodotto.....	25
4.1.1	Colori di Istituto	26
4.1.2	Personalizzazione con scritte e/o bande adesive.....	27
4.1.3	Kit Tipo A – installazione mobile	27
4.1.4	Kit Tipo B – installazione fissa	28
4.1.5	Kit Forze di Polizia (NON INCLUDE I COLORI DI ISTITUTO) – TIPO 1	29
4.1.6	KIT FORZE DI POLIZIA (NON INCLUDE I COLORI DI ISTITUTO) – TIPO 2.....	31
4.1.7	Predisposizione per Radio Ricetrasmittente in uso a Forze di Polizia.....	33
4.1.8	STAFFA PER ALLOGGIAMENTO DI SISTEMA DI RADIOLOCALIZZAZIONE	34
4.1.9	Clausola di Codificazione NATO.....	35
4.1.10	Listino optional del Fornitore (optional aggiuntivi)	35
4.2	Opzione di servizio “Pacchetto di Assistenza”	35
4.3	Opzione di servizio “Servizio di Rottamazione”	40
4.4	Richiesta di opzioni di prodotto diverse da quelle previste dal presente Capitolato	40
4.5	Richiesta di sistemi destinati alla gestione della flotta.....	41
4.6	Limitazioni e obblighi delle Amministrazioni nell’apportare modifiche agli allestimenti dei veicoli acquistati.....	42
5	<i>VERIFICA DEI PRODOTTI E DISPOSIZIONI GENERALI</i>	43
5.1	Collaudo.....	43
5.2	Oneri	45



6	<i>PENALI</i>	45
7	<i>ALLEGATI</i>	45



1 PREMESSA

Il presente Capitolato disciplina, per gli aspetti tecnici, la fornitura in acquisto di autoveicoli con relativi servizi connessi ed accessori, nonché quelli opzionali.

Tale fornitura è da ritenersi rivolta alle Amministrazioni legittimate – sulla base della normativa vigente - ad utilizzare le convenzioni Consip.

In linea con le disposizioni della Legge n. 125 del 30 ottobre 2013 “Disposizioni urgenti per il perseguimento di obiettivi di razionalizzazione nelle pubbliche amministrazioni” “(...) fino al 31 dicembre 2015 le Amministrazioni Pubbliche di cui al comma 141 della legge n. 228 del 24 dicembre 2012 non possono acquistare autovetture (...)”.

A mente della medesima Legge, tale disposizione non trova applicazione per gli acquisti effettuati “per le esigenze del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, per i servizi istituzionali di tutela dell’ordine e della sicurezza pubblica, per i servizi sociali e sanitari svolti per garantire i livelli essenziali di assistenza”.

Il termine summenzionato è stato prorogato dal comma 636 della Legge n. 208 del 28 dicembre 2015 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016)”, che recita quanto segue “il termine di cui all’articolo 1, comma 1, primo periodo, del decreto-legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, è prorogato al 31 dicembre 2016”.

Inoltre, le autovetture del Lotto 7 “Autovetture 4x4 medie per usi di pubblica sicurezza” e del Lotto 8 “Autovetture 4x4 grandi per usi di pubblica sicurezza” possono essere acquistate, così come risulta evidente dalla loro stessa denominazione, esclusivamente per “**usi di pubblica sicurezza**”.

Nel corpo del Capitolato Tecnico con il termine:

- “*Fornitore*”, si intende l’Impresa, il raggruppamento temporaneo di imprese o il Consorzio che risulterà aggiudicatario di uno o più dei 11 lotti oggetto di gara;
- “*Committente*” e/o “*Amministrazione/i ordinante/i*”, si intende le Pubbliche Amministrazioni, quali definite ai sensi dell’art. 1 D.Lgs. n. 165/2001, nonché gli altri soggetti legittimati, che utilizzano ciascuna Convenzione nel periodo della sua validità ed efficacia mediante emissione dell’Ordinativo di fornitura;
- “*Conducente*”, si intende la persona fisica che utilizza l’autoveicolo;
- “*Data di accettazione*” si intende la data di esito positivo del collaudo e di conseguente accettazione della fornitura;



- *“Prodotto/i”*, si intende l'autoveicolo in configurazione base e/o personalizzata, le Opzioni di Prodotto, le Opzioni di Servizio e tutti gli altri servizi connessi ed accessori relativi alla Fornitura (anche “veicolo” o “autovettura”);
- *“Prodotto in configurazione base”*, si intende l'autoveicolo avente le caratteristiche minime obbligatorie riportate nel successivo paragrafo 2;
- *“Opzioni di prodotto”*, si intendono i componenti in sostituzione o addizionali rispetto ai requisiti del prodotto in configurazione base, che il Committente può richiedere, corrispondendone il relativo prezzo quotato dal Fornitore in sede di Offerta, contestualmente all'Ordinativo di Fornitura relativo al prodotto (cfr. par. 4.1);
- *“Opzioni di servizio”*, si intendono i servizi addizionali rispetto a quelli connessi al prodotto in configurazione base e/o personalizzato, che il Committente può richiedere, corrispondendone il relativo prezzo quotato dal Fornitore in sede di Offerta, contestualmente all'Ordinativo di Fornitura relativo al prodotto (cfr. par. 4.2 e 4.3);
- *“Ordinativo di fornitura” e/o “ordine”*, s'intende il documento con il quale il Committente manifesta la volontà di approvvigionarsi del prodotto/servizio oggetto della fornitura;
- *“Lotto/i”*, s'intende la/le tipologia/e di prodotto che il Fornitore deve fornire sull'intero territorio nazionale alle Amministrazioni che aderiranno alla Convenzione;
- *“Giorni lavorativi”*: da lunedì a venerdì esclusi sabato e festivi.

2 CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOVEICOLI

Ciascun Autoveicolo oggetto della fornitura deve:

- a) possedere le caratteristiche minime di cui alle schede tecniche - relative a ciascun Lotto e a ciascuna tipologia – riportate al successivo paragrafo 2.1;
- b) possedere gli equipaggiamenti minimi standard riportati al successivo paragrafo 2.2;
- c) (eventuale, solo se offerti) possedere gli equipaggiamenti aggiuntivi offerti in sede di Offerta Tecnica, riportati al successivo paragrafo 2.2;
- d) essere munito di almeno una copia della seguente documentazione tecnica:



- Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento della vettura);
 - Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore. L'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare Elenco ed ubicazione delle suddette strutture di assistenza.
 - Catalogo delle parti di ricambio e tempario delle riparazioni della Casa Costruttrice del veicolo (in caso venga richiesto il pacchetto di assistenza). La suddetta documentazione potrà essere fornita anche su supporto informatico
- e) essere disponibile in una gamma di colori almeno pari a quella riportata al successivo paragrafo 2.3;
- f) essere personalizzabile in termini di colori e tessuti degli interni secondo quanto riportato al successivo paragrafo 2.4;
- g) rispettare:
- le norme europee EN e le specifiche direttive di carattere europeo;
 - le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore nonché le prescrizioni del Nuovo Codice della strada approvato con D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e successive modificazioni ed integrazioni;
 - tutte le norme esplicitamente citate nel presente Capitolato;
 - ulteriori norme non citate, successive modificazioni od eventuali integrazioni intervenute al momento dell'ordine da parte dell'Amministrazione Ordinante;
- h) soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:
- tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente;
 - livello di emissioni di gas inquinanti allo scarico conforme al Regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione del 18 luglio 2008 recante attuazione e modifica del Regolamento (CE) 715/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dei veicoli passeggeri e commerciali leggeri (EUR 5 e EUR 6) e all'ottenimento di informazioni per la riparazione e la manutenzione del veicolo;
 - limiti di emissione di anidride carbonica (CO₂) fissati dal Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 8 maggio 2012 recante « Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada » (ad eccezione delle autovetture del Lotto 8 e 9);
 - gli apparati elettrici ed elettronici non devono provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dalla normativa vigente; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.



Le caratteristiche costruttive e funzionali ed i dispositivi di equipaggiamento dei veicoli dovranno essere conformi alla normativa vigente.

Gli autoveicoli che soddisfano tutte le disposizioni/prescrizioni di cui ai precedenti punti costituiscono gli *“autoveicoli in configurazione base”*.

Su richiesta dell'Amministrazione ordinante, gli *“autoveicoli in configurazione base”* devono essere personalizzabili con una o più Opzioni di Prodotto di cui al successivo paragrafo 4.1.

Tutti i prodotti oggetto della fornitura (autoveicoli e Opzioni di Prodotto) devono essere:

- nuovi di fabbrica;
- esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo;
- realizzati secondo le vigenti normative.

2.1 Schede tecniche degli autoveicoli

Si riporta nelle seguenti tabelle l'elenco delle **specifiche tecniche obbligatorie** riferibili ad ogni distinto prodotto oggetto di offerta.

LOTTO 1 – CITY CAR COMPATTE

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	Tipologia
		1A
Omologazione	-	M1
Carrozzeria di omologazione	-	AB o AF
Porte	n	5
Lunghezza	mm	$\geq 3300 \leq 3699$
Passeggeri	n	≥ 4
Cilindrata	cc	≤ 1500
Potenza	kW	$\geq 50 \leq 70$
Alimentazione	-	Benzina o Diesel
Cambio	-	5 o 6 M + R
Emissioni di CO ₂	(g/km)	≤ 130



LOTTO 2 - CITY CAR

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	Tipologia	
		2A	2B
Omologazione	-	M1	
Carrozzeria di omologazione	-	AB o AF	
Porte	n	5	
Lunghezza	mm	$\geq 3700 \leq 4100$	
Passeggeri	n	5	
Cilindrata	cc	≤ 1400	≤ 1600
Potenza	kW	≥ 50	≥ 65
Alimentazione	-	Benzina	Diesel
Cambio	-	5 o 6 M + R	
Emissioni di CO2	(g/km)	≤ 130	

LOTTO 3 – VAN DERIVATE DA VETTURE, MINIFURGONI, VEICOLI MULTIFUNZIONE TRASPORTO PERSONE E/O MERCI

Van derivate da vetture

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	Tipologia
		3A
Descrizione	-	Van derivate da vetture
Omologazione	-	N1
Porte	N	3 o 5
Lunghezza	mm	$\geq 3300 < 4100$
Passeggeri	n	2
Cilindrata	cc	≤ 1600
Potenza	kW	≥ 50
Alimentazione	-	Diesel
Volume di carico	m ³	$\geq 0,8$
Cambio	-	5 o 6 M + R
Emissioni di CO2	(g/km)	≤ 150

Minifurgoni

Caratteristiche tecniche	Unità di misura	Tipologia
		3B
Descrizione	-	Minifurgone
Omologazione	-	N1
Lunghezza	mm	< 4200
Altezza	mm	≥ 1700
Porte	n	≥ 3

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni

8 di 45



Passeggeri	-	2 o 3
Cilindrata	cc	≥ 1200
Potenza	kW	≥ 50
Alimentazione	-	Diesel
PTT	kg	≤ 3500
Volume di carico	m ³	≥ 2,0
Cambio	-	5 o 6 M+ R
Emissioni di CO2	g/km	≤ 150

Veicoli Multifunzione trasporto persone e/o merci

Caratteristiche tecniche	Unità di Misura	Tipologia	
		3C	3D
Descrizione		Veicoli Multifunzione trasporto merci	Veicoli Multifunzione trasporto persone e
Omologazione		N1	
Lunghezza	mm	≥ 4200 ; ≤ 4499	
Altezza	mm	≥ 1785	
Porte	n	≥ 3	≥ 4
Passeggeri	n	2 o 3	≥ 4
Cilindrata	cc	≥ 1200	
Potenza	kW	≥ 50	
Alimentazione	-	Diesel	
PTT	kg	≤ 3500	
Volume di carico	m ³	≥ 2,7	≥ 0,6
Cambio	-	5 o 6 M + R	
Emissioni di CO2	g/km	≤ 225	



LOTTO 4 - CITY CAR GPL

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	Tipologia
		4 A
Omologazione	-	M1
Carrozzeria di omologazione	-	AB o AF
Porte	n	5
Lunghezza	mm	$\geq 3300 \leq 4100$
Passeggeri	n	≥ 4
Cilindrata	cc	≤ 1600
Potenza	kW	≥ 50
Alimentazione	-	Benzina/GPL*
Cambio	-	5 o 6 M + R
Emissioni di CO2	(g/km)	≤ 130

(*) Alimentazione: benzina – con impianto di alimentazione a GPL, conforme alla normativa vigente in materia di sicurezza, con un serbatoio che **garantisca un'autonomia di almeno 200 km**. Le vetture potranno essere prodotte con l'impianto a gas sia direttamente dal costruttore del veicolo sia allestite successivamente "aftermarket" in entrambi i casi l'offerente dovrà garantire il rispetto di tutte le condizioni previste nella Convenzione (es. validità della garanzia contrattuale eventualmente prorogata, rete di assistenza, "pacchetto di assistenza" ecc.).

LOTTO 5 - CITY CAR METANO

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	Tipologia
		5 A
Omologazione	-	M1
Carrozzeria di omologazione	-	AB o AF
Porte	n	5
Lunghezza	mm	$\geq 3300 \leq 4100$
Passeggeri	n	≥ 4
Cilindrata	cc	≤ 1600
Potenza	kW	≥ 50
Alimentazione	-	Benzina/Metano**
Cambio	-	5 o 6 M + R
Emissioni di CO2	g/km	≤ 130

(**) Alimentazione: benzina – con impianto di alimentazione a Metano, conforme alla normativa vigente in materia di sicurezza, con un serbatoio che **garantisca un'autonomia di almeno 200 km**. Le vetture potranno essere prodotte con l'impianto a gas sia direttamente dal costruttore del veicolo sia allestite successivamente "aftermarket" in entrambi i casi l'offerente dovrà garantire il rispetto di tutte le condizioni previste nella Convenzione (es. validità della garanzia contrattuale eventualmente prorogata, rete di assistenza, "pacchetto di assistenza" ecc.).

**LOTTO 6 – AUTOVETTURE 4X4 PICCOLE**

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	Tipologia
		6 A
Omologazione	-	M1 o M1G
Carrozzeria di omologazione	-	AB o AF
Porte	n	5
Lunghezza	mm	$\geq 3400 \leq 4059$
Altezza	mm	≤ 1700
Passeggeri	n	≥ 4
Cilindrata	cc	≤ 1600
Potenza	kW	≥ 55
Alimentazione	-	Benzina o Diesel
Cambio	-	5 o 6 M + R
Trazione	-	Integrale (permanente o inseribile)
Emissioni di CO2	(g/km)	≤ 130

LOTTO 7 - AUTOVETTURE 4X4 MEDIE per utilizzi di Pubblica Sicurezza

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	Tipologia
		7 A
Omologazione	-	M1 o M1G
Carrozzeria di omologazione	-	AB o AF o AC
Porte	n	5
Lunghezza	mm	$\geq 4060 \leq 4479$
Altezza	mm	≥ 1570
Passeggeri	n	≥ 5
Cilindrata	cc	≥ 1750
Potenza	kW	≥ 80
Alimentazione	-	Diesel
Cambio	-	5 o 6 M + R o automatico o sequenziale (1)
Trazione	-	Integrale (permanente, automatica o inseribile)

(1) **La presenza delle marce ridotte sarà oggetto di valutazione ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico come definito nel Disciplinare di Gara**

**LOTTO 8 - AUTOVETTURE 4X4 GRANDI per utilizzi di Pubblica Sicurezza**

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	Tipologia
		8 A
Omologazione	-	M1 o M1G
Carrozzeria di omologazione	-	AB o AF o AC
Porte	n	5
Lunghezza	mm	$\geq 4480 \leq 4750$
Altezza	mm	≥ 1650
Passeggeri	n	≥ 5
Cilindrata	cc	≥ 1950
Potenza	kW	≥ 90
Alimentazione	-	Diesel
Cambio	-	5 o 6 M + R o automatico o sequenziale (1)
Trazione	-	Integrale (permanente, automatica o inseribile)

(1) La presenza delle marce ridotte sarà oggetto di valutazione ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico come definito nel Disciplinare di Gara

LOTTO 9 - PICKUP 4X4

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	Tipologia
		9 A
Descrizione	-	Pick up 4X4 cabina singola o allungata
Omologazione	-	N1 o N1G
Porte	n	2
Lunghezza	mm	≥ 4500
Altezza	mm	≥ 1700
Passeggeri	n	≥ 2
Cilindrata	cc	≥ 1950
Potenza	kW	≥ 85
Alimentazione	-	Diesel
Cambio	-	5 o 6 M + R o automatico o sequenziale (1)
Trazione	-	Integrale (permanente, automatica o inseribile)
Portata	kg	≥ 750
Emissioni di CO2	(g/km)	≤ 225



Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	Tipologia
		9 B
Descrizione	-	Pick up 4X4 cabina doppia
Omologazione	-	N1 o N1G
Porte	n	4
Lunghezza	mm	≥ 4400
Altezza	mm	≥ 1700
Passeggeri	n	≥ 5
Cilindrata	cc	≥ 1950
Potenza	kW	≥ 85
Alimentazione	-	Diesel
Cambio	-	5 o 6 M + R o automatico o sequenziale (1)
Trazione	-	Integrale (permanente, automatica o inseribile)
Portata	kg	≥ 650
Emissioni di CO2	(g/km)	≤ 225

(1) *La presenza delle marce ridotte sarà oggetto di valutazione ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico come definito nel Disciplinare di Gara*

LOTTO 10 - FURGONI PICCOLI E MEDI, AUTOCARRI e MINIBUS

Furgoni piccoli

Caratteristiche tecniche	Unità di misura	Tipologia	Tipologia
		10 A	10 B
Descrizione	-	Furgoni Piccoli	Furgoni Piccoli COMBI
Omologazione	-	N1	N1
Lunghezza	mm	≥ 4500 ; < 4999	
Altezza	mm	≥ 1800 ; ≤ 2200	
Passo	mm	≥ 2850 ; ≤ 3250	
Passeggeri	n	2 o 3	≥ 5
Cilindrata	cc	≥ 1550	≥ 1550
Potenza	kW	≥ 60	≥ 60
Alimentazione	-	Diesel	Diesel
PTT	kg	≥ 2400 ; ≤ 3500	≥ 2400 ; ≤ 3500
Volume di carico	m ³	≥ 4,0 ; ≤ 7,0	≥ 1 (Con minimo 5 posti)
Emissioni di CO2	g/km	≤ 225	



Furgoni Medi

Caratteristiche tecniche	Unità di misura	Tipologia	Tipologia
		10 C	10 D
Descrizione	-	Furgoni Medi	Furgoni Medi
Omologazione	-	N1	N1
Lunghezza	-	≥ 5000	≥ 5000
Altezza	mm	≥ 2300 ; ≤ 2850	≥ 2300 ; ≤ 2850
Passo	mm	≥ 3000 ; ≤ 3700	≥ 3300
Passeggeri	n	2 o 3	2 o 3
Cilindrata	cc	≥ 1950 ; ≤ 2500	> 1950
Potenza	kW	≥ 90	≥ 100
Alimentazione	-	Diesel	Diesel
PTT	kg	≥ 3000 ; ≤ 3500	≥ 3300 ; ≤ 3500
Volume di carico	m ³	≥ 10,0 ; < 12,0	≥ 12,0
Emissioni di CO2	g/km	≤ 225	

Autocarri

Caratteristiche tecniche	Unità di misura	Tipologia
		10 E
Descrizione	-	Autocarri
Omologazione	-	N1
Lunghezza	mm	≥ 5000
Passo	mm	≥ 3000; ≤ 3800
Passeggeri	-	2 o 3
Cilindrata	cc	≥ 1950 ; ≤ 2500
Potenza	kW	≥ 90
Alimentazione	-	Diesel
PTT	kg	≥ 3000; ≤ 3500
Altezza sponde del cassone	mm	≥ 400
Superficie di carico del cassone	m ²	≥ 6 ; < 7,4
Emissioni di CO2	g/km	≤ 225



Minibus

Caratteristiche tecniche	Unità di misura	Tipologia	Tipologia
		10 F	10 G
Descrizione	-	Minibus 9 posti	Minibus 9 posti
Omologazione	-	M1	M1
Lunghezza	mm	≤ 5300	≥ 5000
Altezza	mm	≥ 2100 ; ≤ 2450	> 2450
Passo	mm	≤ 3300	≥ 3300
Passeggeri (incluso conducente)	n	9	9
Cilindrata	cc	≥1950 ; ≤ 2500	> 1950
Potenza	Kw	≥ 80	≥ 90
Alimentazione	-	Diesel	Diesel
PTT	kg	≥ 2800; ≤ 3500	≥ 3000; ≤ 3500
Emissioni di CO2	g/km	≤ 225	

Minibus

Caratteristiche tecniche	Unità di misura	Tipologia	Tipologia
		10 H	10 I
Descrizione	-	Minibus 6 posti	Minibus 6 posti
Omologazione	-	N1 o M1	N1 o M1
Lunghezza	mm	≤ 5300	≥ 5000
Altezza	mm	≥ 2100 ; ≤ 2450	> 2450
Passo	mm	≤ 3300	≥ 3300
Passeggeri (Incluso conducente)	n	6	6
Cilindrata	cc	≥1950 ; ≤ 2500	> 1950
Potenza	kW	≥ 80	≥ 90
Alimentazione	-	Diesel	Diesel
PTT	kg	≥ 2800; ≤ 3500	≥ 3000; ≤ 3500
Emissioni CO2	g/km	≤ 225	



2.2 Equipaggiamenti minimi ed eventuali offerti

Gli autoveicoli dovranno essere dotati degli **equipaggiamenti standard minimi obbligatori** indicati nella tabella seguente:

Equipaggiamenti Standard Minimi Obbligatori	Lotti									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Climatizzatore Manuale	Si	Si	-	Si	Si	Si	Si	Si	-	-
ABS	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Servosterzo	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Air Bag Lato Guidatore	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Air Bag Lato Passeggero	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Immobilizer (o equivalente)	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Chiusura Centralizzata	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	-
Alza Cristalli Anteriori Elettrici	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Ruota di scorta di dimensioni normali	-	-	-	-	-	-	-	-	Si	Si
Ruotino (il kit di riparazione e gonfiaggio pneumatici è ammesso)	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	-
Segnale di pericolo mobile (Triangolo)	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Giubbotto fluorescente	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Dotazioni previste dal codice della strada	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Cassetta di pronto soccorso	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si

Gli autoveicoli dovranno essere dotati dei seguenti equipaggiamenti aggiuntivi offerti (*solo se offerti in sede di Offerta Tecnica*):

Equipaggiamenti aggiuntivi offerti	Lotti									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Climatizzatore manuale	-	-	-	-	-	-	-	-	Si	Si
Airbag Laterale	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Airbag Testa o Window bag	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-
Cruise Control	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-
Fendinebbia	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Controllo elettronico della discesa	-	-	-	-	-	-	Si	Si	Si	-
Marce ridotte	-	-	-	-	-	-	Si	Si	Si	-
Sistema spegnimento/accensione automatico (Start&Stop o similare o equivalente)	Si	Si	Si	-	-	Si	Si	Si	-	Si



2.3 Gamma Colori

Gli autoveicoli dovranno essere disponibili con una gamma di colori non inferiore ai minimi indicati nella tabella seguente:

Gamma Colori	Lotti									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Colori Pastello	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1
Colori Metallizzati o Micalizzati (o equivalenti)	2	2	1	2	2	2	2	2	2	1

I colori pastello sono inclusi nel prezzo del veicolo base mentre i colori metallizzati o micalizzati sono opzioni a pagamento secondo quanto indicato nell'elenco Optional Standard del Fornitore, al netto dello sconto di cui al paragrafo 4.1.10.

Tra i colori pastello dovrà essere disponibile obbligatoriamente la colorazione Bianca (esclusi lotti 7, 8 e 9).

Tra i colori metallizzati o micalizzati dovrà essere disponibile obbligatoriamente un colore Grigio Chiaro.

Le Amministrazioni potranno richiedere gli autoveicoli in "Colori di Istituto". Tale richiesta è una opzione a pagamento secondo quanto indicato nel paragrafo 4.1.1.

2.4 Colori e Tessuti degli interni

L'autoveicolo in configurazione base dovrà essere personalizzato, su richiesta dell'Amministrazione e senza alcun onere aggiuntivo, con colori e tessuti degli interni scelti dalle Amministrazioni ordinanti tra le combinazioni standard del Fornitore corrispondenti al colore esterno della vettura scelto in fase d'ordine.

Per gli autoveicoli, per i quali è stata richiesta l'opzione a pagamento "Colori di istituto", gli interni dovranno essere concordati tra Amministrazioni ordinanti e Fornitore e dovranno essere scelti tra le combinazioni di colore standard del Fornitore previste di serie per gli autoveicoli di normale produzione.

3 SERVIZI CONNESSI ED ACCESSORI

I servizi descritti nel presente paragrafo sono connessi ed accessori alla fornitura degli autoveicoli e quindi sono prestati dal Fornitore unitamente alla fornitura medesima.

Il corrispettivo di tali servizi è compreso nel prezzo dell'autoveicolo in configurazione base.

Nel presente paragrafo vengono altresì descritte le ulteriori attività necessarie per l'esatto adempimento contrattuale (v. paragrafo 3.7).



3.1 Servizio ricezione chiamate

Il Fornitore deve mettere a disposizione dell'Amministrazione, entro 7 giorni solari dalla stipula della Convenzione, un *"Servizio ricezione chiamate"* che funzioni da centro di ricezione delle chiamate relative alla gestione della Convenzione, e/o alle richieste di informazioni relativamente agli Ordinativi (es. richieste di chiarimento sulle modalità di ordine e di consegna, richieste relative allo stato degli ordini in corso e delle consegne, ecc.).

Gli orari di ricezione delle chiamate saranno, per tutti i giorni dell'anno, esclusi sabato, domenica e festivi, dalle ore 8:30 alle ore 17:30.

Le chiamate effettuate oltre le 17:30 dovranno essere registrate mediante segreteria telefonica e si intenderanno come ricevute alle ore 8:30 del giorno lavorativo successivo.

Tale *"Servizio ricezione chiamate"* avrà un numero telefonico (verde o telefonia nazionale) ed uno di fax (verde o telefonia nazionale) dedicati a tale servizio.

3.2 Servizio di trasporto e consegna

Il Fornitore dovrà consegnare il/i veicolo/i presso il/i luogo/i di consegna indicati dall'Amministrazione Ordinante nell'Ordinativo di Fornitura, che potrà essere, eventualmente, anche il Concessionario di zona.

Il servizio di consegna delle vetture e delle Opzioni di prodotto si intende comprensivo di ogni onere relativo a trasporto, eventuale imballaggio e asportazione dello stesso.

L'Amministrazione, in fase di emissione dell'Ordinativo di Fornitura deve specificare se il collaudo di cui al paragrafo 5.1 del presente Capitolato dovrà essere effettuato, prima della consegna, presso uno stabilimento o altra sede ufficiale del Fornitore entrambi dislocati sul territorio italiano.

In tal caso, i termini di seguito indicati per la data di consegna, devono intendersi riferiti alla data di approntamento dei veicoli per il collaudo presso la sede o lo stabilimento del Fornitore.

L'esecuzione dell'Ordinativo di Fornitura per più di una vettura può avvenire anche mediante consegne ripartite.

Pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 11 dello Schema di Convenzione, la consegna o l'approntamento dei veicoli per il collaudo presso il Fornitore deve avvenire entro e non oltre il termine di:

150 (centocinquanta) giorni naturali e consecutivi per i lotti 1, 2, 3, 6 e 10

di:

180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi per i lotti 4, 5, 7, 8 e 9

di:

a decorrere dalla data in cui l'Ordinativo di Fornitura è divenuto irrevocabile.

I tempi di consegna o di approntamento dei veicoli per il collaudo presso il Fornitore, sopra indicati, potranno essere prorogati come riportato di seguito:



- 15 giorni **naturali e consecutivi** nel caso in cui il periodo che intercorre tra il momento di irrevocabilità dell'Ordinativo di Fornitura e la data prevista per la consegna o per l'approntamento al collaudo presso il Fornitore includa il periodo delle festività natalizie (dal 22/12 al 6/1);
- 30 giorni **naturali e consecutivi** nel caso in cui il periodo che intercorre tra il momento di irrevocabilità dell'Ordinativo di Fornitura e la data prevista per la consegna o per l'approntamento al collaudo presso il Fornitore includa il mese di agosto;
- 30 giorni **naturali e consecutivi** nel caso in cui l'Ordinativo di Fornitura preveda una o più delle Opzioni di Prodotto di seguito indicate:
 - Colori di istituto;
 - Personalizzazione con scritte e/o bande adesive;
 - Kit Tipo A installazione mobile;
 - Kit Tipo B installazione fissa;
 - Kit Forze di Polizia;
 - Predisposizione radio forze di polizia;
- 30 giorni **naturali e consecutivi** nel caso in cui l'Ordinativo di Fornitura preveda la "Codifica NATO": di cui al par. 4.1.9;

e fino al raggiungimento del numero massimo di consegne totali mensili per ciascun lotto (riferito al prodotto provvisto delle personalizzazioni 4.1.1, 4.1.2., 4.1.3., 4.1.4., 4.1.5. e 4.1.6.) come di seguito specificato :

	Quantità Mensile
Lotto 1	100
Lotto 2	200
Lotto 3	50
Lotto 4	50
Lotto 5	50
Lotto 6	75
Lotto 7	50
Lotto 8	75
Lotto 9	30
Lotto 10	50

se il numero di consegne richieste dovesse eccedere tale limite, il Fornitore potrà smaltire le consegne progressivamente, seguendo l'ordine cronologico con cui sono stati emessi gli Ordinativi di Fornitura dalle Amministrazioni ordinanti.



Eventuali esigenze specifiche delle Amministrazioni relative alla consegna dei veicoli, soprattutto in caso di ordini che eccedano il numero massimo di consegne totali mensili, potranno essere oggetto di specifico accordo con il Fornitore, in fase di emissione dell'Ordinativo di Fornitura.

Il Fornitore dovrà inviare, con almeno 15 (quindici) giorni solari di anticipo, comunicazione scritta all'Amministrazione della disponibilità a consegnare la/le autovettura/e ordinata/e. Entro 3 (tre) giorni solari dalla ricezione della comunicazione l'Amministrazione ordinante dovrà dare autorizzazione alla consegna che dovrà avvenire, salvo diversa indicazione ricevuta da parte dell'Amministrazione, entro e non oltre 15 (quindici) giorni solari dalla data della comunicazione di autorizzazione dell'Amministrazione.

Nel caso in cui l'Amministrazione abbia richiesto in fase di Ordinativo di Fornitura di eseguire il collaudo presso la sede o uno stabilimento del Fornitore questi dovrà inviare con almeno 15 (quindici) giorni solari di anticipo, comunicazione scritta all'Amministrazione della disponibilità a collaudare la/le autovettura/e ordinata/e. A seguito della comunicazione scritta ricevuta l'Amministrazione ordinante concorderà con il fornitore la data di effettuazione del collaudo.

Terminate con esito positivo le fasi di collaudo, la consegna dovrà avvenire, **salvo diversa indicazione ricevuta da parte dell'Amministrazione**, entro e non oltre i 30 (trenta) giorni solari successivi.

Fintanto che i veicoli rimarranno presso il Fornitore, questi si impegna a ricoverarli e custodirli nei propri locali, senza alcun compenso, per un periodo massimo di 120 (centoventi) giorni solari dalla data di messa a disposizione del veicolo. Scaduto tale termine, l'Amministrazione si impegna a corrispondere al Fornitore, per il ricovero e la custodia nei propri locali dei suddetti veicoli, un importo pari ad Euro 3,00=(tre/00) per ogni ulteriore giorno di permanenza del veicolo, salvo che il Fornitore non rinunci espressamente alla corresponsione di tale importo.

Rimane inteso che in qualsiasi ipotesi, ad eccezione dei casi di comprovata impossibilità del Fornitore (ad esempio cause di forza maggiore etc.), i veicoli dovranno essere consegnati entro e non oltre i 30 (trenta) giorni solari successivi, dal ricevimento della richiesta scritta di consegna da parte dell'Amministrazione.

All'atto della consegna del veicolo l'Amministrazione dovrà dimostrare il possesso della idonea copertura assicurativa (esibizione del tagliando dell'assicurazione o altro documento idoneo ad attestare l'avvenuta assicurazione del mezzo).

Per ogni consegna dovrà essere redatto un apposito verbale di accettazione con la sottoscrizione del quale l'Amministrazione dichiarerà di aver ispezionato il veicolo, la dotazione di bordo e gli accessori, di averne riscontrato la conformità a quanto richiesto con l'Ordinativo di Fornitura, di aver riscontrato l'assenza di vizi palesi.

Il veicolo si intende "accettato" dall'Amministrazione alla data in cui si sono verificate tutte le seguenti condizioni:

- risulta completo in ogni sua parte ed allestimento, nonché messo a punto e pronto per l'uso;
- è munito di immatricolazione (se non esclusa in fase d'ordinativo), e di ogni altro documento necessario alla circolazione o all'immatricolazione (se esclusa in fase di ordinativo), previsto dalla normativa anche regolamentare vigente in materia;



- ha superato con esito positivo il collaudo previsto (cfr. par. 5.1).

N.B.: Eventuali danni e/o mancanze rilevate dall'Amministrazione all'atto della consegna dovranno essere riportati sulla bolla di consegna o su apposita "scheda rilevamento danni/mancanze" che sarà sottoscritta dall'Amministrazione e, per il Fornitore, dal trasportatore.

Resta inteso che l'accettazione del prodotto, non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza dei prodotti consegnati ai requisiti indicati nel presente Capitolato, del funzionamento dei prodotti stessi, della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

3.3 Garanzia per vizi, difetti di fabbricazione, mancanza di qualità essenziali e/o promesse e buon funzionamento

La fornitura dei Prodotti oggetto del presente Capitolato dovrà essere provvista di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento ex art. 1512 c.c..

Tale ultima garanzia dovrà essere applicabile alle Vetture e alle relative Opzioni di prodotto per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di accettazione del Prodotto e senza nessuna limitazione del chilometraggio massimo salvo condizioni migliorative offerte in sede di offerta tecnica.

Durante tale periodo:

- a) il Fornitore assicura, gratuitamente, mediante propri tecnici specializzati e/o centri di assistenza (propri, autorizzati o convenzionati) ovvero mediante strutture mobili il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento dei prodotti forniti, nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti di fabbricazione, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione dell'intero Prodotto;
- b) le Amministrazioni che utilizzano la Convenzione avranno diritto alla riparazione gratuita del Prodotto (o alla sua sostituzione nei casi di non riparabilità) ogni qualvolta si verifichi il cattivo o mancato funzionamento del Prodotto stesso.

Il Fornitore non potrà sottrarsi alla sua responsabilità, se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto proprio dell'acquirente (e non dipendente da un vizio o difetto di produzione).

Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali e/o promesse deve essere denunciato dall'Amministrazione, per iscritto, nel più breve tempo possibile dalla scoperta del difetto stesso e/o del malfunzionamento e/o della mancanza di qualità essenziali e/o promesse e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

La suddetta garanzia dovrà essere fornita con le seguenti modalità:

- il Fornitore, qualora non fosse possibile l'immediato ripristino della funzionalità del veicolo, dovrà operare secondo **le modalità, i tempi e le eventuali penali previsti** per l'intervento di **Manutenzione su chiamata (cfr. par 3.5)**;



- l'intervento dovrà essere, comunque, effettuato nel più breve tempo possibile fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti dall'Amministrazione come tali, i cui tempi di intervento saranno specificatamente concordati.

Gli interventi in garanzia dovranno essere garantiti in tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le 8:30 e le 17:30) esclusi il sabato, la domenica ed i festivi.

Tali interventi saranno svolti a regola d'arte così da escludere qualsiasi conseguenza negativa alle Amministrazioni ed ai Conducenti da questa delegati, dovuti a prestazioni male effettuate che rendano insicuro l'uso del mezzo.

3.4 Soccorso stradale

Per tutta la durata della garanzia contrattuale (Par. 3.3) o per la durata di validità del "Pacchetto di Assistenza" opzionale (Par. 4.2), se richiesto in fase di ordine, dovrà essere garantito (per avarie non derivanti da incidenti stradali o assenza carburante) un servizio di soccorso stradale che offra almeno le seguenti prestazioni:

- dovrà essere possibile fruire gratuitamente, 24 ore su 24, del traino dal punto di fermo, situato in qualsiasi luogo sul territorio nazionale (raggiungibile dai mezzi di soccorso mediante la viabilità ordinaria, sono pertanto esclusi a titolo di esempio gli interventi in percorsi fuoristrada o località con limitazioni sugli accessi), fino ad un Centro di Servizio ove i veicoli possono essere riparati oppure possano fruire di piccoli interventi risolutivi in loco (depannage);
- il servizio potrà essere attivato mediante semplice richiesta telefonica ad apposito numero dedicato. Al conducente del veicolo potrà al più essere richiesta l'esibizione di tessere o altri documenti di legittimazione; viene escluso in ogni caso qualsiasi pagamento, anche se a titolo di semplice anticipazione o cauzione, da parte del conducente, fatti salvi gli interventi prestati sui tratti di rete autostradale oggi in monopolio di specifici operatori o gli interventi attivati tramite colonnine autorizzate che comportano l'intervento di operatori alternativi rispetto a quelli previsti dal Fornitore.

Detto servizio di soccorso stradale potrà essere prestato dal Fornitore o da altra ditta da esso incaricata; in ogni caso i relativi oneri, diretti ed indiretti, faranno carico esclusivamente al Fornitore. Qualora gli autoveicoli debbano essere muniti di tessere o analoghi documenti di legittimazione, sarà cura del Fornitore consegnare tempestivamente gli stessi alla Amministrazione Ordinante e/o Amministrazione assegnataria.

Il servizio dovrà essere attivato immediatamente previa chiamata del conducente del veicolo e reso disponibile entro 3 ore fatto salvo particolari condizioni di disponibilità o viabilità, di cui il conducente dovrà essere avvisato. La mancata prestazione o il ritardo del servizio di soccorso stradale, alle condizioni indicate, comporterà l'applicazione della penale prevista nell'articolo 11 dello Schema di Convenzione oltre che il riaddebito per le spese eventualmente sostenute dalla Amministrazione Ordinante e/o Amministrazione assegnataria.

3.5 Rete di Assistenza per Manutenzione Ordinaria e Straordinaria

Il Fornitore dovrà assicurare la presenza di una rete di punti di assistenza, diretti e/o convenzionati, (che nel presente Capitolato e negli altri atti vengono denominati "Centri di Servizio") presso i quali i veicoli potranno



fruire degli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione, secondo quanto previsto nell'Opzione di Servizio "Pacchetto di Assistenza" o qualsiasi altro intervento si renda necessario.

Per i Lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 10, il Fornitore deve disporre di una rete estesa con almeno un punto di assistenza ("Centro di Servizio") in 80 Province (o un valore migliorativo, qualora offerto in sede di gara).

Per i Lotti 7, 8 e 9, il Fornitore deve disporre di una rete estesa con almeno un punto di assistenza ("Centro di Servizio") in ogni regione italiana (o un valore migliorativo, qualora offerto in sede di gara).

Il Centro di Servizio, o l'insieme dei Centri di servizio operanti in un determinato luogo, dovrà garantire la presa in carico e la riconsegna degli autoveicoli in tutti i giorni lavorativi nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le ore 8:30 e le ore 17:30).

Il Fornitore dovrà garantire un servizio di assistenza telefonica per i clienti con numero verde in grado di indicare in modo tempestivo il Centro di Servizio più vicino, la sua localizzazione, l'orario di servizio, il numero telefonico e telefax e comunque dare supporto agli utilizzatori degli autoveicoli oggetto del presente Capitolato.

All'atto della presa in carico del veicolo da parte della rete di assistenza dovrà essere compilato un "documento di entrata" da cui risulti la data di accettazione del veicolo.

Il veicolo dovrà essere riconsegnato con un "documento di uscita" redatto dal Centro di servizio dal quale risultino: il tempo di diagnosi e di intervento, le ore lavorative impegnate, i materiali utilizzati e la data di ultimazione dei lavori eseguiti. Tale documento dovrà riguardare esclusivamente gli interventi rientranti nel "Pacchetto di Assistenza"; qualora il veicolo necessiti di interventi aggiuntivi, a titolo esemplificativo e non esaustivo: riparazioni conseguenti al coinvolgimento del veicolo in un incidente (stradale e non), dovrà essere redatto un "documento di uscita" separato.

Il servizio di assistenza e manutenzione, nell'ipotesi d'intervento di manutenzione programmata (Manutenzione ordinaria), dovrà essere prestato secondo le seguenti modalità:

- l'erogazione del servizio sarà concordata tra Amministrazione richiedente e il Centro di Servizio del Fornitore con almeno 15 (quindici) giorni lavorativi di anticipo rispetto al supposto limite di raggiungimento km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione (Prenotazione dell'intervento). Rispetto al raggiungimento del limite km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione saranno ammesse delle tolleranze di ± 1000 km / ± 15 gg;
- pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 11 dello Schema di Convenzione, il numero massimo di giorni concessi per la riparazione del veicolo è pari alle ore lavorative previste dai tempi ufficiali delle case costruttrici per le operazioni effettuate (suddivise per le ore della giornata lavorativa) e comunque non potrà essere superiore a dieci giornate, a decorrere dalla data di presa in carico del veicolo da parte delle rete assistenziale;

Il servizio di assistenza e manutenzione nell'ipotesi di manutenzione su chiamata (Manutenzione straordinaria) verrà prestato con le seguenti modalità:



- pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 11 dello Schema di Convenzione, il guasto dovrà essere diagnosticato entro un massimo di **3 (tre) giorni lavorativi** dalla data di presa in carico del veicolo da parte delle rete assistenziale;
- le riparazioni dovranno essere effettuate in una o più giornate lavorative senza soluzione di continuità, a partire dalla data di comunicazione della diagnosi;
- pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 11 dello Schema di Convenzione, il numero massimo di giorni concessi per la riparazione dell'autovettura è pari alle ore lavorative previste dai tempari ufficiali delle case costruttrici per le operazioni effettuate (suddivise per le ore della giornata lavorativa) e comunque non potrà essere superiore a dieci giornate, a decorrere dalla data di presa in carico del veicolo da parte delle rete assistenziale;

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo il Fornitore si obbliga a permettere l'accesso nelle officine proprie e/o convenzionate ai delegati dell'Amministrazione ed a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.

Si precisa che gli impegni relativi al rispetto dei tempi di esecuzione della manutenzione programmata e su chiamata, previsti dal presente Capitolato Tecnico dovranno essere adempiuti per tutto il periodo di durata della garanzia contrattuale (Par. 3.3) e, nei confronti delle Amministrazioni che abbiano richiesto il Servizio Opzionale di assistenza e manutenzione, fino alla scadenza del periodo di assistenza connesso alla tipologia di pacchetto prescelta.

Tutti gli interventi di manutenzione programmata previsti nel Libretto d'uso e manutenzione nonché tutti gli interventi di manutenzione su chiamata necessari per ripristinare il corretto funzionamento del Prodotto, si intendono **a carico dell'Amministrazione** qualora non compresi nella garanzia contrattuale (par. 3.3) e/o compresi nell'opzione di servizio "Pacchetto di Assistenza" (par. 4.2), se richiesta dall'Amministrazione in sede di emissione dell'Ordinativo di Fornitura.

3.6 Reportistica

Il Fornitore dovrà rendere disponibili alla Consip S.p.A. alcuni dati a fini di rendicontazione e monitoraggio. Le modalità del servizio di reportistica sono descritte nel documento "Progetto Data Mart - Acquisto Autoveicoli per la PA - Flussi dati di alimentazione del sistema", Allegato A1 al presente Capitolato Tecnico.

3.7 Verifiche Ispettive

Durante tutta la durata della Convenzione e fino al completo adempimento degli obblighi connessi alla garanzia contrattuale e al servizio opzionale "Pacchetto assistenza", al fine di verificare la conformità delle prestazioni contrattuali a quanto prescritto nel Capitolato Tecnico, nella Offerta Tecnica e nell'ulteriore documentazione contrattuale, nonché di accertare l'adempimento degli impegni assunti dal Fornitore, la Consip S.p.A. potrà effettuare, avvalendosi di Organismi di Ispezione accreditati secondo le norme UNI CEI EN ISO/IEC 17020:2012, apposite verifiche ispettive.



I costi di tali verifiche saranno a carico del Fornitore che dovrà corrisponderli direttamente all'Organismo di Ispezione nei tempi indicati nella Convenzione. La fattura, relativa al pagamento delle verifiche ispettive, sarà inviata da parte dell'Organismo di Ispezione anche alla Consip S.p.A. in copia conoscenza.

I costi a carico del fornitore per l'esecuzione delle verifiche ispettive saranno pari al massimo allo 0,5% del valore degli Ordinativi di Fornitura emessi a valere sulla Convenzione.

Per l'espletamento della suddetta attività, si farà riferimento agli adempimenti contrattuali indicati nel presente Capitolato e nei suoi allegati (Schema delle Verifiche Ispettive – allegato A1 del presente Capitolato), ivi inclusi quelli eventualmente risultanti dall'Offerta Tecnica migliorativa, se presentata dal Fornitore aggiudicatario.

Tale Schema, in sede di verifica potrà essere oggetto di ulteriori modifiche e/o integrazioni, al fine di verificare gli aspetti della fornitura e il corretto adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali assunte con la sottoscrizione della Convenzione. Le "modalità di valutazione", indicate nel suddetto Schema, sono anch'esse passibili di modifiche e/o integrazioni, compatibilmente con i livelli di servizio oggetto di indagine.

Dette modalità di valutazione, ove la scala di valutazione a cinque livelli prevista nel Capitolato Tecnico non risulti applicabile, potranno essere derogate con l'utilizzo di una scala di valutazione a due livelli (conformità/non conformità grave), ad esempio anche il ritardo di un solo giorno determinerà il verificarsi della "non conformità grave".

Le verifiche ispettive potranno essere effettuate sia presso le sedi del Fornitore sia presso quelle delle Pubbliche Amministrazioni che avranno effettuato Ordinativi di Fornitura; il Fornitore e l'Amministrazione Ordinante dovranno, pertanto, attivarsi affinché le verifiche possano essere espletate nel migliore dei modi e senza intralcio all'attività.

L'Organismo di Ispezione, su indicazioni della Consip S.p.A., effettuerà uno o più cicli di verifiche ispettive sugli ordinativi emessi a valere sulla Convenzione. Tale ciclo è il numero di giorni/uomo necessari per rendere significativa l'attività di ispezione, compatibilmente con lo "Schema delle verifiche ispettive" e l'importo massimo a disposizione per lo svolgimento delle verifiche stesse.

4 PRODOTTI/SERVIZI OPZIONALI

4.1 Opzioni di prodotto

L'Autoveicolo in configurazione base, su richiesta delle Amministrazioni, dovrà essere personalizzato con una o più delle seguenti Opzioni di Prodotto:

Par	Tipologia	LOTTI										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.1	Colori di Istituto	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni

25 di 45



4.1.2	Personalizzazione con scritte e/o bande adesive	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
4.1.3	Kit Tipo A - Installazione Mobile	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
4.1.4	Kit Tipo B – Installazione Fissa	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
4.1.5	Kit Forze di Polizia – TIPO 1 (il Kit non include i colori di istituto)	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Si	Si	No	No
4.1.6	Kit Forze di Polizia – TIPO 2 (il Kit non include i colori di istituto)	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Si	Si	No	No
4.1.7	Predisposizione radio Forze di Polizia	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
4.1.8	Staffa per alloggiamento di sistema di radiolocalizzazione	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
4.1.9	Clausola di codificazione NATO	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
4.1.10	Listino optional del fornitore	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si

Le Opzioni di prodotto:

- saranno pagate dalle Amministrazioni richiedenti ai prezzi quantificati dal Fornitore in sede di offerta economica;
- potranno essere ordinate soltanto contestualmente all’Ordinativo di Fornitura relativo all’acquisto dell’autoveicolo in configurazione base cui si riferiscono;
- potranno essere richieste, per ogni autovettura ordinata, nel numero massimo di 1 (una) per ogni tipologia di opzione;
- le opzioni di prodotto paragrafo 4.1.3 “Kit Tipo A – installazione mobile”, paragrafo 4.1.4 “Kit Tipo B - installazione fissa”, paragrafi 4.1.5 “Kit Forze di Polizia – tipo 1” e paragrafi 4.1.6 “Kit Forze di Polizia”- tipo 2 non sono ordinabili simultaneamente.

4.1.1 COLORI DI ISTITUTO

Le vetture potranno essere richieste nelle colorazioni specifiche caratterizzanti gli Autoveicoli dell’Amministrazione ordinante.

I colori previsti sono: Rosso Ral Vigili del fuoco, Verde VEM Militare, Azzurro Polizia di Stato, Blu Arma dei Carabinieri, Grigio Guardia di Finanza, Verde Corpo Forestale dello Stato, Blu Polizia Penitenziaria.

Il colore richiesto (RAL e/o altre caratteristiche) verrà definito dall’Amministrazione in sede di Ordinativo di Fornitura.



Altri colori diversi da quelli precedentemente elencati dovranno essere oggetto di specifico accordo tra il Fornitore e l'Amministrazione.

4.1.2 PERSONALIZZAZIONE CON SCRITTE E/O BANDE ADESIVE

Le Amministrazioni Ordinanti potranno richiedere che gli Autoveicoli siano personalizzati con **livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione Ordinante e/o assegnataria**, con caratteristiche minime come di seguito specificate:

- fasce laterali (su fiancata autovettura, posteriore autovettura, su tetto e su cofano motore) realizzate in pellicola rifrangente (colori disponibili azzurro chiaro, azzurro scuro, rosso, verde, bianco);
- n° 2 scritte (colori disponibili azzurro chiaro, azzurro scuro, rosso, verde, bianco) in pellicola rifrangente poste sulle fiancate delle vetture, sovrapposte o meno alle fasce laterali (es. Polizia Municipale, Polizia Locale, Corpoecc.);
- n° 2 scritte in pellicola rifrangente o opaca poste sulle fiancate degli autoveicoli, in aggiunta alle 2 (due) precedentemente indicate (Es. Comune di, ecc.);
- n° 2 scritte (colori disponibili azzurro chiaro, azzurro scuro, rosso, verde, bianco) in pellicola rifrangente poste una sul parabrezza e una sul lunotto posteriore dell'autovettura;
- n° 2 rettangoli identificativi in pellicola rifrangente;
- n° 1 stemma sul cofano o in alternativa n° 2 stemmi sulle fiancate dell'autovettura.

La tipologia, la grafica, le forme e la posizione dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo in fase d'ordine tra il Fornitore e l'Amministrazione.

Qualora l'Amministrazione ritenesse che la suddetta personalizzazione non soddisfi le sue esigenze funzionali potrà rivolgersi al Fornitore per concordare altre soluzioni, oppure – nel rispetto della normativa vigente - approvvigionarsi tramite altre società.

Le parti/componenti della personalizzazione dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del presente Capitolato (assistenza, manutenzione, etc.) ad eccezione dell'estensione del periodo di garanzia contrattuale, anche se offerta in sede di gara.

4.1.3 KIT TIPO A - INSTALLAZIONE MOBILE

Sarà messa a disposizione dal Fornitore, a richiesta della Amministrazione Ordinante, un kit di allestimento che avrà almeno le seguenti caratteristiche:

1. batteria correttamente dimensionata per sopportare il maggior carico elettrico richiesto.
2. Faro flash **a tecnologia LED, omologato e conforme alle direttive vigenti**, con profilo aerodinamico, supporto magnetico per installazione amovibile, cavo spiralato e presa a 12V.
3. N°2 prese 12V.



4. Sirena bitonale omologata e installata nel cofano del veicolo, oppure in posizione alternativa qualora le geometrie del veicolo non lo consentano, attivabile con comando all'interno della vettura. L'emissione sonora dovrà essere non inferiore a quella prescritta dalla normativa vigente per i veicoli adibiti a uso per Forze di Polizia.
5. Tappetini in gomma.
6. Estintore da 2 kg completo di staffa solidamente installato nel portabagagli o in altra posizione da concordare con l'amministrazione.

Il Kit **dovrà inoltre includere l'espletamento di tutte le eventuali pratiche omologative** qualora queste fossero necessarie a seguito delle trasformazioni eseguite sull'autoveicolo.

Le parti/componenti del kit dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del presente Capitolato (assistenza, manutenzione, etc.) ad eccezione dell'estensione del periodo di garanzia contrattuale, anche se offerta in sede di gara.

Al fine di garantire una corretta funzionalità degli stessi, i dispositivi luminosi compresi nel kit di allestimento, dovranno essere sottoposti a verifica semestrale presso i Centri di Servizio del Fornitore.

Le Amministrazioni, prima dell'emissione dell'Ordinativo di Fornitura sono tenute ad accertarsi di essere titolate, in accordo alla normativa vigente, all'acquisto e utilizzo di autoveicoli provvisti di tali allestimenti. Il Fornitore non è responsabile di eventuali problematiche omologative e dei costi da esse derivanti qualora l'Amministrazione abbia provveduto all'ordine senza avere verificato la legittimità della richiesta di allestimento.

4.1.4 KIT TIPO B - INSTALLAZIONE FISSA

Sarà messa a disposizione dal Fornitore, a richiesta della Amministrazione Ordinante, un kit di allestimento che avrà almeno le seguenti caratteristiche:

1. batteria correttamente dimensionata per sopportare il maggior carico elettrico richiesto.
2. Componenti ottici del kit:
 - **TIPO 1:** N° 2 fari flash **a tecnologia LED omologati di colore blu**, fissati sul tetto e fari di ricerca brandeggiante elettrico possibilmente a profilo aerodinamico, completo di comando fisso per la movimentazione del fari brandeggiante posto all'interno della vettura e di un telecomando (anche del tipo a filo) per la movimentazione del fari dall'esterno della vettura. **Per il lotto 10** il numero di fari flash **a tecnologia LED omologati di colore blu** (minimo 2) dovrà essere del numero sufficiente a garantire la corretta visibilità anteriore e posteriore dei fari stessi mentre non è richiesta l'installazione del fari di ricerca brandeggiante.

Il componente ottico dovrà essere provvisto della funzione "luci di crociera" e dei relativi comandi.

oppure



- **TIPO 2:** Barra **omologata** di lunghezza non inferiore a 1 metro (possibilmente di dimensione tale da coprire l'intera larghezza del tetto) completa di N°2 fari flash **a tecnologia LED di colore blu**, N°2 luci frontali alogene di colore bianco, staffe di ancoraggio al tetto e connettore per i cablaggi.

Il componente ottico dovrà essere provvisto della funzione "luci di crociera" e dei relativi comandi .

Il Componente ottico TIPO 2 non si applica al lotto 10.

3. Sirena bitonale omologata (emergenza o soccorso), installata nel cofano del veicolo oppure in posizione alternativa qualora le geometrie del veicolo non lo consentano. L'emissione sonora dovrà essere non inferiore a quella prescritta dalla normativa vigente.
4. Pulsanti retroilluminati per l'attivazione dei dispositivi aggiuntivi (sirena, lampeggianti, luci di crociera ecc.).
5. Predisposizione radio ricetrasmittente (cavi di cablaggio, alimentazione, RG58).
6. Antenna collocata a centro tetto o in altra posizione idonea con caratteristiche come indicato dall'Amministrazione in fase di ordine e cavo di alimentazione.
7. Tappetini in gomma.
8. Estintore da 2 kg completo di staffa solidamente installato nel portabagagli o in altra posizione da concordare con l'amministrazione.

Il Kit **dovrà includere l'espletamento di tutte le eventuali pratiche omologative** qualora queste fossero necessarie a seguito delle trasformazioni eseguite sull'autoveicolo.

Le parti/componenti del kit dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del presente Capitolato (assistenza, manutenzione, etc.) ad eccezione dell'estensione del periodo di garanzia contrattuale, anche se offerta in sede di gara.

Al fine di garantire una corretta funzionalità degli stessi, i dispositivi luminosi compresi nel kit di allestimento, dovranno essere sottoposti a verifica semestrale presso i Centri di Servizio del Fornitore.

Le Amministrazioni, prima dell'emissione dell'Ordinativo di Fornitura sono tenute ad accertarsi di essere titolate, in accordo alla normativa vigente, all'acquisto e utilizzo di autoveicoli provvisti di tali allestimenti. Il Fornitore non è responsabile di eventuali problematiche omologative e dei costi da esse derivanti qualora l'Amministrazione abbia provveduto all'ordine senza avere verificato la legittimità della richiesta di allestimento.

Le Amministrazioni, prima dell'emissione dell'Ordinativo di fornitura, sono tenute ad accertarsi che l'allestimento richiesto risulti conforme alle normative regionali in materia di Polizia Locale.

Nel caso in cui l'Amministrazione ordini il suddetto kit di allestimento, la predisposizione per radio ricetrasmittente compresa nel kit stesso, sostituirà l'eventuale autoradio di serie presente sul veicolo.

4.1.5 KIT FORZE DI POLIZIA (NON INCLUDE I COLORI DI ISTITUTO) - TIPO 1

Sarà messo a disposizione dal Fornitore, a richiesta della Amministrazione Ordinante, un kit di allestimento che avrà almeno le seguenti caratteristiche:



1. batteria correttamente dimensionata per sopportare il maggior carico elettrico richiesto.
2. N° 2 fari flash a tecnologia LED omologati di colore blu, fissati sul tetto. Il componente ottico dovrà essere provvisto della funzione “luci di crociera” e dei relativi comandi.
3. Faro di ricerca brandeggiante elettrico con profilo aerodinamico, completo di comando fisso per la movimentazione del faro brandeggiante posto all’interno della vettura e di un radiocomando o telecomando aggiuntivo (anche del tipo a filo) per la movimentazione del faro dall’esterno della vettura.
4. Sirena bitonale omologata (con frequenza per le forze di Polizia conforme alle normative vigenti), installata nel cofano del veicolo oppure in posizione alternativa qualora le geometrie del veicolo non lo consentano. L’emissione sonora dovrà essere non inferiore a quella prescritta dalla normativa vigente per i veicoli adibiti a uso per Forze di Polizia.
5. Comandi/Pulsanti retroilluminati per l’attivazione dei dispositivi aggiuntivi (sirena, lampeggianti, luci di crociera ecc.) collocati in posizione utilizzabile da entrambi gli occupanti dei sedili anteriori.
6. Tappetini in gomma.
7. N° 2 Supporti porta mitraglietta Beretta PM/12 complete di blocco meccanico a chiave.
8. Estintore da 2 kg completo di staffa solidamente installato nel portabagagli o in altra posizione da concordare con l’amministrazione.
9. Catene da Neve.
10. Livrea e/o loghi e/o scritte dell’Amministrazione Ordinante e/o assegnataria, con caratteristiche minime (elenco indicativo e non esaustivo) come di seguito specificate:
 - Fasce laterali su fiancata autovettura, posteriore autovettura, su tetto e su cofano motore realizzate in pellicola rifrangente con caratteristiche ottiche come di seguito specificate.
 - N° 2 scritte in pellicola rifrangente poste sulle fiancate delle vetture, sovrapposte o meno alle fasce laterali
 - N° 2 scritte in pellicola rifrangente o opaca poste sulle fiancate degli autoveicoli, in aggiunta alle 2 precedentemente indicate
 - N° 2 scritte in pellicola rifrangente poste una sul parabrezza una sul lunotto posteriore dell’autovettura
 - N° 1 stemma/logo sul cofano o in alternativa N° 2 stemmi/loghi sulle fiancate dell’autovettura.

La tipologia, la grafica, le forme e la posizione dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo in fase d’ordine tra il Fornitore e l’Amministrazione.

Le pellicole rifrangenti dovranno possedere requisiti di rifrangenza almeno uguali a quelli posseduti dalla pellicola Scotchlite 3M Controltac 680-10 (potranno essere utilizzati prodotti equivalenti a quello indicato). Le scritte, se espressamente richiesto dall’Amministrazione Ordinante, dovranno recare lo stemma della Repubblica Italiana, inserito nella struttura come filigrana a scopo di anticontraffazione.



Il Kit **dovrà inoltre includere l'espletamento di tutte le eventuali pratiche omologative** qualora queste fossero necessarie a seguito delle trasformazioni eseguite sull'autoveicolo.

Le parti/componenti del kit dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del presente Capitolato (assistenza, manutenzione, etc.) ad eccezione dell'estensione del periodo di garanzia contrattuale, anche se offerta in sede di gara.

Al fine di garantire una corretta funzionalità degli stessi, i dispositivi luminosi compresi nel kit di allestimento, dovranno essere sottoposti a verifica semestrale presso i Centri di Servizio del Fornitore.

Il presente **KIT richiede un ordine minimo di 50 (Cinquanta) autoveicoli allestiti**. Per quantitativi inferiori al minimo sopra definito è facoltà del Fornitore accettare o rifiutare l'ordine.

I colori di istituto caratterizzanti l'amministrazione potranno essere approvvigionati dalle Pubbliche Amministrazioni mediante l'acquisto della specifica opzione di prodotto prevista al paragrafo 4.1.1.

L'amministrazione ordinante potrà richiedere, in fase di ordine, la predisposizione di un prototipo per definire le caratteristiche di dettaglio dell'allestimento sopra descritto. In tale caso il Fornitore dovrà rendere disponibile il suddetto prototipo per il collaudo nel termine massimo di 150 giorni (o 180 nel caso in cui la vettura richieda una nuova omologazione). Al termine del collaudo del prototipo, e in caso di accettazione dello stesso, il Fornitore dovrà consegnare i veicoli oggetto dell'ordine nel termine di 120 giorni. In caso di ordini successivi da parte della stessa Amministrazione, per veicoli con allestimento per cui sia già stato richiesto l'approntamento di un prototipo, non sarà possibile richiedere l'approntamento di un ulteriore prototipo.

Inoltre, l'Amministrazione potrà effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo, il Fornitore si obbliga a permettere l'accesso nelle strutture proprie e/o convenzionate, dove vengono allestiti gli autoveicoli, ai delegati dell'Amministrazione e a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori di allestimento.

4.1.6 KIT FORZE DI POLIZIA (NON INCLUDE I COLORI DI ISTITUTO) - TIPO 2

Sarà messo a disposizione dal Fornitore, a richiesta della Amministrazione Ordinante, un kit di allestimento che avrà almeno le seguenti caratteristiche:

1. batteria correttamente dimensionata per sopportare il maggior carico elettrico richiesto.
2. N° 2 fari flash a tecnologia LED omologati di colore blu, fissati sul tetto. Il componente ottico dovrà essere provvisto della funzione "luci di crociera" e dei relativi comandi.
3. Faro di ricerca a tecnologia LED, a luce diffusa, con flusso luminoso equivalente a quello di una lampada alogena da 55W, montato nella parte anteriore del tetto dell'autovettura, analoga ai sopracitati due fari flash a tecnologia LED e con le seguenti caratteristiche:
 - rotazione di 360° sull'asse verticale;
 - escursione non inferiore a 100° su quello orizzontale;
 - azzeramento automatico allo spegnimento;
 - controllo mediante telecomando munito di cavo spiralato integrato;

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni

31 di 45



- possibilità di funzionamento anche a quadro strumenti non alimentato.
4. Sirena bitonale omologata (con frequenza per le forze di Polizia conforme alle normative vigenti), installata nel cofano del veicolo oppure in posizione alternativa qualora le geometrie del veicolo non lo consentano. L'emissione sonora dovrà essere non inferiore a quella prescritta dalla normativa vigente per i veicoli adibiti a uso per Forze di Polizia.
 5. Comandi/Pulsanti retroilluminati per l'attivazione dei dispositivi aggiuntivi (sirena, lampeggianti, luci di crociera ecc.) collocati in posizione utilizzabile da entrambi gli occupanti dei sedili anteriori.
 6. Tappetini in gomma.
 7. N° 2 Supporti porta mitraglietta Beretta PM/12 complete di blocco meccanico a chiave.
 8. Estintore da 2 kg completo di staffa solidamente installato nel portabagagli o in altra posizione da concordare con l'amministrazione.
 9. Catene da Neve.
 10. Livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione Ordinante e/o assegnataria, con caratteristiche minime (elenco indicativo e non esaustivo) come di seguito specificate:
 - Fasce laterali su fiancata autovettura, posteriore autovettura, su tetto e su cofano motore realizzate in pellicola rifrangente con caratteristiche ottiche come di seguito specificate.
 - N° 2 scritte in pellicola rifrangente poste sulle fiancate delle vetture, sovrapposte o meno alle fasce laterali
 - N° 2 scritte in pellicola rifrangente o opaca poste sulle fiancate degli autoveicoli, in aggiunta alle 2 precedentemente indicate
 - N° 2 scritte in pellicola rifrangente poste una sul parabrezza una sul lunotto posteriore dell'autovettura
 - N° 1 stemma/logo sul cofano o in alternativa N° 2 stemmi/loghi sulle fiancate dell'autovettura.
- La tipologia, la grafica, le forme e la posizione dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo in fase d'ordine tra il Fornitore e l'Amministrazione.
- Le pellicole rifrangenti dovranno possedere requisiti di rifrangenza almeno uguali a quelli posseduti dalla pellicola Scotchlite 3M Controltac 680-10 (possono essere utilizzati prodotti equivalenti a quello indicato). Le scritte, se espressamente richiesto dall'Amministrazione Ordinante, dovranno recare lo stemma della Repubblica Italiana, inserito nella struttura come filigrana a scopo di anticontraffazione.
11. N° 2 alloggiamenti per tonfa, collocati all'interno del vano anteriore dell'abitacolo, uno per lato.
 12. N° 2 porta cartelle/documenti ancorate, preferibilmente, sui pannelli degli sportelli anteriori.
 13. N° 2 porta paletta da segnalazione realizzati sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori.
 14. N° 1 presa 12v funzionante anche a chiave disinserita nel vano bagagliaio.
 15. Cappelliera rinforzata, in maniera tale da costituire una solida base d'appoggio, da utilizzare come scrittoio.



16. Plafoniera di illuminazione a LED della cappelliera.
17. N° 2 segnalatori luminosi a LED, da incasso, in colore blu, a singolo lampeggio, con alimentazione a 12V, sincronizzati e ad accensione simultanea, installati all'interno del portellone posteriore, sulla parte opaca, visibili e funzionanti solo a portellone aperto e ad autovettura ferma, conformi alla Direttiva 2009/19/CE e/o alla Direttiva 2006/28/CE. Il comando dei segnalatori, accesi/spenti, deve essere automatico con l'apertura e la chiusura del citato portellone.
18. N° 2 segnalatori luminosi a LED ultra compatti, da incasso, in colore blu, a singolo lampeggio, con alimentazione a 12V, sincronizzati, installati all'interno della parte anteriore, visibili e attivati anche con funzioni di luci di crociera.

I comandi/pulsanti di tutti i dispositivi devono essere opportunamente integrati in una plancetta dedicata.

Il kit **dovrà inoltre includere l'espletamento di tutte le eventuali pratiche omologative** qualora queste fossero necessarie a seguito delle trasformazioni eseguite sull'autoveicolo.

Le parti/componenti del kit dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del presente Capitolato (assistenza, manutenzione, etc.) ad eccezione dell'estensione del periodo di garanzia contrattuale, anche se offerta in sede di gara.

Al fine di garantire una corretta funzionalità degli stessi, i dispositivi luminosi compresi nel kit di allestimento, dovranno essere sottoposti a verifica semestrale presso i Centri di Servizio del Fornitore.

Il presente **KIT richiede un ordine minimo di 50 (Cinquanta) autoveicoli allestiti**. Per quantitativi inferiori al minimo sopra definito è facoltà del Fornitore accettare o rifiutare l'ordine.

I colori di istituto caratterizzanti l'amministrazione potranno essere approvvigionati dalle Pubbliche Amministrazioni mediante l'acquisto della specifica opzione di prodotto prevista al paragrafo 4.1.1.

L'amministrazione ordinante potrà richiedere, in fase di ordine, la predisposizione di un prototipo per definire le caratteristiche di dettaglio dell'allestimento sopra descritto. In tale caso il Fornitore dovrà rendere disponibile il suddetto prototipo per il collaudo nel termine massimo di 150 giorni (o 180 nel caso in cui la vettura richieda una nuova omologazione). Al termine del collaudo del prototipo, e in caso di accettazione dello stesso, il Fornitore dovrà consegnare i veicoli oggetto dell'ordine nel termine di 120 giorni. In caso di ordini successivi da parte della stessa Amministrazione, per veicoli con allestimento per cui sia già stato richiesto l'approntamento di un prototipo, non sarà possibile richiedere l'approntamento di un ulteriore prototipo.

Inoltre, l'Amministrazione potrà effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo, il Fornitore si obbliga a permettere l'accesso nelle strutture proprie e/o convenzionate, dove vengono allestiti gli autoveicoli, ai delegati dell'Amministrazione e a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori di allestimento.

4.1.7 PREDISPOSIZIONE PER RADIO RICETRASMITTENTE IN USO A FORZE DI POLIZIA

La vettura potrà essere richiesta con la predisposizione per l'installazione di radio ricetrasmittente in uso a forze di Polizia (Polizia, Carabinieri, Guardia di finanza, ecc) del tipo OTE gamma 400 o OTE GF 100 o VP80E o tribanda o VP 450 A o VS 3000 o VS 4000 o altre tipologie già in uso presso le forze di polizia, mediante il



montaggio di accessori OTE. La predisposizione dovrà includere quanto indicato, in maniera esemplificativa e non esaustiva, nel seguente elenco:

- Kit per il supporto e alloggiamento del telecomando posizionato sul cruscotto o tra i sedili o in altra posizione da concordare con l'amministrazione e comunque in posizione tale da risultare adoperabile da autista e capoequipaggio.
- Kit completo per il supporto e relativa contropiastra per il fissaggio e supporto dell'unità trasmissiva/alimentatore collocato in posizione da definire con l'amministrazione ordinante.
- Kit Cavi (Cavo a 32 poli) da telecomando a unità Trasmissiva / Alimentatore collocata nel bagagliaio o in altra posizione da concordare con l'Amministrazione.
- Microfono/microtelefono, inclusivo di base per il montaggio e dei necessari supporti, collocato nella parte anteriore del veicolo in posizione da concordare con l'Amministrazione.
- Altoparlante specifico per ricetrasmittente (non possono essere utilizzati gli altoparlanti di serie del veicolo).
- Antenna (se richiesta anche del tipo Tribanda - UHF, GSM, GPS) collocata a centro tetto o in altra posizione idonea con caratteristiche come indicato dall'Amministrazione ordinante in fase di ordine.
- Kit Cavi da base antenna ad unità trasmissiva.
- Cavetterie varie di alimentazione.

Qualora espressamente richiesto dalle Amministrazioni Ordinanti, il kit dovrà includere:

- Pulsante PTT e microfono remotizzabili da collegare al frontalino della radio;
- Pulsante per l'invio dell'allarme.

Tale predisposizione può essere ordinata singolarmente o unitamente ai Kit Forze di Polizia o unitamente ai Kit Tipo A o Kit Tipo B, in questo secondo caso sostituisce la predisposizione per radio ricetrasmittente.

Nel caso in cui l'Amministrazione ordini tale predisposizione per radio ricetrasmittente, la stessa sostituirà l'eventuale autoradio di serie sul veicolo.

4.1.8 STAFFA PER ALLOGGIAMENTO DI SISTEMA DI RADIOLOCALIZZAZIONE

L'Amministrazione potrà richiedere di aggiungere ai suddetti allestimenti, una staffa per l'alloggiamento di tale apparato, predisposta con un aggancio standard VESA 50/75 (in assenza dell'apparato è opportuno prevedere un sistema che consenta di occultare la staffa all'interno della plancia, coprendo opportunamente il relativo vano). Il posizionamento della staffa dovrà essere tale da:

- garantire, in condizione d'uso (staffa riposta all'interno della plancia o estratta, tablet montato o smontato), le condizioni di sicurezza dell'equipaggio;
- permettere l'accesso al dispositivo e visualizzazione delle informazioni sia per l'autista che per il capo-equipaggio;



- consentire l'utilizzo (sia da parte dell'autista che del capo equipaggio) della strumentazione della vettura;
- non ostacolare la visuale della strada da parte dell'autista.

In considerazione delle peculiarità del dispositivo, la possibilità di ordinarlo è subordinata ad una verifica di fattibilità con il Fornitore, al fine di accertare che lo stesso non sia incompatibile con gli altri allestimenti richiesti o con elementi strutturali del veicolo.

L'Amministrazione dovrà richiedere il dispositivo nell'Ordinativo di Fornitura, l'importo che dovrà corrispondere sarà pari a € 220,00 IVA esclusa.

4.1.9 CLAUSOLA DI CODIFICAZIONE NATO

Qualora l'amministrazione Ordinante ne faccia espressa richiesta, il fornitore si impegna a inserire tutti i dati necessari per l'identificazione di ogni prodotto oggetto della fornitura secondo le modalità e le procedure in uso nel sistema informatico denominato SIAC al fine di ottenere la codificazione NATO,

L'iter codificativo è regolato dalla clausola standard di codificazione a cui il fornitore dovrà attenersi. La clausola, la normativa in vigore e la procedura per l'accesso al sistema informatico SIAC sono pubblicate e consultabili sul sito internet: <https://www.siac.difesa.it>.

Si rappresenta che la codifica necessaria è quella riferita al solo item finale oggetto dell'acquisizione (il veicolo), anche nei casi in cui risultassero già codificati i singoli componenti di quest'ultimo.

L'Amministrazione Ordinante dovrà richiedere espressamente la codifica nell'Ordinativo di Fornitura, l'importo che dovrà corrispondere sarà pari a € 200,00 IVA esclusa.

4.1.10 LISTINO OPTIONAL DEL FORNITORE (OPTIONAL AGGIUNTIVI)

Le Amministrazioni potranno richiedere ulteriori personalizzazioni del prodotto che siano incluse nel listino degli optional standard del Fornitore e non inclusi nei punti 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4, 4.1.5 e 4.1.6 del presente Capitolato Tecnico.

Il prezzo di tali optional aggiuntivi sarà quello indicato nel predetto listino, al netto di uno sconto prefissato pari al 25%.

4.2 Opzione di servizio "Pacchetto di Assistenza"

Il Fornitore dovrà offrire un servizio di assistenza e manutenzione sul veicolo completo (motore, scocca, allestimento, ecc.) e sulle Opzioni di Prodotto eventualmente richieste (di seguito anche indicato come "Pacchetto di Assistenza").

Il Fornitore dovrà offrire pacchetti di assistenza differenziati per destinazione d'uso degli autoveicoli cui si riferiscono. Tali pacchetti, ai fini del presente Capitolato Tecnico, sono denominati **"Pacchetto Assistenza Uso Normale"** e **"Pacchetto Assistenza Uso Gravoso"**.

Entrambe le tipologie di pacchetto comprendono:

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni

35 di 45



- i controlli periodici e gli interventi di manutenzione conseguenti (manutenzione programmata). La frequenza dei controlli periodici e la tipologia degli interventi di manutenzione sono previsti nel Libretto d'uso e manutenzione dell'autoveicolo;
- rabbocco livelli fluidi (radiatore, olio motore, olio freni);
- sostituzione dei materiali di consumo e di quelli non più affidabili (incluse batterie);
- revisione periodica MCTC;
- controllo periodico delle emissioni (Bollino Blu);
- gli interventi di manutenzione su chiamata (riparazioni e/o sostituzioni) in caso di guasti dovuti a causa tecnica o alla **normale usura**.

Il **Pacchetto Assistenza Uso Gravoso**, oltre a quanto già riportato sopra, comprende anche gli interventi di manutenzione su chiamata (riparazioni e/o sostituzioni) in caso di guasti dovuti a causa tecnica o ad **usura derivante da uso gravoso degli autoveicoli quale, a mero titolo esemplificativo, impiego operativo delle Forze dell'Ordine (Polizia di Stato, Guardia di Finanza, Arma dei Carabinieri, VVFF, ecc.)**.

Sono esclusi da entrambe le tipologie di Pacchetto di Assistenza e quindi a carico dell'Amministrazione:

- a) i seguenti interventi di manutenzione, che dovranno essere espletati dalle Amministrazioni conformemente alle prescrizioni contenute nel Libretto d'uso e manutenzione:
 - controllo funzionamento segnalazioni e dispositivi ottici;
 - controllo livello fluidi (es. radiatore, lavacrystallo, olio motore, cambio etc.);
 - controllo perdite fluidi;
 - controllo funzionalità spie e comandi posto di guida;
 - verifica pressione e stato di usura delle gomme;
- b) riparazione forature;
- c) additivi particolari (lavavetri, etc.);
- d) carburante;
- e) lavaggio interno ed esterno;
- f) costi assicurativi;
- g) tasse di possesso;
- h) trasporto di soccorso stradale (per i casi non inclusi nella garanzia contrattuale o nel "Pacchetto di Assistenza" se ordinato e cioè per avarie derivanti da incidenti stradali o assenza carburante).

Il Fornitore dovrà offrire sia il **"Pacchetto Assistenza Uso Normale"** sia il **"Pacchetto Assistenza Uso Gravoso"** nelle seguenti combinazioni tempo/chilometraggio comprensive di sostituzione degli pneumatici ed equilibratura delle ruote con un **numero massimo di treni gomme (normali e/o termici)** previsti come indicato nella tabella seguente:



		Chilometraggio totale			
		60.000	90.000	100.000	150.000
Anni	4	Si	-	Si	-
	6	-	Si	-	Si
Treni Gomme		1	2	3	4

I pneumatici forniti in sostituzione dovranno essere della stessa misura e codici di carico e velocità, di quelli di primo impianto del veicolo.

Inoltre, in caso di sostituzione parziale, il Fornitore dovrà mantenere, per ogni asse del veicolo, la stessa marca, misura, codici e disegno di pneumatici.

L'Amministrazione, in fase di emissione dell'Ordinativo di Fornitura, dovrà indicare il numero di pneumatici termici che dovrà caratterizzare il pacchetto di assistenza.

In ogni caso i treni gomme (normali e/o termici) non potranno eccedere quanto indicato nella tabella soprastante. Nel caso in cui l'Amministrazione richiederà il pacchetto di manutenzione 4 anni/60.000 km, il treno di pneumatici termici, eventualmente richiesto, sarà l'unico treno di pneumatici previsto dal medesimo pacchetto.

Sono inclusi nel pacchetto di assistenza le attività di montaggio, smontaggio ed equilibratura degli pneumatici termici, mentre la conservazione e stoccaggio degli pneumatici (termici o normali, in base al periodo) sono onere dell'Amministrazione, a meno che non sia stata offerta in sede di gara.

Qualora il veicolo dovesse essere ritirato dal servizio (per incidente o altra causa che renda il mezzo non più utilizzabile) prima della naturale scadenza della durata temporale del Pacchetto di Assistenza, l'Amministrazione avrà diritto alla restituzione del valore residuo del servizio non fruito, e potrà recuperare il relativo importo dalla cauzione definitiva presentata dal Fornitore Ordinante o mediante modalità alternative da concordare con il Fornitore. Il valore residuo sarà pari al minore degli importi risultanti dai seguenti calcoli:

- valore quotato in offerta diviso il numero totale di mensilità previste nel pacchetto e moltiplicato per il numero di mensilità residue non fruito.
- valore quotato in offerta diviso il numero totale di chilometri previsti nel pacchetto e moltiplicato per il numero di chilometri non fruiti. All'atto del ritiro dal servizio l'Amministrazione dovrà comunicare al Fornitore il numero di Chilometri percorsi. Il Fornitore si riserva il diritto di verificare il dato fornito dall'Amministrazione per il computo del valore residuo non fruito del pacchetto di assistenza.

Gli interventi compresi nel servizio di assistenza e manutenzione dovranno essere effettuati nel più breve tempo possibile e nel rispetto dei livelli di servizio di seguito specificati, fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti dall'Amministrazione come tali, i cui tempi di intervento saranno specificamente concordati:



- il servizio di assistenza e manutenzione, nell'ipotesi d'intervento di manutenzione programmata (Manutenzione ordinaria) sarà prestato secondo le modalità, i tempi e le eventuali penali previsti nel Par. 3.5;
- il servizio di assistenza e manutenzione nell'ipotesi di manutenzione su chiamata (Manutenzione straordinaria) verrà prestato con le modalità, i tempi e le eventuali penali previsti nel Par. 3.5.

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo il Fornitore si obbliga a permettere l'accesso nelle officine proprie e/o convenzionate ai delegati dell'Amministrazione ed a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.

Tutti i costi e le spese relative all'erogazione del servizio (sia i costi della manodopera che quelli dei materiali) saranno ad esclusivo carico del Fornitore.

Risultano, comunque, non coperte dal servizio di assistenza e manutenzione gli interventi di manutenzione (riparazioni/sostituzioni) dovuti a:

- mancanza di manutenzione ed abituali controlli (es.: mancanza di acqua e di olio, od impiego di altri prodotti non conformi alle prescrizioni del Fornitore);
- per le autovetture ad alimentazione diesel dotate di filtro anti particolato, avarie conseguenti al non tempestivo ricovero presso i centri autorizzati (anche tramite soccorso stradale), all'accensione delle spie di olio e/o avaria;
- manutenzioni del veicolo non effettuata agli intervalli previsti (considerando il profilo operativo delle vetture, rispetto al raggiungimento del limite km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione saranno ammesse delle tolleranze di ± 1000 km / ± 15 gg);
- riparazioni effettuate non in accordo con l'operatività prescritta dai manuali di officina;
- avarie conseguenti a malfunzionamenti degli strumenti indicatori non tempestivamente segnalate;
- danneggiamenti derivanti da modifiche non autorizzate;
- atti di vandalismo;
- riparazioni conseguenti al coinvolgimento del veicolo in qualsivoglia tipo di incidente (stradale e non);
- negligenza/incuria o imperizia del guidatore;
- non corretto uso, uso improprio o uso con dolo del veicolo;
- uso del veicolo per partecipazione competitiva a gare sportive.

Si precisa che:

- per **negligenza/incuria** si intende mancata tempestività nel segnalare difetti/danni al veicolo e/o non prestare, durante l'uso del veicolo, l'adeguata attenzione nel preservare l'integrità del veicolo;
- per **imperizia** si intende l'utilizzo del veicolo senza averne l'adeguata padronanza e/o l'utilizzo del veicolo in condizioni di terreno/condizioni atmosferiche palesemente non consone al tipo di veicolo.



Nel caso in cui il Fornitore ritenga di non dover effettuare l'intervento richiesto nell'ambito della copertura del Pacchetto di Assistenza, ritenendo la causa dell'intervento inclusa nelle casistiche sopra esposte, l'onere della prova sarà totalmente a carico del Fornitore medesimo, che in fase di diagnosi sul veicolo, e pertanto entro 3 giorni lavorativi dalla data di presa in carico del veicolo da parte del Centro di Servizio (par. 3.5), dovrà comunicare all'Amministrazione la natura del guasto, in tal modo non inizierà a decorrere il termine previsto per eseguire la riparazione del guasto.

Entro i 7 (sette) giorni lavorativi successivi alla data della suddetta comunicazione, il Fornitore dovrà fornire una perizia dettagliata, effettuata da Soggetto terzo.

L'Amministrazione potrà sempre avanzare una contestazione nei confronti del Fornitore, convocando un contraddittorio presso il Centro di Servizio in cui è ricoverato il veicolo, con il rappresentante incaricato del Fornitore, e nominando eventualmente un proprio perito. Tale contraddittorio, al fine di limitare i tempi di "fermo macchina", dovrà essere richiesto dall'Amministrazione entro 20 giorni lavorativi, dal ricevimento della perizia, a meno di diversi accordi con il Fornitore.

Nel caso in cui il contraddittorio attesti che la causa dell'intervento sul veicolo, sia inclusa nelle casistiche sopra esposte, e pertanto l'intervento non è coperto dal servizio di assistenza e manutenzione, l'Amministrazione potrà chiedere al Fornitore di effettuare l'intervento "non coperto", versando il corrispettivo al Fornitore stesso, oppure potrà provvedere autonomamente, in ogni caso l'intervento dovrà essere eseguito "a regola d'arte", ivi compresa l'ipotesi in cui l'Amministrazione provveda autonomamente, ciò anche al fine di non incidere sul futuro espletamento del servizio di assistenza e manutenzione da parte del Fornitore.

Nel caso in cui il contraddittorio attesti che la causa dell'intervento sul veicolo, non sia inclusa nelle casistiche sopra esposte, e pertanto l'intervento è coperto dal servizio di assistenza e manutenzione, il Fornitore dovrà effettuare l'intervento entro i termini previsti dal paragrafo 3.5 del presente Capitolato.

Le Amministrazioni Ordinanti che richiederanno:

- a) l'Opzione di Prodotto "Kit Forze di Polizia tipo 1" e "Kit Forze di Polizia tipo 2" (paragrafi 4.1.5 e 4.1.6 del Presente Capitolato);

oppure

- b) l'Opzione di Prodotto "Kit Tipo B – installazione fissa" **congiuntamente, nello stesso Ordinativo di Fornitura**, con l'Opzione di Prodotto "Colori di Istituto" e/o con l'Opzione di Prodotto "Personalizzazione con scritte e/o bande adesive";

qualora intendano ordinare anche il Pacchetto di Assistenza, potranno ordinare unicamente il **Pacchetto Assistenza Uso Gravoso**.

Si precisa che, anche nel caso in cui l'Amministrazione decida di provvedere autonomamente all'allestimento del veicolo, nel rispetto della normativa vigente e di quanto previsto al successivo paragrafo 4.6., qualora il suddetto allestimento sia riconducibile alle suddette ipotesi a) e b), l'Amministrazione, che ne avesse necessità, potrà ordinare unicamente **Pacchetti Assistenza Uso Gravoso**.

Qualora non si verificasse né l'ipotesi a) né l'ipotesi b), le Amministrazioni Ordinanti avranno la facoltà di ordinare la tipologia di pacchetto di assistenza che ritengono più adeguata all'uso cui saranno destinati gli autoveicoli cui i pacchetti si riferiscono.

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni

39 di 45



4.3 Opzione di servizio “Servizio di Rottamazione”

Il Fornitore dovrà fornire alle Amministrazioni che utilizzano la Convenzione e che lo richiedano espressamente all'atto dell'emissione dell'Ordinativo di Fornitura, un servizio di ritiro e rottamazione delle vetture usate in possesso delle Amministrazioni prima della stipula della Convenzione.

Fermo restando che potrà essere richiesta la rottamazione di una sola vettura per ogni vettura ordinata, all'atto dell'Ordinativo di Fornitura, l'Amministrazione Ordinante che richiederà tale servizio, riporterà sull'Ordinativo di Fornitura l'elenco dei veicoli oggetto di ritiro indicandone il modello, la data di immatricolazione, la località di stazionamento, la data di disponibilità al ritiro e tutte le altre informazioni necessarie per il corretto espletamento del servizio. Il Fornitore dovrà verificare la completezza della documentazione fornita ed eventualmente richiedere la sua integrazione. Una volta ricevuta tale integrazione, il ritiro dei veicoli oggetto di rottamazione dovrà avvenire entro 15 giorni lavorativi dalla data di disponibilità del veicolo riportata sul modulo “Richiesta servizio Rottamazione”, salvo accordi presi direttamente con l'Amministrazione. Il mancato ritiro entro i tempi stabiliti comporterà l'addebito delle penali al Fornitore previste nell'articolo 11 dello Schema di Convenzione.

Il servizio di ritiro e rottamazione, se richiesto, sarà regolato da procedure a parte previamente concordate con il Fornitore.

Gli autoveicoli dovranno essere ritirati dal Fornitore che provvederà a tutti gli adempimenti necessari per la radiazione. Il Fornitore si impegna a fornire alla Amministrazione copia della documentazione comprovante l'avvenuta radiazione e la rottamazione.

Per ogni veicolo ritirato e rottamato, l'Amministrazione corrisponderà il prezzo unitario indicato dal Fornitore nella propria offerta economica.

I veicoli usati saranno consegnati privi di coperture assicurative e pertanto il Fornitore o chi da questi indicato dovrà dichiarare, per iscritto, di assumersi all'atto del ritiro ogni responsabilità civile e penale sollevando l'Amministrazione da ogni responsabilità.

Il Fornitore si impegna a ritirare non più di **un autoveicolo usato per ogni autoveicolo ordinato** dall'Amministrazione, nella località e nella tipologia decise dall'Amministrazione, ma comunque facenti parte della lista indicata in fase di emissione dell'Ordinativo di Fornitura.

Il pagamento per gli autoveicoli ritirati sarà fatturato dal Fornitore separatamente.

4.4 Richiesta di opzioni di prodotto diverse da quelle previste dal presente Capitolato

Le Amministrazioni potranno richiedere al Fornitore opzioni di prodotto e/o allestimenti specifici diversi da quelli previsti nel presente Capitolato nei precedenti punti 4.1.1., 4.1.2, 4.1.3., 4.1.4, 4.1.5., 4.1.6, 4.1.7. Il Fornitore, previa verifica tecnica di fattibilità, dovrà proporre soluzioni atte a soddisfare le richieste manifestate dalle amministrazioni.

A titolo esemplificativo, ma non esaustivo, si riporta un elenco delle opzioni di prodotto/allestimenti che potranno essere oggetto di richiesta da parte dell'Amministrazione:



- dispositivi ottici e sonori (sirene, lampeggianti, barre luminose, barre di segnalazione etc.) nel rispetto delle normative vigenti;
- allestimenti interni speciali;
- allestimenti specifici per lo svolgimento dei compiti istituzionali dell'Amministrazione Ordinante;
- allestimenti per trasporto disabili (lotto 10 e lotto 3).

I tempi di consegna degli autoveicoli personalizzati in accordo alle richieste specifiche delle Amministrazioni, in deroga a quanto precedentemente previsto, dovranno essere soggetti a specifico accordo tra Fornitore e Amministrazione.

Restano a carico dell'Amministrazione richiedente la verifica della congruità dei prezzi proposti dal Fornitore in merito alle richieste di personalizzazioni ricevute e il rispetto di tutte le norme che regolano i Processi di Acquisto delle Pubbliche Amministrazioni.

Le opzioni di prodotto richieste dovranno, comunque, essere funzionali all'utilizzo istituzionale del veicolo. Non potranno essere riconducibili alle modifiche sopracitate, dispositivi quali computer, stampanti etc.

Qualora l'Amministrazione ritenesse che le soluzioni proposte non soddisfino, in termini tecnici o economici, le proprie esigenze questa potrà, nel rispetto della normativa vigente e di quanto previsto al successivo Par. 4.6., approvvigionarsi autonomamente di tali allestimenti speciali, senza aver diritto di avanzare, nei confronti del Fornitore, alcuna pretesa per la mancata fornitura di tali allestimenti speciali.

4.5 Richiesta di sistemi destinati alla gestione della flotta

Le Amministrazioni potranno richiedere al Fornitore aggiudicatario la fornitura di sistemi per la gestione della flotta. Il Fornitore previa verifica tecnica di fattibilità, dovrà proporre soluzioni atte a soddisfare le richieste manifestate dalle Amministrazioni.

Per sistemi di gestione della flotta si intendono, a titolo esemplificativo e non esaustivo, sistemi che in tutto o in parte posseggono i seguenti requisiti:

- consentono di rilevare le percorrenze dei veicoli ed opzionalmente il tracciamento della posizione del veicolo stesso;
- consentano di associare l'uso del veicolo al conducente;
- consentano la memorizzazione, in locale o trasmettendolo a remoto, delle percorrenze delle vetture;
- consentano l'inibizione dell'uso dei veicoli a persone non autorizzate;
- siano dotati della possibilità di interfacciarsi con sistemi informatici locali e remoti atti alla gestione dei dati rilevati da tali sistemi.

Il Fornitore, a titolo informativo, dovrà inviare a Consip copia delle soluzioni tecniche proposte, volta per volta, per soddisfare le richieste manifestate dalle amministrazioni.



I tempi di consegna degli autoveicoli personalizzati in accordo alle richieste specifiche delle amministrazioni, in deroga a quanto precedentemente previsto, dovranno essere soggetti a specifico accordo tra Fornitore e Amministrazione.

Restano a carico delle Amministrazioni richiedenti:

- **fornire i dettagli dei sistemi di gestione della flotta più idonei alle proprie esigenze e/o compatibili con i sistemi di gestione delle flotte eventualmente già implementati;**
- **verificare la congruità dei prezzi proposti dal Fornitore per il sistema di fleet management offerto;**
- **procedere, se del caso, all'acquisto di tali sistemi di gestione della flotta nel rispetto di tutte le norme che regolano i Processi di Acquisto delle Pubbliche Amministrazioni.**

Qualora l'Amministrazione ritenesse che le soluzioni proposte non soddisfino, in termini tecnici o economici, le proprie esigenze questa potrà, nel rispetto della normativa vigente e di quanto previsto al Par. 4.6., approvvigionarsi autonomamente di tali allestimenti speciali, senza aver diritto di avanzare, nei confronti del Fornitore, alcuna pretesa per la mancata fornitura di tali allestimenti speciali.

4.6 Limitazioni e obblighi delle Amministrazioni nell'apportare modifiche agli allestimenti dei veicoli acquistati.

I veicoli potrebbero essere oggetto di modifiche "speciali" all'allestimento interno o essere oggetto di inserimento di apparecchiature particolari di interesse dell'Amministrazione Ordinante e/o Amministrazione assegnataria. L'Amministrazione Ordinante e/o Amministrazione assegnataria potrà:

- installare apparecchiature ricetrasmettenti;
- installare sistemi di trasmissione dati;
- installare sistemi di rilevazione satellitari o similari;
- installare sistemi di gestione della flotta;
- installare antenne;
- installare punti luce interne od esterne;
- installare cavi elettrici per il funzionamento delle apparecchiature punti di presa di corrente;
- apportare modifiche alle pannellature interne, cruscotto, cielo, sedili in relazione al montaggio di apparecchiature;
- applicare scritte adesive amovibili che identifichino l'Amministrazione.

Tali modifiche, **previo nulla osta del Fornitore**, non dovranno in nessun modo essere considerate come elementi invalidanti della garanzia contrattuale del veicolo.

Per ottenere il Nulla Osta l'Amministrazione dovrà informare per iscritto il Fornitore sulle modifiche che intende apportare.



Il Fornitore, entro **20 (venti) giorni** dalla data di ricezione della comunicazione di cui sopra, dovrà fornire "Nulla Osta" alle modifiche proposte qualora queste non inficino le garanzie contrattuali e/o i requisiti di omologazione degli autoveicoli oppure fornire le motivazioni tecniche nel caso in cui intenda negare il "Nulla Osta".

La Amministrazione Ordinante non potrà:

- apportare modifiche alle componenti meccaniche od elettroniche del veicolo che ne modifichino, anche in meglio, le prestazioni, ivi inclusi pneumatici di misura differente da quelli indicati sulla carta di circolazione;
- modificare od eliminare sistemi di sicurezza installati come ad es. Air Bags, ABS od altri sistemi di sicurezza installati dalla fabbrica;
- sostituire i cristalli con altri anche se blindati o comunque apportare blindature di alcun tipo al veicolo;
- apportare modifiche che alterino l'omologazione del veicolo.

5 VERIFICA DEI PRODOTTI E DISPOSIZIONI GENERALI

5.1 Collaudo

L'Amministrazione procederà a sottoporre a collaudo di accettazione ciascun autoveicolo oggetto dell'Ordinativo di Fornitura; il collaudo sarà eseguito all'atto della consegna (presso il luogo di consegna indicato dall'Amministrazione Ordinante) o, in alternativa, presso lo stabilimento del Fornitore o sua sede ufficiale sul territorio italiano (tale alternativa dovrà essere richiesta in fase di emissione dell'Ordinativo di Fornitura).

Nel corso del collaudo l'Amministrazione procederà ad accertare, relativamente a ciascun autoveicolo:

- la completezza degli allestimenti di base;
- la rispondenza e la completezza degli eventuali Opzioni di Prodotto richieste nel presente capitolato ed indicati nel paragrafo 4.1 e nell'Ordinativo di Fornitura, nonché la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative di legge applicabili in tema di Codice della Strada;
- la presenza del Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento della vettura);
- la presenza dell'Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore. L'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare Elenco ed ubicazione delle suddette strutture di assistenza.
- che il veicolo sia stato regolarmente immatricolato (qualora l'immatricolazione sia stata richiesta dall'Amministrazione in fase di ordinativo) a cura e spese del Fornitore;
- che il veicolo sia munito di tutta la documentazione per l'immissione in servizio (tassa di possesso ed assicurazione esclusi) o di tutta la documentazione necessaria all'immatricolazione (quando quest'ultima



non sia stata richiesta in fase di ordinativo) o alla messa in servizio dei mezzi allestiti, prevista dalla normativa anche regolamentare vigente in materia;

In caso di esito positivo del collaudo, la data del verbale di collaudo è da considerarsi “data di accettazione del prodotto o della fornitura”.

In caso di esito negativo del collaudo, il Fornitore si impegna a risolvere le non conformità o a sostituire i Prodotti non conformi entro il termine di 20 (venti) giorni lavorativi decorrenti dalla data del relativo verbale, pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 11 dello Schema di Convenzione.

Dopo tali interventi il veicolo potrà essere sottoposto a nuovo collaudo (secondo collaudo) o, in alternativa l'Amministrazione ha la facoltà di avvalersi di apposita dichiarazione nella quale il Fornitore attesta l'avvenuta esecuzione degli interventi richiesti e di quelli comunque necessari per rimuovere le difformità riscontrate.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra, inerenti il primo ed eventuale secondo collaudo, sono a carico del Fornitore, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'Amministrazione per i collaudi.

Qualora anche il secondo collaudo dia esito negativo, il Fornitore è obbligato a risolvere le non conformità o a sostituire i Prodotti non conformi entro il termine di 20 (venti) giorni lavorativi decorrenti dalla data del relativo verbale, pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 11 dello Schema di Convenzione.

Nel suddetto caso, tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra, inerenti il terzo collaudo, sono a carico del Fornitore, inclusi quelli connessi alle persone incaricate dall'Amministrazione per i collaudi stessi.

Per ogni collaudo (contestuale o meno alla consegna) dovrà essere redatto un apposito verbale sottoscritto da un incaricato dell'Amministrazione e da un incaricato del Fornitore, nel quale dovranno essere riportati: la “Data ordine”, la data di messa a disposizione del veicolo, la data dell'avvenuta consegna (se contestuale al collaudo), il numero progressivo dell'Ordinativo di Fornitura, il numero progressivo di consegna (assegnato dal Fornitore), la descrizione ed il numero delle vetture e delle eventuali opzioni oggetto dell'Ordinativo.

In caso di collaudo non contestuale alla consegna, qualora il verbale non venga sottoscritto dall'Amministrazione in contraddittorio; la stessa Amministrazione, dovrà inviarlo al Fornitore entro 30 giorni solari dall'effettuazione dello stesso. In caso di mancato invio del documento, entro il suddetto termine, la fornitura si intenderà accettata ed il Fornitore potrà fatturare i veicoli oggetto del collaudo.

Resta inteso che la predetta data di accettazione della fornitura non costituisce accettazione senza riserve dei Prodotti da parte dell'Amministrazione, avendo questa ultima il diritto di denunciare eventuali vizi palesi ed occulti relativi alla fornitura, nel più breve tempo possibile dalla data dell'avvenuta scoperta e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

Il collaudo non prevede prove dinamiche degli autoveicoli.

Qualora il collaudo sia effettuato, prima della consegna, presso uno stabilimento o altra sede ufficiale del Fornitore - entrambi dislocati sul territorio italiano - e limitatamente a Ordinativi di Fornitura aventi ad oggetto un numero di autoveicoli superiore o uguale a 50 unità, l'Amministrazione Ordinante potrà richiedere al Fornitore di sottoporre a prove dinamiche non più del 5% (arrotondato all'unità superiore) degli autoveicoli



ordinati. Le suddette prove dinamiche non potranno comunque eccedere i 15 km di percorrenza per autoveicolo.

5.2 Oneri

Sono a carico dell'Amministrazione tutti gli oneri e le spese relative alla tassa di possesso, coperture assicurative ed a tutte le altre tasse ed imposte relative ai veicoli oggetto della presente fornitura.

Sono invece a carico del Fornitore i costi di immatricolazione (qualora sia stata richiesta in fase di ordinativo), le spese di "Messa su Strada" ad esclusione delle imposte regionali e/o provinciali e del contributo PFU ai sensi del D.M. 11 aprile 2011 n. 82 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Decreto Direttoriale del 26 aprile 2012 del medesimo Ministero.

6 PENALI

Le penali sono disciplinate all'articolo 11 dello Schema di Convenzione a cui pertanto integralmente si fa rinvio.

7 ALLEGATI

Allegato A1 – "Progetto Data Mart - Acquisto Autoveicoli per la PA - Flussi dati di alimentazione del sistema"

Allegato A2 - "Schema delle Verifiche Ispettive"

Allegato A3 – "Schede tecniche dei veicoli"