

**CONSIP S.p.A. a socio unico**  
**INFORMAZIONI RELATIVE ALLA PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO, IN RELAZIONE A CIASCUN LOTTO, DI UN ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOBUS ELETTRICI – EDIZIONE 2 DI CUI ALL’AVVISO DI PREINFORMAZIONE INVIATO ALLA GUUE IN DATA 30/03/2023**

## 1. PREMESSA

Consip S.p.A. in data 30/03/2023 ha inviato alla GUUE un Avviso di preinformazione, al fine di rendere nota l’intenzione di bandire, per conto del Ministero dell’Economia e delle Finanze, una gara a procedura aperta suddivisa in quattro Lotti per l’affidamento – in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus ad alimentazione elettrica e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni quali definite ai sensi dell’art. 1 del D. Lgs. n. 165/2001, nonché degli altri soggetti legittimati ad utilizzare l’Accordo Quadro ai sensi della normativa vigente.

Contestualmente a tale Avviso la Consip ha reso disponibili, mediante pubblicazione sul sito [www.consip.it](http://www.consip.it) e [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it), il presente documento contenente alcune informazioni relative alla procedura di cui sopra e un documento contenente le Condizioni della suddetta fornitura (denominato Condizioni di fornitura).

L’iniziativa sarà finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro in cui le Amministrazioni contraenti potranno affidare anche Contratti esecutivi afferenti gli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal Regolamento (UE) 2021/240 del Parlamento europeo e del Consiglio del 10 febbraio 2021 e dal Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, nonché dal PNC.

Pertanto, in sede di partecipazione, l’operatore economico dovrà produrre, in relazione al numero dei propri dipendenti, quanto richiesto dall’art. 47, commi 2, 3 e 3-bis, del D.L. 77/2021, convertito in L. n. 108/2021 e dalle Linee Guida approvate con Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri Dipartimento per le Pari Opportunità, pubblicato nella G.U. n.309 del 30.12.2021.

## 2. INFORMAZIONI

### 2.1 OGGETTO

La gara sarà suddivisa in quattro lotti aventi ad oggetto le seguenti prestazioni per gli importi indicati in tabella:

Numero Lotto	Descrizione	CPV	P (principale)	Importo totale a base d’asta
1	Autobus Corti (7-8 metri)	34144910-0	P	€ 84.359.550,00
2	Autobus Suburbani Lunghi Classe I	34144910-0	P	€ 168.762.500,00
3	Autobus Suburbani Lunghi Classe II	34144910-0	P	€ 47.253.500,00
4	Autobus Suburbani Lunghi a Idrogeno	34121000-1	P	€ 27.031.500,00

Tutti gli importi a base di gara si intendono al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze che saranno quantificati dalle singole Amministrazioni in sede di Ordinatorio diretto di Fornitura o di Appalto Specifico.

I prezzi unitari a base d’asta e le relative quantità sono riportati nell’Allegato denominato ‘Basi d’asta e Quantità’, a cui si rinvia integralmente.

Ciascun Operatore Economico potrà presentare offerta per ciascun Lotto fermo il possesso dei requisiti richiesti.

Si precisa che il valore/quantitativo del singolo Accordo Quadro è frutto di una stima relativa al presumibile fabbisogno delle Amministrazioni che ricorreranno agli Ordinativi diretti di Fornitura e agli Appalti Specifici nell'arco temporale di durata dell'Accordo Quadro.

Pertanto, le predette stime non sono in alcun modo impegnative, né vincolanti per le Amministrazioni e per la Consip S.p.A. nei confronti degli aggiudicatari dell'Accordo Quadro.

## 2.2 MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO DELL'ACCORDO QUADRO

La procedura sarà finalizzata all'affidamento, per ogni Lotto, di un Accordo Quadro, con **più operatori economici** ai sensi dell'art. 54 comma 4, lett. b) del d. lgs. n. 50/2016 e dell'art. 2, comma 225, Legge n. 191/2009.

L'affidamento dei Contratti Esecutivi dell'Accordo Quadro potrà avvenire da parte delle Amministrazioni:

- senza la riapertura del confronto competitivo mediante "Ordinativo diretto di Fornitura" (in seguito anche solo "OdF"), conformemente a quanto previsto dall'art. 54, comma 4, lett. a) del Codice;

o in alternativa

- con la riapertura del confronto competitivo tra gli operatori economici parti dell'Accordo Quadro mediante singoli "Appalti Specifici" (in seguito anche solo "AS"), conformemente all'art. 54, comma 4, lett. c), del Codice.

Nello specifico, la scelta se le prestazioni oggetto di fornitura debbano essere acquisite dall'Amministrazione direttamente alle condizioni di cui all'Accordo Quadro con "OdF" o mediante riapertura del confronto competitivo con "AS" avviene sulla base dei criteri oggettivi indicati di seguito:

- sono **obbligatoriamente tenute** a procedere all'affidamento **mediante "Ordinativo diretto di Fornitura" (OdF)** le Amministrazioni che **non necessitano di una fornitura di veicoli con le personalizzazioni** di cui alla successiva Tabella 2.

L'Amministrazione indica, per la fornitura del Lotto di interesse, il quantitativo dei veicoli di cui intende approvvigionarsi, le "Opzioni di Prodotto Standard" e le "Opzioni di Servizio Standard" (riportate alla sottostante Tabella 1), un unico profilo di missione, tra quelli previsti, da associare a tutti i veicoli oggetto di fornitura.

- sono **obbligatoriamente tenute** a procedere all'affidamento **mediante "Appalto Specifico" (AS)** le Amministrazioni che **necessitano di una fornitura di veicoli con le personalizzazioni** di cui alla successiva Tabella 2.

A tale fine, l'Amministrazione consulterà per iscritto gli operatori economici parti dell'Accordo Quadro mediante l'invio di una "Richiesta di offerta", redatta nel rispetto delle prescrizioni che saranno dettagliate in sede di gara.

Ogni singolo Appalto Specifico verrà aggiudicato dall'Amministrazione sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi dell'art. 95 del Codice.

Il punteggio totale per ogni singolo Appalto Specifico verrà determinato sommando:

- il Punteggio Tecnico ereditato dalla fase di Accordo Quadro (riproporzionato sulla base del punteggio massimo attribuibile definito dall'Amministrazione nella Richiesta di Offerta);
- il Punteggio Tecnico Specifico, determinato come somma dei punteggi tecnici attribuiti in AS in relazione ai criteri definiti dall'Amministrazione;
- il Punteggio Economico Specifico, determinato dalla somma dei prezzi offerti in AS per l'Autobus, per le eventuali Opzioni di prodotto/servizio standard e per le eventuali Opzioni prodotto/servizio specifiche.

\*\*\*

La Tabella seguente riporta, per ciascun lotto, le **personalizzazioni dei prodotti che potranno essere richieste dalle Amministrazioni mediante OdF**; le medesime opzioni potranno essere richieste dall'Amministrazione anche nel caso di riapertura del confronto competitivo mediante AS. Tali opzioni saranno oggetto di quotazione in sede di Accordo Quadro; per le voci contrassegnate con **OB** la quotazione sarà obbligatoria mentre quelle contrassegnate con **F** potranno essere offerte - e dunque quotate - in via facoltativa, a scelta del Fornitore.

<b>OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO STANDARD</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Colori di Istituto	fino a 1 colore pastello a veicolo	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
	fino a 1 colore metallizzato a veicolo	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
	fino a 2 colori pastello a veicolo	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
	fino a 2 colori metallizzati a veicolo	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
	fino a 3 colori pastello a veicolo	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
	fino a 3 colori metallizzati a veicolo	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
	fino a 4 colori pastello a veicolo	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
	fino a 4 colori metallizzati a veicolo	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Personalizzazione con scritte e/o bande adesive		<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
Verniciatura antivandalo esterna		<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
Vetri doppi laterali		<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Parabrezza riscaldato elettricamente		<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Botole al tetto a comando elettrico		<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Finestrino autista apribile elettricamente		<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Comando manuale di frenatura veicolo		<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Struttura/e di separazione conducente tipo 1 (con porta interna)		<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Struttura/e di separazione conducente tipo 2 (con porta interna e anta dedicata)			<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Veicolo dotato di terza porta		<b>F</b>			
Porta sliding 1 (II porta)		<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Porta sliding 2 (III porta)		<b>F</b>			
Sedili passeggeri a cantilever		<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Mancorrenti in acciaio inox		<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Porte USB		<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Set completo di aerotermini e/o convettori		<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Sensore retromarcia		<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
Telecamera retromarcia		<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
Sistema adattamento automatico velocità e distanza		<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Sistema di assistenza in salita		<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
TPMS (Tire Pressure Monitor System)		<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Sistema di Preconditioning		<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Seconda presa di ricarica		<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Impianto automatico antincendio		<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Dispositivo di ricarica	tipo 1 ( $\geq 20 \leq 50$ kW)	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
	tipo 2 ( $> 50 \leq 70$ kW)	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
	tipo 3 ( $> 70 \leq 100$ kW)	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
	tipo 4 ( $> 100 \leq 150$ kW)	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Allestimento per ricarica pantografo		<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	
Totem per ricarica pantografo top-down		<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	

<b>OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO STANDARD</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Totem per ricarica pantografo bottom-up	F	F	F	
Defibrillatori	F	F	F	F
Sistema trattamento aria per sanificazione	F	F	F	F
Sistema TVCC	F	F	F	F
Sistema specchi retrovisori realizzati con telecamere	F	F	F	F
Sistema rilevamento ostacoli	F	F	F	F
Sistema visione periferica	F	F	F	F
Sistema visione angolo cieco	F	F	F	F
Sistema per rilevamento ostacoli nella zona posteriore	F	F	F	F
Dispositivo scatola nera	F	F	F	F
Dispositivo alcolock	F	F	F	F
Sistemi di avviso di disattenzione e stanchezza del conducente	F	F	F	F
Addestramento del personale	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
Rottamazione	F	F	F	F

Tabella 1

La Tabella seguente riporta, per ciascun lotto, le **personalizzazioni che potranno essere richieste dalle Amministrazioni esclusivamente mediante AS**, attraverso la riapertura del confronto competitivo e che dunque, saranno oggetto di quotazione da parte del Fornitore in sede di riapertura del confronto competitivo per l'aggiudicazione di un AS.

<b>OPZIONI DI PRODOTTO E SERVIZIO SPECIFICHE</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Pellicole antivandalo finestrini passeggeri	SI	SI	SI	SI
Vetri laterali oscurati e ad isolamento termico	SI	SI	SI	SI
Tergicristalli di tipo "Aqua Blade"	SI	SI	SI	SI
Pellicola antiriflesso su parabrezza	SI	SI	SI	SI
Struttura/e di separazione del posto guida personalizzata	SI	SI	SI	SI
Sedile conducente riscaldato	SI	SI	SI	SI
Impianto radio/MP3	SI	SI	SI	SI
Personalizzazioni sedili passeggeri	SI	SI	SI	SI
Serigrafia integrata nel pavimento della postazione disabile/passeggino	SI	SI	SI	SI
Seconda postazione disabile		SI	SI	SI
Cerchi in lega	SI	SI	SI	SI
Set pulsanti apertura porte "self service"	SI	SI	SI	SI
Fari fendinebbia con funzione cornering	SI	SI	SI	SI
Incremento della capacità del pacco batterie rispetto al veicolo base	SI	SI	SI	SI
Conessioni doppio bloccaggio (dual lock)	SI	SI	SI	SI
Indicatori di serraggio dei dadi delle ruote	SI	SI	SI	SI
Illuminazione interna attenuata o sezionabile o azzurrata per la marcia notturna	SI	SI	SI	SI
Ulteriori sistemi di assistenza alla guida	SI	SI	SI	SI
Sistema telematico di autodiagnosi e trasmissione dati da remoto	SI	SI	SI	SI
Predisposizione specifica dispositivi di bordo	SI	SI	SI	SI
Dispositivi di bordo con caratteristiche specifiche	SI	SI	SI	SI
Diagnostica off-board	SI	SI	SI	SI
Attrezzature speciali	SI	SI	SI	SI

<b>OPZIONI DI PRODOTTO E SERVIZIO SPECIFICHE</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Tornelli antievasione	SI	SI	SI	SI
Servizio di Manutenzione Full Service	SI	SI	SI	SI
Servizio di installazione dei dispositivi di bordo	SI	SI	SI	SI

Tabella 2

## 2.3 BASI D'ASTA

I prezzi unitari a base d'asta e le relative quantità stimate sono riportati nell'allegato "Basi d'asta e Quantità" a cui si rinvia integralmente.

## 2.4 CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

### 2.4.1 REQUISITI DI IDONEITÀ

**A) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

**Elenco e breve descrizione delle condizioni:**

Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della procedura.

L'Operatore Economico non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3, del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

### 2.4.2 CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA

**Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:**

Aver conseguito un fatturato specifico medio annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito agli ultimi n. **3 (tre)** esercizi finanziari disponibili, ovverosia, approvati, alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, non inferiore, per ciascun lotto, ai seguenti importi:

- Lotto 1: € 5.623.970,00;
- Lotto 2: € 11.250.833,33;
- Lotto 3: € 3.150.233,33;
- Lotto 4: € 1.802.100,00.

Il settore di attività è relativo alla **fornitura di autobus**.

Nel caso di partecipazione a più lotti, sarà richiesto il possesso del suddetto requisito commisurato al lotto di valore superiore tra quelli cui si intende presentare offerta.

Ferma la regola precedente, che si riferisce alla fase di partecipazione, ai fini dell'aggiudicazione il concorrente che risulterà assegnatario di più lotti potrà aggiudicarsi solo ed esclusivamente qualora risulti in possesso dei requisiti richiesti per la partecipazione a ciascuno dei predetti lotti. In particolare, relativamente al requisito di fatturato, dovrà risultare in possesso di un importo pari almeno alla somma dei fatturati richiesti per la partecipazione a ciascuno dei lotti per i quali ha formulato la migliore offerta. In difetto, tenuto conto del fatturato da questi posseduto, sarà escluso dalle graduatorie dei Lotti secondo il seguente ordine:

- Lotto 4;
- Lotto 3;
- Lotto 1;
- Lotto 2.

## 2.5 CAUZIONE PROVVISORIA

Sarà richiesta la produzione di una cauzione provvisoria ai sensi dell'art. 93 del D.lgs. 50/2016 di importo pari all'1% dell'importo del valore di ciascun lotto e precisamente di importo pari a:

- Lotto 1: € 843.595,50;
- Lotto 2: € 1.687.625,00;

- Lotto 3: € 472.535,00;
- Lotto 4: € 270.315,00.

## 2.6 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio **dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo**.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi.

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	<b>70</b>
Offerta economica	<b>30</b>
<b>TOTALE</b>	<b>100</b>

### 2.6.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione indicati nelle tabelle sotto riportate.

Nella colonna **"Tipologia punteggio"** delle tabelle vengono indicati:

- con la lettera **"T"** i punteggi Tabellari, vale a dire i punteggi il cui coefficiente sarà assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta tecnica dell'elemento richiesto;
- con la lettera **"Q"** i punteggi Quantitativi, vale a dire i punteggi il cui coefficiente sarà attribuito mediante applicazione delle formule matematiche che saranno disciplinate nella documentazione di gara.

Nella colonna **"Documenti a comprova"** è riportata l'indicazione della documentazione che dovrà essere prodotta in sede di gara ai fini della comprova del possesso delle caratteristiche tecniche migliorative (ove offerte), che verrà maggiormente dettagliata nella documentazione di gara.

Lotti 1, 2 e 3			
n.	Criterio di valutazione	Tipologia di punteggio	Documenti a comprova
1	<b>Consumo del veicolo</b> Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi derivanti dal ciclo E-SORT 1.	Q	- rapporto di prova rilasciato da ente terzo; e - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto; e - documentazione relativa all'omologazione;
2	<b>Coppia massima motore di trazione</b>	Q	- documentazione relativa all'omologazione; e - dichiarazione resa dell'Operatore Economico attestante il numero dei motori collocati sul veicolo.
3	<b>Numero di posti totali del veicolo in configurazione base (per il Lotto 1)</b>	Q	- documentazione tecnica del costruttore del veicolo; e - documentazione relativa all'omologazione.
	<b>Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base in presenza di area disabili (per i Lotti 2 e 3)</b>		- documentazione tecnica del costruttore del veicolo; o

Lotti 1, 2 e 3			
n.	Criterio di valutazione	Tipologia di punteggio	Documenti a comprova
			- documentazione relativa all'omologazione.
4	<b>Protezione anticorrosiva del telaio</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto	T	- documentazione tecnica del costruttore del veicolo; o - documentazione relativa all'omologazione.
5	<b>Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della dotazione esterna di luci di tipo "Full Led" per il veicolo offerto.	T	- dichiarazione resa dell'Operatore Economico attestante la presenza dei dispositivi, previsti dal criterio, collocati sul veicolo offerto; e - documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi/del veicolo.
6	<b>Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione</b>	Q	- documentazione tecnica del costruttore del dispositivo; o - documentazione relativa all'omologazione; o - rapporto di prova rilasciato da ente terzo; e - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto.
7	<b>Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione</b>	Q	- documentazione tecnica del costruttore del dispositivo; o - documentazione relativa all'omologazione; o - rapporto di prova rilasciato da ente terzo; e - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto.
8	<b>Estensione garanzia pacco batterie di trazione</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico all'estensione della durata della garanzia del pacco batterie di trazione rispetto al minimo contrattuale obbligatorio.	T	
9	<b>Sospensioni evolute</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni anteriori a ruote indipendenti e/o di un sistema antibeccheggio/antirollio sul veicolo offerto	T	- documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi/del veicolo.
10	<b>Sistemi di sicurezza passiva</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passivi adottati sul veicolo offerto ovvero se il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R29 per proteggere il conducente da urti frontali, e/o il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura	T	- certificazioni/rapporti di prova rilasciate/i da ente terzo o documentazione relativa all'omologazione.
11	<b>Protocollo veicolo trasmissione dati</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione del possesso sul veicolo del protocollo ITXPT e TIGR per la trasmissione dati.	T	- documentazione tecnica del costruttore del dispositivo/del veicolo; e - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il possesso del protocollo sul veicolo.

Lotti 1, 2 e 3			
n.	Criterio di valutazione	Tipologia di punteggio	Documenti a comprova
12	<p><b>Misure di conciliazione delle esigenze di cura, vita e lavoro</b></p> <p>Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dell'adozione da parte dell'operatore economico ovvero dell'impegno dello stesso ad adottare, entro i primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, una o più delle seguenti misure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assicurazione sanitaria;</li> <li>• Asilo nido presso la sede dell'impresa per i figli dei dipendenti o contributo mensile di importo pari o superiore a € 100 per l'accesso all'asilo nido;</li> <li>• Miglioramento condizioni di maternità/paternità obbligatoria: estensione di almeno 1 mese della maternità obbligatoria o di almeno 10 giorni della paternità obbligatoria;</li> <li>• Spazio per attività sportiva per i dipendenti presso la sede dell'impresa o contributo annuale per i dipendenti, di importo pari o superiore a € 200, per attività sportive.</li> </ul>	T	- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane, assieme ad altra ulteriore documentazione utile alla comprova.

Lotto 4			
n.	Criterio di valutazione	Tipologia di punteggio	Documenti a comprova
1	<b>Capacità complessiva dei serbatoi di idrogeno</b>	Q	- documentazione relativa all'omologazione; e - documentazione tecnica del costruttore del serbatoio; o - documentazione tecnica del costruttore del veicolo; e - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di serbatoi presenti sul veicolo offerto.
2	<b>Coppia massima motore di trazione</b>	Q	- documentazione relativa all'omologazione; e - dichiarazione resa dell'Operatore Economico attestante il numero dei motori collocati sul veicolo.
3	<b>Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base in presenza di area disabili</b>	Q	- documentazione tecnica del costruttore del veicolo; o - documentazione relativa all'omologazione.
4	<p><b>Protezione anticorrosiva del telaio</b></p> <p>Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto</p>	T	- documentazione tecnica del costruttore del veicolo; o - documentazione relativa all'omologazione.
5	<p><b>Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa</b></p> <p>Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della dotazione esterna di luci di tipo "Full Led" per il veicolo offerto.</p>	T	- dichiarazione resa dell'Operatore Economico attestante la presenza dei dispositivi, previsti dal criterio, collocati sul veicolo offerto; e - documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi/del veicolo.
6	<b>Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione</b>	Q	- documentazione tecnica del costruttore del dispositivo; o - documentazione relativa all'omologazione; o



Lotto 4			
n.	Criterio di valutazione	Tipologia di punteggio	Documenti a comprova
			- rapporto di prova rilasciato da ente terzo; e - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto.
7	<b>Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione</b>	Q	- documentazione tecnica del costruttore del dispositivo; o - documentazione relativa all'omologazione; o - rapporto di prova rilasciato da ente terzo; e - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto.
8	<b>Estensione garanzia della cella a combustibile</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico all'estensione della durata della garanzia della cella a combustibile rispetto al minimo contrattuale obbligatorio.	T	
9	<b>Sospensioni evolute</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni anteriori a ruote indipendenti e/o di un sistema antibeccheggio/antirollio sul veicolo offerto.	T	- documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi/del veicolo.
10	<b>Sistemi di sicurezza passiva</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passivi adottati sul veicolo offerto ovvero se il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R29 per proteggere il conducente da urti frontali, e/o il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura.	T	- certificazioni/rapporti di prova rilasciate/i da ente terzo o documentazione relativa all'omologazione.
11	<b>Protocollo veicolo trasmissione dati</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione del possesso sul veicolo del protocollo ITXPT e TIGR per la trasmissione dati.	T	- documentazione tecnica del costruttore del dispositivo/del veicolo; e - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il possesso del protocollo sul veicolo.
12	<b>Misure di conciliazione delle esigenze di cura, vita e lavoro</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dell'adozione da parte dell'operatore economico ovvero dell'impegno dello stesso ad adottare, entro i primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, una o più delle seguenti misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assicurazione sanitaria;</li> <li>• Asilo nido presso la sede dell'impresa per i figli dei dipendenti o contributo mensile di importo pari o superiore a € 100 per l'accesso all'asilo nido;</li> <li>• Miglioramento condizioni di maternità/paternità obbligatoria: estensione di almeno 1 mese della maternità obbligatoria o di almeno 10 giorni della paternità obbligatoria;</li> <li>• Spazio per attività sportiva per i dipendenti presso la sede dell'impresa o contributo annuale per i dipendenti, di importo pari o superiore a € 200, per attività sportive.</li> </ul>	T	- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane, assieme ad altra ulteriore documentazione utile alla comprova.

\*\*\*

Si precisa, inoltre, che i veicoli oggetto dell'iniziativa dovranno rispettare il principio DNSH ("Do No Significant Harm"), ovvero di "non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali", così come espressamente previsto dall'art. 18 comma 4 lett. d) del Regolamento UE 241/2021).

A tal fine, l'Operatore Aggiudicatario dell'Accordo Quadro, in sede di presentazione dei documenti per la stipula, dovrà  
Classificazione del documento: Consip Public

-  
produrre opportuna documentazione contenente gli elementi di controllo nel rispetto del suddetto principio definiti per l'acquisto di veicoli.

## **2.7 AGGIUDICATARI DELL'ACCORDO QUADRO**

Il numero degli aggiudicatari dell'Accordo Quadro, per ciascun lotto, è pari al numero dei partecipanti che presentano offerta conforme ai requisiti richiesti.

## **2.8 AFFIDAMENTO DEGLI ORDINATIVI DIRETTI DI FORNITURA E DEGLI APPALTI SPECIFICI**

Gli Ordinativi di Fornitura e gli Appalti Specifici nell'ambito di ciascun Lotto potranno essere affidati al medesimo Fornitore fino al raggiungimento di una quota massima non superabile determinata in funzione del numero di aggiudicatari, secondo le indicazioni di seguito riportate:

- in caso di N = 1 aggiudicatario: quota massima disponibile = 100% dei veicoli previsti per il Lotto;
- in caso di N = 2 aggiudicatari: quota massima disponibile = 70% dei veicoli previsti per il Lotto;
- in caso di N = 3 aggiudicatari: quota massima disponibile = 50% dei veicoli previsti per il Lotto;
- in caso di N ≥ 4 aggiudicatari: quota massima disponibile = 40% dei veicoli previsti per il Lotto

La quota massima, quindi, non è assegnata *ex ante* ad alcuno dei Fornitori risultati aggiudicatari del singolo Lotto dell'Accordo Quadro, ma rappresenta una soglia massima per ciascun Lotto che, nel corso della durata dell'Accordo Quadro, non potrà essere complessivamente superata.

Con specifico riferimento all'Ordinativo diretto di Fornitura, fermo il vincolo delle quote sopra indicato, l'individuazione del Fornitore che svolgerà la prestazione sarà effettuata seguendo l'ordine della graduatoria di aggiudicazione. Tuttavia, le Amministrazioni avranno la possibilità di inviare l'Ordinativo ad un aggiudicatario diverso dal primo graduato alla luce di specifiche esigenze, opportunamente motivate, che saranno dettagliate nella documentazione di gara.

Nel caso di Appalto Specifico l'affidamento della prestazione è soggetta a rilancio competitivo.

## **2.9 POLIZZA ASSICURATIVA**

Ai fini della stipula dell'Accordo Quadro, l'Operatore Economico dovrà fornire – in relazione a ciascun Lotto di cui risulterà aggiudicatario - idonea copertura assicurativa a garanzia della Responsabilità civile verso terzi e dipendenti e della Responsabilità civile Prodotto, con attinenza alle attività oggetto di gara.

Si specifica che, esclusivamente nel caso di richiesta da parte dell'Amministrazione dell'Opzione di Servizio Specifica 'Servizio di Manutenzione Full Service' in sede di Appalto specifico, potrà essere richiesta idonea copertura assicurativa a garanzia della Responsabilità Civile Professionale.

Le condizioni di assicurazione saranno dettagliate in documentazione di gara.

L'Amministratore Delegato

Ing. Cristiano Cannarsa