OGGETTO: Gara per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di gruppi di persone e servizi connessi per le Pubbliche Amministrazioni, suddivisa in 3 Lotti. ID Sigef 1736

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it, www.acquistinretepa.it, www.mef.gov.it

***

ERRATA CORRIGE

ERRATA CORRIGE A

Allegato 3 - Schema di Convenzione, Art. 11, punto 7, pag. 13:
MANCATA DISPONIBILITA' DEL ROUTING: "*in caso di superamento di n. 1 rilievo su base trimestrale, per mancata disponibilità del routing rispetto a quanto richiesto dall'Amministrazione nel Pre-ordine, non giustificata ai sensi di quanto previsto al par. 7 del Capitolato Tecnico, lo stesso è tenuto a corrispondere all'Amministrazione Contraente, (…)*"

si intende sostituito come segue:
MANCATA DISPONIBILITA' DEL ROUTING: "*in caso di superamento di n. 1 rilievo su base trimestrale e di n. 3 rilievi nel trimestre luglio, agosto, settembre, per mancata disponibilità del routing rispetto a quanto richiesto dall'Amministrazione nel Pre-ordine, non giustificata ai sensi di quanto previsto al par. 7 del Capitolato Tecnico, lo stesso è tenuto a corrispondere all'Amministrazione Contraente, (…)*"

ERRATA CORRIGE B

Allegato 4 - Capitolato Tecnico, Par.7, punto i., pag. 40:
"Le suddette cause di indisponibilità del servizio o ritardo nell'erogazione del servizio, sono di seguito elencate.
(…) i. qualora nel tempo che intercorre tra la data di accettazione dell'Ordinativo di Fornitura da parte del Fornitore e la data di partenza effettiva del routing, il Vettore che dovrà operare il volo è entrato nella Black list; (…)"

si intende sostituito come segue:
"Le suddette cause di indisponibilità del servizio o ritardo nell'erogazione del servizio, sono di seguito elencate.
(…) i. qualora nel tempo che intercorre tra la data di accettazione dell'Ordinativo di Fornitura da parte del Fornitore e la data di partenza effettiva del routing, il Vettore che dovrà operare il volo viene iscritto nella Black list; tale iscrizione esenta dall'applicazione di penali di cui all'art. 12 dello Schema di Convenzione, solo se intervenuta nelle 36 ore antecedenti la partenza del routing; l'iscrizione nella Black list in un momento antecedente alle 36 ore dalla partenza del routing, esenta dall'applicazione di penali, solo se si garantisce l'erogazione del routing all'Amministrazione con un Vettore in possesso dei requisiti di cui al punto iii. del par. 2 del Capitolato tecnico; (…)"

ERRATA CORRIGE C

Alla luce del fatto che l'esecuzione delle attività costituenti il servizio finale di trasporto aereo di persone con le modalità indicate nel Capitolato tecnico di gara presenta carattere di elevata specificità, richiedendo l'impiego di competenze specialistiche nel settore aeronautico:

- il par. 4.2, pag. 15 del Disciplinare di gara, che recita:

DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO - SUBAPPALTO - TERNA DEI SUBAPPALTATORI

"Con tale documento il concorrente dovrà, tra le altre cose, autodichiarare ai sensi del D.P.R. n. 445/2000:
(…) d) l'intenzione o meno di ricorrere al subappalto **e la terna dei subappaltatori** (si precisa che in tal caso il DGUE di ogni subappaltatore, redatto con le modalità sopra indicate, dovrà contenere le informazioni di cui alle sezioni A e B della parte II, nonché alla parte III, IV lett. A n. 1 e VI del DGUE allegato)";

si intende sostituito come segue:

"Con tale documento il concorrente dovrà, tra le altre cose, autodichiarare ai sensi del D.P.R. n. 445/2000:
(…) d) l'intenzione o meno di ricorrere al subappalto".

- il par. 10, pag. 45 del Disciplinare di gara, che recita:

SUBAPPALTO - TERNA DEI SUBAPPALTATORI

L'affidamento in subappalto è sottoposto, ai sensi del richiamato art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016, alle seguenti condizioni:
a) il concorrente deve aver indicato in fase di gara le attività e/o i servizi che intende subappaltare e la terna dei subappaltatori, con il relativo DGUE;

si intende sostituito come segue:

L'affidamento in subappalto è sottoposto, ai sensi del richiamato art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016, alle seguenti condizioni:
a) il concorrente deve aver indicato in fase di gara le attività e/o i servizi che intende subappaltare.

***

CHIARIMENTI

1) Domanda

E' possibile ricevere un riepilogo di tutti voli effettuati negli ultimi 24 mesi, comprensivo di routing e date?

Risposta

No, non è possibile. Si rinvia a quanto disposto al par. 1 del Capitolato Tecnico che prevede che: "*Il suddetto servizio di trasporto aereo deve essere effettuato* ***da e per tutti gli scali aeroportuali*** *(compresi anche eventuali aeroporti militari)* ***nazionali e/o europei e/o internazionali e/o intercontinentali (isole comprese)****, in funzione di ciascun lotto."* ed al par. 9 del medesimo Capitolato Tecnico per una indicazione comunque esemplificativa e non esaustiva delle destinazioni Extra-UE.

2) Domanda

Potreste gentilmente riconfermarci che il presente bando non prevede un minimum di ore di volato garantito?

Risposta

No, non è previsto un minimum di ore di volato garantito. Si precisa che, come previsto al par. 1.2 del Disciplinare di gara: "*Il valore della Convenzione è il frutto di una stima relativa al presumibile fabbisogno delle Amministrazioni che utilizzeranno la Convenzione nell'arco temporale di durata della Convenzione. Pertanto, la predetta stima non è in alcun modo impegnativa, né vincolante per le Amministrazioni e per la Consip S.p.A. nei confronti degli aggiudicatari della Convenzione medesima*".

3) Domanda

Facendo riferimento ai requisiti di partecipazione, vorremmo sapere quanto segue relativamente agli importi da voi indicati per ogni lotto, circa il fatturato specifico annuo medio: Esempio: Per il lotto 2 il fatturato specifico annuo medio da Voi indicato è pari ad almeno 4.000.000 di Euro Iva escl., questo limite di importo si riferisce al fatturato medio annuale per tutti i servizi di trasporto aereo per gruppi di persone, indipendentemente dalla destinazione oppure si riferisce a il servizio di trasporto aereo di gruppi di persone per routing con destinazione Extra UE – corto e medio raggio?

Risposta

Si conferma che il requisito richiesto al punto III.1.2) del Bando di gara, come specificato anche a pag. 6 del Disciplinare di gara, è rappresentato dal fatturato specifico annuo medio per l'espletamento del servizio finale di trasporto aereo per gruppi di persone, indipendentemente dalla destinazione geografica dei routing effettuati.

4) Domanda

Laddove si richiede che "per i suddetti lotti 2 e 3, il Fornitore di ciascun lotto deve essere in possesso dei Diritti dei Traffico necessari all'erogazione del routing con destinazioni Extra UE (si veda anche punto 7, pag. 40). Domanda: poiché per alcune destinazioni extra UE non sono stati stabiliti tra le Nazioni interessate diritti di traffico bilaterali, oppure sono regolati solo per la parte "voli di linea", si richiede un chiarimento se il possesso dei diritti di traffico "charter" sia necessario in sede di gara o in sede di richiesta della fornitura, quindi a gara assegnata. Inoltre, i permessi di sorvolo degli stati interessati dal routing, saranno coperti da Diplomatic Clearance, con il coinvolgimento del Ministero Affari Esteri Italiano a coordinamento della richiesta e di tutte le Ambasciate Italiane che potranno quindi dialogare con le Autorità locali per il rilascio dei permessi, compresi eventuali documenti che giustifichino il mancato rilascio?

Risposta

Si conferma che il possesso dei diritti di traffico "charter" è necessario in fase di richiesta della fornitura e non in sede di partecipazione alla gara.

Si precisa inoltre che la presente Convenzione disciplina i rapporti tra operatore economico aggiudicatario di ciascun Lotto ed Amministrazioni ordinanti, nell'ambito dell'erogazione del servizio di trasporto aereo oggetto dell'appalto, senza tuttavia regolamentare il dialogo tra ulteriori soggetti istituzionali in fase di esecuzione dei singoli ordinativi di fornitura.

5) Domanda

Laddove si dichiara l'eventuale subappalto del servizio Domanda: Nel caso una Compagnia Aerea (CA1) faccia ricorso all'utilizzo di aeromobili di altra Compagnia Aerea (CA2), facente parte dello stesso Gruppo, interamente posseduta e soggetta a direzione e coordinamento da parte della Capogruppo CA1, dove CA2 svolge attività esclusivamente per conto di CA1 nell'ambito di un contratto di wet-lease, tale ricorso è da considerare un subappalto del servizio? Esiste un limite all'impiego degli aeromobili di CA2 a favore di CA1?

Risposta

Si. Tale ricorso, indipendentemente dall'appartenenza o meno di CA1 e CA2 al medesimo gruppo societario, è assoggettato alla disciplina ed ai limiti del subappalto ai sensi dell'art. 105 del D.lgs. 50/2016, a meno che i rapporti contrattuali indicati nella domanda siano riconducibili ad accordi commerciali tra operatori economici utilizzati stabilmente e continuativamente, nell'ambito dell'attività di impresa. Deve trattarsi, in altri termini, di accordi di partnership conclusi tra operatori economici a prescindere dall'aggiudicazione del singolo appalto, tali da non richiedere ulteriore contrattualizzazione per lo specifico appalto.

6) Domanda

Laddove si chiariscono le modalità di accettazione dell'Ordinativo di Fornitura. L'art. 3.7 chiarisce che il Fornitore "non dovrà in alcun modo dare seguito ad Ordinativi di Fornitura che non siano trasmessi nel rispetto delle modalità….". L'art. 3.8 prevede che il Fornitore, qualora "ritenga di non poter dare esecuzione ad Ordinativi di Fornitura provenienti da un soggetto non legittimato dovrà, tempestivamente, informare l'Amministrazione Contraente e Consip, spiegando le ragioni del rifiuto. Domanda: se il sistema di e-Procurement è l'unico strumento utilizzabile, da quale altro sistema/fonte potrebbero arrivare al fornitore le richieste di fornitura, e perché spetta al Fornitore l'onere di rispondere e segnalare le ragioni del rifiuto se le stesse non devono avere seguito?

Risposta

Si conferma quanto previsto all'articolo 3.7 delle Condizioni Generali allegate allo Schema di Convenzione: *"Affinché l'Ordinativo di Fornitura possa produrre effetti, esso deve assumere la forma di un documento informatico generato dal Sistema, sottoscritto con firma digitale dal Punto Ordinante e trasmesso al Fornitore attraverso il Sistema. Non è consentito l'invio di Ordinativi di Fornitura con altre modalità. Il Fornitore prende atto e accetta che non dovrà in alcun modo dare seguito ad Ordinativi di Fornitura che non siano trasmessi nel rispetto delle modalità di cui sopra."*

Pertanto gli Ordinativi di Fornitura, pervengono al Fornitore solo mediante piattaforma Consip sul sito www.acquistinretepa.it.

In particolare si precisa che:

- come previsto al par. 3.1 del Capitolato Tecnico: *"l'Amministrazione invia il Pre-ordine al Fornitore mediante fax e/o e-mail e/o piattaforma Consip sul sito www.acquistinretepa.it." (…);*
- come previsto al par. 3.2 del Capitolato Tecnico: *"Il Fornitore risponde al Pre-ordine con un/i Preventivo/i inviandolo/i all'Amministrazione mediante fax e/o e-mail e/o piattaforma Consip sul sito www.acquistinretepa.it."*
- come previsto al par. 3.3 del Capitolato Tecnico: *"L'Amministrazione potrà inviare l'Ordinativo di Fornitura (accettazione del o di uno dei Preventivo/i proposti dal Fornitore) solo mediante piattaforma Consip sul sito www.acquistinretepa.it."(...).*

Si conferma inoltre quanto previsto all'Articolo 3.8 delle Condizioni Generali allegate allo Schema di Convenzione: "*Ove il Fornitore ritenga di non poter dare esecuzione ad Ordinativi di Fornitura provenienti da un soggetto non legittimato, in base alla normativa vigente, ad utilizzare le Convenzioni, dovrà, tempestivamente, e comunque*

entro quattro giorni lavorativi dal ricevimento degli ordinativi stessi, informare l'Amministrazione Contraente e Consip S.p.A., spiegando le ragioni del rifiuto."

7) Domanda

Laddove si chiariscono i criteri di aggiudicazione e valutazione ed il punteggio economico Data la complessità delle variabili che concorrono alla formazione del prezzo ponderato (numero di cluster e peso medio della tratta secondo tipologia (L, F, P) si allega uno schema di calcolo richiedendo se lo stesso sia corretto (si veda foglio di Excel). Si richiede inoltre conferma che i pesi presenti nelle formule di costruzione del Prezzo medio ponderato (wi e fattori ponderali live, ferry e positioning) sono solo strumentali all'offerta e non vincolanti per l'operatività e conseguente fatturazione dei voli.

ANALISI PREZZI - CONSIP

LOTTO 1	CORTO E MEDIO RAGGIO UE	cluster	pax	WI	TRATTA LIVE TL	TRATTA FERRY TF	POSIZIONAMENTO TP
offerta obbligatoria	**fino a 164 pax**	1	164	72%	€ 7.700,00	€ 6.800,00	€ 6.800,00
offerta facoltativa	fino a 100 pax	2	100	8%	€ 6.600,00	€ 5.700,00	€ 5.700,00
offerta facoltativa	fino a 138 pax	3	138	14%	€ 7.300,00	€ 6.400,00	€ 6.400,00
offerta facoltativa	fino a 180 pax	4	180	6%	€ 7.900,00	€ 7.000,00	€ 7.000,00

HP1: tutti i 4 cluster					HP2: cluster 1 + cluster 4					HP3: solo cluster 1 (mandatorio)				
T^{live}	T^{ferry}	T^{pos}			T^{live}	T^{ferry}	T^{pos}			T^{live}	T^{ferry}	T^{pos}		
0,67	0,10	0,23	Prezzo medio	Prezzo medio ponderato (wi)	0,67	0,10	0,23	Prezzo medio	Prezzo medio ponderato (wi)	0,67	0,10	0,23	Prezzo medio	Prezzo medio ponderato (wi)
€ 5.159,00	€ 680,00	€ 1.564,00	€ 7.403,00	€ 5.330,16	€ 5.159,00	€ 680,00	€ 1.564,00	€ 7.403,00	€ 5.330,16	€ 5.159,00	€ 680,00	€ 1.564,00	€ 7.403,00	€ 5.330,16
€ 4.422,00	€ 570,00	€ 1.311,00	€ 6.303,00	€ 504,24	***€ 5.159,00***	***€ 680,00***	***€ 1.564,00***	***€ 7.403,00***	***€ 592,24***	***€ 5.159,00***	***€ 680,00***	***€ 1.564,00***	***€ 7.403,00***	***€ 592,24***
€ 4.891,00	€ 640,00	€ 1.472,00	€ 7.003,00	€ 980,42	***€ 5.159,00***	***€ 680,00***	***€ 1.564,00***	***€ 7.403,00***	***€ 1.036,42***	***€ 5.159,00***	***€ 680,00***	***€ 1.564,00***	***€ 7.403,00***	***€ 1.036,42***
€ 5.293,00	€ 700,00	€ 1.610,00	€ 7.603,00	€ 456,18	€ 5.293,00	€ 700,00	€ 1.610,00	€ 7.603,00	€ 456,18	***€ 6.190,80***	***€ 816,00***	***€ 1.876,80***	***€ 8.883,60***	***€ 533,02***
			€ 7.078,00	**€ 7.271,00**				**€ 7.453,00**	**€ 7.415,00**				**€ 7.773,15**	**€ 7.491,84**

LOTTO 2	CORTO E MR EXTRA UE	cluster	pax	WI	TRATTA LIVE TL	TRATTA FERRY TF	POSIZIONAMENTO TP
offerta obbligatoria	**fino a 164 pax**	1	164	72%	€ 7.700,00	€ 6.800,00	€ 6.800,00
offerta facoltativa	fino a 100 pax	2	100	8%	€ 6.600,00	€ 5.700,00	€ 5.700,00
offerta facoltativa	fino a 138 pax	3	138	14%	€ 7.300,00	€ 6.400,00	€ 6.400,00
offerta facoltativa	fino a 180 pax	4	180	6%	€ 7.900,00	€ 7.000,00	€ 7.000,00

HP1: tutti i 4 cluster					HP2: cluster 1 + cluster 4					HP3: solo cluster 1 (mandatorio)				
T^{live}	T^{ferry}	T^{pos}			T^{live}	T^{ferry}	T^{pos}			T^{live}	T^{ferry}	T^{pos}		
0,74	0,08	0,18	Prezzo medio	Prezzo medio ponderato (wi)	0,74	0,08	0,18	Prezzo medio	Prezzo medio ponderato (wi)	0,74	0,08	0,18	Prezzo medio	Prezzo medio ponderato (wi)
€ 5.698,00	€ 544,00	€ 1.224,00	€ 7.466,00	€ 5.375,52	€ 5.698,00	€ 544,00	€ 1.224,00	€ 7.466,00	€ 5.375,52	€ 5.698,00	€ 544,00	€ 1.224,00	€ 7.466,00	€ 5.375,52
€ 4.884,00	€ 456,00	€ 1.026,00	€ 6.366,00	€ 509,28	***€ 5.698,00***	***€ 544,00***	***€ 1.224,00***	***€ 7.466,00***	***€ 597,28***	***€ 5.698,00***	***€ 544,00***	***€ 1.224,00***	***€ 7.466,00***	***€ 597,28***
€ 5.402,00	€ 512,00	€ 1.152,00	€ 7.066,00	€ 989,24	***€ 5.698,00***	***€ 544,00***	***€ 1.224,00***	***€ 7.466,00***	***€ 1.045,24***	***€ 5.698,00***	***€ 544,00***	***€ 1.224,00***	***€ 7.466,00***	***€ 1.045,24***
€ 5.846,00	€ 560,00	€ 1.260,00	€ 7.666,00	€ 459,96	€ 5.846,00	€ 560,00	€ 1.260,00	€ 7.666,00	€ 459,96	***€ 6.837,60***	***€ 652,80***	***€ 1.468,80***	***€ 8.959,20***	***€ 537,55***
			€ 7.141,00	**€ 7.334,00**				**€ 7.516,00**	**€ 7.478,00**				**€ 7.839,30**	**€ 7.555,59**

LOTTO 3	LR	cluster	pax	WI	TRATTA LIVE TL	TRATTA FERRY TF	POSIZIONAMENTO TP
offerta obbligatoria	**fino a 250 pax**	1	250	100%	€ 11.700,00	€ 9.800,00	€ 10.300,00

Risposta

Si conferma che lo schema di calcolo (file Excel allegato) è corretto. Si conferma inoltre che i pesi presenti nelle formule di costruzione del Prezzo medio ponderato (wi e fattori ponderali live, ferry e positioning) sono solo strumentali all'offerta e non vincolanti per l'operatività e conseguente fatturazione dei voli.

Si precisa infatti che, come indicato al par. 6 del Disciplinare di gara, i suddetti "*fattori ponderali (pesi) sono determinati da Consip sulla base delle stime dei fabbisogni delle Amministrazioni; si precisa che tali stime sono effettuate al meglio delle conoscenze di Consip ai soli fini dell'individuazione della migliore offerta e non sono, pertanto, vincolanti ai fini contrattuali (…)";* le modalità di fatturazione dei *routing* sono indicate al par. 6 del Capitolato Tecnico.

8) Domanda

Laddove si precisano i diritti di recesso per le Amministrazioni contraenti e/o la Consip Domanda: Nel documento, così come nello Schema di Convenzione non è presente il recesso per il Fornitore aggiudicatario. E' ipotizzabile un recesso dalla Convenzione, a discrezione del Fornitore ed in quali termini/con quale preavviso?

Risposta

No, non è ipotizzabile un recesso dalla Convenzione a discrezione del Fornitore. Le ipotesi di recesso sono quelle disciplinate nei pertinenti paragrafi della documentazione di gara ed, in particolare, nello Schema di Convenzione e nelle Condizioni Generali ad esso allegate. Per quanto ivi non disposto, resta fermo l'ordine di applicabilità delle norme regolatrici in materia, quale esplicitato all'art. 2 delle Condizioni Generali che si riporta:

" Fermo restando quanto previsto nella Convenzione, quest'ultima ed i singoli contratti attuativi della medesima sono regolati in via gradata:
a) dalla Convenzione e dai suoi allegati, che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti con il Fornitore relativamente alle attività e prestazioni contrattuali, ivi incluse le presenti "Condizioni Generali" che costituiscono parte integrante e sostanziale della Convenzione;
b) dalle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
c) dalle disposizioni di cui al D.P.R. 10 ottobre 2010, n. 207, nei limiti stabiliti dagli artt. 216 e 217 del D.Lgs. n. 50/2016;
d) dalle disposizioni contenute nel D.M. 28 ottobre 1985 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, nonché dalle altre disposizioni anche regolamentari in vigore per le Amministrazioni Contraenti, di cui il Fornitore dichiara di avere esatta conoscenza e che, sebbene non siano materialmente allegati, formano parte integrante del presente atto e della Convenzione;
e) dalle norme in materia di Contabilità delle Amministrazioni Contraenti;
f) dal codice civile e dalle altre disposizioni normative in vigore in materia di contratti di diritto privato;
g) dal Codice Etico della Consip S.p.A.;
h) dal patto di integrità.. ".

9) Domanda
Oltre al pagamento delle penali indicate nell'articolo 11 - 7 nello schema di convenzione, una ripetuta mancata disponibilità del *routing* potrebbe avere delle conseguenze sulla durata prevista della convenzione?
Risposta
Per quanto non disposto nello Schema di Convenzione sul punto, si rinvia alle Condizioni Generali di fornitura ad esso allegate (cfr., in particolare, artt. 14-15) fermo restando, in ogni caso, il rispetto del Patto di integrità tra Fornitore, Consip S.p.A. ed Amministrazioni contraenti ai sensi della L. n. 190/2012.

Ing. Luigi Marroni
(L'Amministratore Delegato)