

Classificazione documento: Consip Public

**Oggetto: Gara a procedura aperta per l'affidamento della fornitura in acquisto di Autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni.**

**Numero di riferimento: 1776**

\*\*\*

## AVVISO DI INTEGRAZIONE AGLI ATTI DI GARA

### A) Domanda

LOTTE 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 e 9 - POSIZIONE TUBAZIONE SCARICO FUMI - Rif. art. 2.7.6.3 del Capitolato Tecnico

Al paragrafo 2.7.6.3 "Scarico fumi" del capitolato tecnico per i Lotti 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 e 9 si riporta:

"la tubazione di scarico, collocata dal lato opposto alle porte di accesso passeggeri, con uscita sul tetto, nella zona posteriore del veicolo, dovrà consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico normalmente disponibili (Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 8 maggio 2012)".

Chiediamo gentilmente di voler rettificare ammettendo veicoli con tubazione di scarico con uscita sul lato opposto alle porte di accesso passeggeri, nella parte bassa della carrozzeria dei veicoli stessi.

### Risposta

Con riferimento ai veicoli dei Lotti 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 e 9, si precisa che in merito al posizionamento della tubazione di scarico, di cui al par. 2.7.6.3 dell'Allegato 5 - Capitolato Tecnico e al par. 2.4 dell'Allegato 13 - Modalità di esecuzione della verifica tecnica pre-aggiudicazione, sono ammesse anche soluzioni alternative purché prevedano il collocamento dal lato opposto alle porte di accesso.

### B) Domanda

Al punto 2.7.6.3, viene prescritto lo scarico sul tetto, quando quasi tutte le Società Appaltanti esprimono preferenza (anche ai fini della manutenibilità) per lo scarico rivolto verso il basso. Si richiede pertanto se tale richiesta sia un refuso od una pura indicazione preferenziale. A tale riguardo si fa presente che, con le attuali normative per l'abbattimento delle emissioni inquinanti, la disposizione dello scarico non sarebbe in alcun caso modificabile rispetto alle versioni già omologate sui veicoli di più marche.

### Risposta

Si veda risposta al quesito 1).

### C) Domanda

Al punto 2.11.7 vengono genericamente prescritte botole elettriche a tetto anche su veicoli dove la componentistica ausiliaria per la trazione (es. alimentazione a metano lotto 4 e ibrido lotto 6) non ne consente la presenza o, quantomeno, ne sconsiglia l'utilizzo. Si chiede pertanto se almeno sui lotti 4 e 6 siano ammesse soluzioni alternative alle botole ai fini dell'aerazione, quali ad esempio aspiratori elettrici a soffitto.

### Risposta

Classificazione documento: Consip Public

Con riferimento ai veicoli dei Lotti 4 e 6, si precisa che in merito alle botole di sicurezza e areazione, di cui al par. 2.11.7 dell'Allegato 5 - Capitolato Tecnico, ove siano tecnicamente incompatibili con gli elementi ausiliari di trazione, sono ammessi anche veicoli che non presentino, sul tetto, una o entrambe le suddette botole purché sia garantito il rispetto degli obblighi di legge in materia di sicurezza e la funzione di aereazione con soluzioni alternative.

#### **E) Domanda**

Relativamente al lotto 9, al punto 2.3.2, valgono le stesse prescrizioni sui posti a sedere dei lotti 7 ed 8 (minimo 49 posti, disposti tutti fronte marcia) quando la conformazione del veicolo ne rende di fatto impossibile il rispetto. Si richiede pertanto se siano ammessi anche sedili disposti contro marcia e se il numero minimo sia inferiore.

#### **Risposta**

Con riferimento ai soli veicoli del Lotto 9, si precisa che in merito alle prescrizioni sui posti a sedere, di cui al par. 2.3.2 dell'Allegato 5 – Capitolato Tecnico, sono ammesse soluzioni con un numero di posti a sedere non inferiore a 43 e con sedili disposti anche contro marcia.

\*\*\*

### **CHIARIMENTI**

#### **1) Domanda**

LOTTO 5 - LUNGHEZZA VEICOLI - Rif. art. 2.2.2 del Capitolato Tecnico

Al paragrafo 2.2.2 "Caratteristiche dimensionali" del capitolato tecnico, per il Lotto 5 - AUTOBUS URBANI SNODATI DIESEL si riporta: "Lunghezza esterna  $\geq 17.700 \leq 18.000$  mm"

Chiediamo gentilmente di voler rettificare ammettendo veicoli con lunghezza massima sino a mm. 18.200.

#### **Risposta**

Si conferma quanto previsto al par. 2.2.2 dell'Allegato 5 - Capitolato Tecnico in quanto i limiti di lunghezza ivi previsti sono stati individuati in stretta coerenza con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 25 del 23 gennaio 2017. Il suddetto Decreto, all'art. 4 avente ad oggetto la "*Determinazione della tipologia di autobus da ammettere a contributo*", espressamente prevede che le tipologie degli autobus da acquistare mediante la procedura in oggetto utilizzando le risorse statali a tal fine stanziare sono indicate nell'allegato 2 del Decreto stesso. In particolare, per quanto riguarda la tipologia degli autobus urbani snodati (lotto V) detto allegato 2 prevede la lunghezza massima di 18,00 metri. In tal quadro, la previsione di cui al par. 2.2.2. dell'Allegato 5 - Capitolato Tecnico di una lunghezza massima pari a 18 metri risulta funzionale a consentire la fruizione del contributo di cui al D.M. citato per l'acquisto dei veicoli del lotto V, e risponde dunque ad imprescindibili esigenze di razionalizzazione e risparmio.

#### **2) Domanda**

Al punto 2.8.5, vengono richiesti serbatoi dell'impianto pneumatico in materiale inossidabile non verniciato. Si richiede se possono essere accettati anche serbatoi di tipo differente, per i quali il fornitore comunque assicuri una durata pari almeno al ciclo di vita dell'autobus.

#### **Risposta**

## Classificazione documento: Consip Public

Con riferimento ai veicoli a tutti i lotti, si precisa che in merito ai serbatoi dell'impianto di aria compressa, di cui al par. 2.8.5 dell'Allegato 5 – Capitolato Tecnico, sono ammesse anche soluzioni realizzate con materiali differenti rispetto a quanto previsto nel suddetto paragrafo, fermo il rispetto degli obblighi di cui al par. 4.2 dell'Allegato 5 – Capitolato Tecnico.

### **3) Domanda**

Al punto 2.10.2.7 (riferito al lotto 4) è prescritto un dispositivo di controllo pressione e sicurezza sulla sovrappressione su ogni singola bombola quando è già presente un sistema di controllo sul corretto funzionamento delle elettrovalvole che ne rende di fatto inutile l'applicazione (2.10.2.2). Si richiede pertanto se sia accettata una soluzione che preveda il controllo di sovrappressione sull'intero impianto e non sulla singola bombola.

#### **Risposta**

Con riferimento ai veicoli del Lotto 4, si conferma che in merito ai sistemi di sicurezza per la rilevazione di eventuali perdite di gas, di cui al par. 2.10.2.7 dell'Allegato 5 – Capitolato Tecnico, è ammessa la soluzione che preveda il controllo di sovrappressione sull'intero impianto, come disciplinato nel par. 2.10.2.2, ed eventualmente sulla singola bombola.

### **4) Domanda**

Relativamente al lotto 9, al punto 2.12.1, vale la medesima prescrizione dei lotti 7 ed 8 (presenza ruota di scorta a bordo), quando la conformazione del veicolo generalmente ne impedisce l'installazione. Si richiede pertanto se, analogamente ad altri casi, sia accettata la fornitura "sciolta" della ruota di scorta.

#### **Risposta**

Si conferma. Relativamente al lotto 9, di cui al punto 2.12.1 dell'Allegato 5 – Capitolato Tecnico, in merito alla presenza della ruota di scorta a bordo, si precisa che saranno ammesse anche soluzioni che non prevedano la ruota di scorta a bordo.

### **5) Domanda**

Relativamente ai lotti 7 8 e 9 (autobus Classe II) viene prescritta una selleria passeggeri con determinate caratteristiche. Si chiede pertanto se venga accettato un tipo di sedile di analoghe qualità e simili caratteristiche, seppure parzialmente conformi alle prescrizioni del Capitolato.

#### **Risposta**

Con riferimento ai veicoli dei Lotti 7, 8 e 9, si precisa che in merito alle prescrizioni sui sedili passeggeri, di cui al par. 2.3.2 dell'Allegato 5 – Capitolato Tecnico, sono ammesse anche soluzioni che prevedano:

- la dotazione di poggiatesta eventualmente integrato nello schienale;
- materiali diversi, purché di pari o migliori caratteristiche di durata e resistenza.

### **6) Domanda**

Relativamente ai lotti 7 ed 8, al punto 2.11.16 dove sono descritti gli sportelli bagagliera, non è chiaro che cosa si intenda per "rototraslanti verso l'alto". Si chiede pertanto conferma che l'eventuale soluzione con sportelli "incernierati con apertura verso l'alto" sia considerata conforme al Capitolato.

#### **Risposta**

Relativamente ai veicoli dei Lotti 7 ed 8, si precisa che in merito agli sportelli della bagagliera, di cui al par. 2.11.16

Classificazione documento: Consip Public

dell'Allegato 5 – Capitolato Tecnico, sono ammesse soluzioni che prevedano l'apertura con movimento dal basso verso l'alto e che sporgano, in posizione aperta, rispetto al profilo della carrozzeria il meno possibile.

#### **7) Domanda**

Relativamente al lotto 5 (autosnodati), al punto 2.2.8 viene richiesto un unico numero di porte passeggeri pari a 3, quando la maggior parte di veicoli della stessa tipologia venduti in passato è dotata di quattro porte. Si chiede pertanto di confermare che i veicoli di tale lotto saranno soltanto con 3 porte o, in alternativa, se debba essere prevista la doppia opzione (in questo caso 3 o 4 porte) analogamente ai lotti 2, 3, 4 e 6.

#### **Risposta**

Si conferma quanto previsto al par. 2.2.8 dell'Allegato 5 – Capitolato Tecnico.

#### **8) Domanda**

Parte tecnica (rif. allegato 5 Allegato Tecnico):

Al punto 2.7.8, viene prescritto l'intervallo minimo per la sostituzione dell'olio motore a Km. 40.000 quando l'evoluzione dei limiti delle emissioni inquinanti ha portato molti costruttori ad una generale riduzione degli intervalli di manutenzione. Infatti, le elevate temperature in gioco, con il conseguente maggiore degrado che subiscono i lubrificanti, in aggiunta all'utilizzo sempre più diffuso di motori più leggeri e adatti ad un servizio urbano (anche per il contenimento dei consumi), possono in molti casi richiedere intervalli inferiori, atti alla salvaguardia delle parti meccaniche e del mantenimento nel tempo delle prestazioni ambientali. Si richiede pertanto se tale prescrizione sia da considerare puramente indicativa e/o preferenziale e che quindi possa essere predisposto uno sviluppo dei piani di manutenzione e dei costi dell'eventuale contratto di full-service che tenga conto di percorrenze inferiori.

#### **Risposta**

Con riferimento ai veicoli dei Lotti 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 e 9, si precisa che in merito alla sostituzione di olio e filtri, di cui al par. 2.7.8 dell'Allegato 5 – Capitolato Tecnico, sono ammessi intervalli non inferiori ai 30.000 km.

#### **9) Domanda**

Relativamente al lotto 9, al punto 2.2.7, vale la medesima prescrizione degli altri lotti (corridoio privo di gradini), in contraddizione con la stessa definizione del veicolo oggetto della fornitura (=Low Entry). Si chiede pertanto conferma che, per questo lotto, si tratta di un refuso.

#### **Risposta**

Si conferma. Si tratta di un refuso.

Pertanto, con riferimento ai veicoli del Lotto 9, si precisa che in merito alle prescrizioni sul corridoio, di cui al par. 2.2.7 dell'Allegato 5 – Capitolato Tecnico, è ammessa la presenza di gradini.

#### **10) Domanda**

Al punto 2.11.8, vengono richiesti sportelli laterali con un ingombro massimo in posizione aperta pari a 300 mm, ma tale misura non può essere garantita per tutti gli sportelli, con particolare riguardo ai veicoli a pianale rialzato (lotti 7 ed 8). Si richiede pertanto se tale richiesta sia da intendere come indicativa e/o preferenziale.

#### **Risposta**

Classificazione documento: Consip Public

Con riferimento ai veicoli dei Lotti 7 e 8, si precisa che in merito agli sportelli esterni laterali, di cui al par. 2.11.8 dell'Allegato 5 – Capitolato Tecnico, sono ammesse anche soluzioni che sporgano, in posizione aperta, rispetto al profilo della carrozzeria per una misura superiore a 300 mm.

Ing. Luigi Marroni  
(L'Amministratore Delegato)