

Classificazione documento: Consip Public

**Oggetto: Gara a procedura aperta per l'affidamento della fornitura in acquisto di Autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – ID 1776**

## CHIARIMENTI

\*\*\*

### 110) Domanda

Si richiede a codesta stazione appaltante, in funzione delle richieste di chiarimento n. 52 e n. 76 riferite al paragrafo 9.4.2.1 “Modalità di esecuzione delle verifica tecnica” dove viene richiesta la presentazione di un autobus conforme alle specifiche di offerta, se è accettabile presentare un numero di autobus superiore ad 1 anche per lotti che non lo prevedono (1-5-7-8-9). Tale condizione permetterebbe all’offerente la possibilità di far visionare anche su più autobus tutte le opzioni/caratteristiche offerte in gara senza necessariamente procedere alla produzione di un veicolo campione specifico Consip.

### Risposta

Non è consentito presentare un numero di autobus superiore ad 1 per ciascuna tipologia di veicolo offerto.

Pertanto:

- per i lotti che non prevedono l’offerta di più tipologie di veicoli (1-5-7-8-9) la verifica tecnica dovrà essere eseguita su un unico autobus;
- per i lotti che prevedono l’offerta di 2 tipologie di veicoli (2-3-4-6) la verifica tecnica dovrà essere eseguita su un unico autobus per ciascuna delle due tipologie previste nel paragrafo 2.2.8 del Capitolato Tecnico;

che posseda/possessano le caratteristiche minime e quelle migliorative eventualmente offerte, come indicato al par. 9.4.2. del Disciplinare di gara e precisato nelle risposte al chiarimento n. 52 (nel documento denominato “Chiarimenti di gara Firmati Digitalmente\_II tranche\_ID 1776”) e al successivo chiarimento n. 113.

### 111) Domanda

A chiarimento di quanto da voi osservato in data 27 luglio 2017 in relazione al quesito n.12, si richiede a codesta Stazione Appaltante di confermare che non si configurano come attività affidate in subappalto, ai sensi dell’art 105 del d.lgs 50/2016, le prestazioni rese in favore dell’operatore economico sia da parte dei concessionari di assistenza nominate dall’operatore sia dalle officine autorizzate nominate da questi ultimi sulla base dei criteri qualitativi dell’operatore economico richiesti alla rete assistenziale, in forza di contratti sottoscritti in epoca anteriore alla indizione della gara in quanto, pur essendo operatori indipendenti, fanno parte della struttura organizzativa assistenziale stabile riferibile all’operatore economico.

### Risposta

Si ribadisce quanto affermato in relazione al quesito n. 12 (nel documento denominato “Chiarimenti di gara Firmati Digitalmente\_II tranche\_ID 1776”).

In adesione ad un indirizzo giurisprudenziale seguito dalla scrivente stazione appaltante, anche prima dell’entrata in vigore delle modifiche apportate all’art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 dal D.Lgs. n. 56/2017, modifiche entrate in vigore in un periodo successivo alla pubblicazione del bando relativo alla presente gara, i rapporti tra l’operatore economico

## Classificazione documento: Consip Public

aggiudicatario di un appalto e la sua rete di concessionari di assistenza e officine autorizzate non rientrano nell'ambito del subappalto quando sussiste un modello organizzativo tale da configurare una struttura organizzativa unitaria facente capo all'operatore economico, nella quale i concessionari di assistenza e/o le officine autorizzate - seppur soggetti giuridicamente ed economicamente distinti dall'affidatario - si inseriscono in modo stabile e coordinato in virtù di specifici vincoli contrattuali (contratto di governance o altro contratto), mancando in capo a questi qualsiasi profilo di autonomia, auto-organizzazione e rischi.

### **112) Domanda**

Si richiede conferma che, in caso di partecipazione in ATI costituenda, la sola società Capogruppo/Mandataria debba essere registrata sul sito AcquistinretePA e operare per conto dell'ATI.

### **Risposta**

In caso di partecipazione in RTI è necessario che tutte le imprese componenti il RTI siano registrate al sistema.

La procedura di presentazione delle offerte prevede che alcune attività siano effettuate da tutte le imprese partecipanti al RTI costituendo.

Fermo restando quanto previsto al paragrafo 4.1 del Disciplinare di gara in funzione della forma di partecipazione scelta (es. RTI/Consorzi, sia costituiti che costituendi), per maggiori dettagli, si rimanda alla guida denominata "Partecipazione alle gare smaterializzate" dello strumento Convenzioni, disponibile al seguente link:

[https://www.acquistinretepa.it/opencms/export/sites/acquistinrete/documenti/Guide\\_e\\_manuali/Convenzioni-Partecipazione\\_alle\\_gare\\_smaterializzate.pdf](https://www.acquistinretepa.it/opencms/export/sites/acquistinrete/documenti/Guide_e_manuali/Convenzioni-Partecipazione_alle_gare_smaterializzate.pdf).

### **113) Domanda**

Premesso che: (i) da un lato, codesta stazione appaltante, in data 27 luglio u.s., in risposta a richieste di chiarimento pervenute da operatori economici, ha precisato che, ai fini della verifica tecnica di cui all'art. 9.4.2. del disciplinare di gara è sufficiente che il Concorrente metta "a disposizione il/i veicolo/i in possesso delle caratteristiche essenziali del veicolo/i offerto/i ovvero di quelle almeno di seguito elencate: configurazione (architettura, numero porte di servizio); autotelaio (motore, trasmissione, sterzo, sospensioni); comparto passeggeri (numero posti a sedere, posti in piedi) ad eccezione dell'impianto delle relative opzioni di prodotto (kit trasporto disabili) e degli allestimenti degli interni (tessuti e colori); carrozzeria (finestrature, ecc.) potendo essere difforme relativamente alla colorazione, alle relative a tutte le opzioni di prodotto (es. caratterizzazione cromatica e livrea, installazione dei sistemi ITS), alle predisposizioni per dispositivi terzi ed altri componenti marginali (p.e. parabrezza, tipologia finestrini, etc.)"; (ii) dall'altro lato, l'Allegato 13 cui si fa riferimento nello stesso chiarimento, prevede verifiche tecniche su una serie di specifiche tecniche, minime o premianti, non comprese nell'elenco delle "caratteristiche essenziali" del veicolo; tutto quanto sopra premesso, si richiede cortese conferma che l'Allegato 13 possa ritenersi superato dal chiarimento offerto in data 27 luglio u.s. e che, pertanto, la verifica tecnica di cui all'art. 9.4.2. del disciplinare di gara riguarderà soltanto le "caratteristiche essenziali" del veicolo (configurazione, autotelaio, comparto passeggeri ad eccezione dell'impianto delle relative opzioni di prodotto [kit trasporto disabili] e degli allestimenti degli interni [tessuti e colori]; carrozzeria [finestrature, ecc.] potendo essere difforme relativamente alla colorazione, alle relative a tutte le opzioni di prodotto [es. caratterizzazione cromatica e livrea, installazione dei sistemi ITS], alle predisposizioni per dispositivi terzi ed altri componenti marginali [p.e. parabrezza, tipologia finestrini, etc.]. Si rileva infatti che, ove la verifica tecnica di cui all'art. 9.4.2. del disciplinare di gara avesse ad oggetto tutte le caratteristiche minime e premianti del veicolo offerto in gara di cui all'Allegato 13, sarebbe onere di ogni singolo operatore economico che intende partecipare alla gara mettere in

Classificazione documento: Consip Public

produzione sin da ora uno (o due) veicolo/i identico/i a quello/i offerto/i in sede di gara, senza sapere se la fornitura sarà a lui aggiudicata oppure meno e senza sapere se vi saranno Amministrazioni aggiudicatrici interessate alla fornitura dei suddetti veicoli.

**Risposta**

Si chiarisce che la verifica tecnica di cui al par. 9.4.2. del Disciplinare di gara verterà sulle caratteristiche essenziali del veicolo/i offerto/i indicate nel par. 9.4.2.1. del Disciplinare e nell'Allegato 13, come precisate in risposta al chiarimento n. 52 (nel documento denominato "Chiarimenti di gara Firmati Digitalmente\_II tranche\_ID 1776"), ovvero delle seguenti caratteristiche:

- configurazione (architettura, numero porte di servizio);
- autotelaio (motore, trasmissione, sterzo, sospensioni);
- comparto passeggeri (numero posti a sedere, posti in piedi) ad eccezione dell'impianto delle relative opzioni di prodotto (kit trasporto disabili) e degli allestimenti degli interni (tessuti e colori);
- carrozzeria (finestrature, ecc.) potendo essere difforme relativamente alla colorazione, alle relative a tutte le opzioni di prodotto (es. caratterizzazione cromatica e livrea, installazione dei sistemi ITS), alle predisposizioni per dispositivi terzi ed altri componenti marginali (p.e. parabrezza, tipologia finestrini, etc.)".

Inoltre la verifica tecnica avrà ad oggetto tutte le altre caratteristiche minime e migliorative (qualora offerte) indicate nella tabella di cui all'Allegato 13, righe dalla 2 alla 23.

Sante Dotto  
(Il Direttore Sourcing Beni e Servizi)