

DETERMINA A CONTRARRE
ART. 32 D.LGS. 50/2016

OGGETTO DELL'ACQUISIZIONE	Studio per l'applicazione della tecnologia GNSS alla micromobilità elettrica
CODICE IDENTIFICATIVO	Rda n. 51141
BENEFICIARIO	Sogei
TIPOLOGIA DI PROCEDURA PRESCELTA	Affidamento diretto al di fuori del MEPA (ex art. 1 comma 2 lett. a) della legge 120/2020)
IMPORTO MASSIMO STIMATO	€ 30.000,00 (IVA esclusa)
DURATA DEL CONTRATTO	Mesi: 18
REQUISITI DI PARTECIPAZIONE	Assenza motivi di esclusione ai sensi dell'art. 80 d.lgs. 50/2016
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	Non applicabile
SUDDIVISIONE IN LOTTI	No
MOTIVAZIONI	<p>La micromobilità elettrica è uno dei fenomeni trasportistici di maggior rilievo ed impatto in un'ottica di sviluppo sostenibile della mobilità urbana. Grazie alla sua diffusione e alla tecnologia di cui i servizi di micromobilità elettrica sono usualmente equipaggiati è possibile unire approcci tradizionali allo studio dei comportamenti di guida (basati su indagini ed interviste ad utenti potenziali e non) con approcci innovativi di tipo data-driven. Gli studi con approcci data-driven si basano principalmente sulla geolocalizzazione delle tracce dei micro-veicoli, ampiamente utilizzate lato operations per l'analisi sull'utilizzo dei servizi a livello zonale o di singola infrastruttura. Ciò nonostante tale livello di tracciabilità non permette l'uso di traiettorie per la costruzione di modelli di deflusso e di interazione tra veicoli. La necessità di spingersi verso studi basati su traiettorie con elevata risoluzione temporale e spaziale del dato risulta evidente.</p> <p>Per tale studio si è ricercato il partner scientifico più adeguato al perseguimento degli scopi descritti precedentemente; ai fini della ricerca Sogei ha valutato il contesto dei soggetti che a livello nazionale ed internazionale svolgono attività di ricerca in questo specifico ambito, individuando nel Dipartimento di Ingegneria (DIPING) dell'Università degli Studi Roma Tre (UNIRM3) il partner idoneo.</p> <p>Nell'analisi di mercato è emerso come l'Università prescelta presenti le più elevate competenze nell'ambito Electro & Sustainable Mobility, con riferimento allo studio ed alla simulazione della mobilità elettrica in ambito urbano, nonché nell'attività sperimentale di tracciamento veicolare e di elaborazione dati da tracciamento. Il DIPING è coinvolto dal 2016 in progetti di ricerca inerenti l'Electromobility in collaborazione con l'ENEA ed in particolare nei Piani Annuali di Realizzazione (PAR) - Progetto D.7 "Mobilità elettrica sostenibile" (Accordo di Programma Ministero Sviluppo economico - ENEA 2015-2017,) e Progetto "Innovazioni tecnologiche e modellistiche per la mobilità elettrica urbana" (Accordo di Programma Ministero Sviluppo economico - ENEA 2019-2021).</p>

NOMINATIVO DELL'OPERATORE ECONOMICO	Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Ingegneria (DIPING)	
ELEMENTI ESSENZIALI DEL CONTRATTO	Condizioni contratto standard Sogei	
DEROGHE AL BANDO TIPO	Non applicabile	
RESPONSABILE PROCEDIMENTO	Il Responsabile del procedimento è Massimo Tosques, ferma restando l'applicazione dell'art. 31, comma 10, del d.lgs. 50/2016. Il Responsabile individuato ai sensi del Decreto Legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, ai fini di quanto previsto nella legge medesima è il Responsabile Divisione Sourcing Operation, che nel rispetto delle deleghe a questi attualmente conferite, valida ed approva le diverse fasi procedurali	
FIRMA DEL RESPONSABILE APPROVAZIONE DETERMINA E DATA	Gianandrea Greco (Responsabile Divisione Sourcing Operation)	Vale la data della firma digitale del documento

Per gli acquisti effettuati per altre Amministrazioni/Società nella determina di cui sopra sono recepite le esigenze dalle stesse manifestate